

THE CANADIAN

Editeur en chef JOSEPH TASSÉ

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne Un an, payable d'avance \$4.00 Six mois, payable d'avance \$2.00 Payable dans le cours de l'année 5.00 Payable à la fin du semestre 2.50

Administrateur C. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés

Edition Hebdomadaire Un an, \$1.00, invariablement payable d'avance. BUREAUX—No. 445, rue Sussex, Ottawa, et No. 70, rue Albert, Hull.

Table of train schedules for the Chemin de fer Q. M. O. et O. with columns for destinations, departure times, and arrival times.

Chemin de fer Q. M. O. et O. DIVISION OUEST. La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

PROVINCE DE QUÉBEC. CHAMBRE DU PARLEMENT. BILLES PRIVÉS. Les personnes qui se proposent de s'adresser à la Législature de la Province de Québec pour obtenir la possession de BILLES PRIVÉS ou LOCAUX...

Librairie CANADIENNE. F. X. MICHAUD, LIBRAIRE. Livres d'histoire, de prières, d'école, ROMANS INTERESSANTS Objets de piété, de fantaisie, images, etc., etc.

R. C. W. MacOUAIG, Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comité de Carleton. J. Brewer, ENCHANTEUR. 148 RUE SPARKS 143.

ASSURANCE CONTRE LE FEU. LA COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE D'ANGLETERRE. Le sousigné est préparé à accepter, des RISQUES CONTRE LE FEU, aux taux les plus réduits sur toutes descriptions de propriétés qu'il est d'usage d'assurer.

A VENDRE OU A LOUER FOUR DE BOULANGER De 1ère classe. Est par le présent donné que demande à être faite sous l'autorité de la section 16, chap. 34 des Statuts Révisés, pour prolonger au-delà de la limite de temps pour laquelle elles ont été accordées, les lettres patentes portant la date du vingt-troisième jour d'août 1866, accordées à John Lamb pour une nouvelle turbine améliorée.

Chemin de Fer Intercolonial, ARRANGEMENTS D'HIVER. COMMENÇANT LE 17 NOV. 1879. Il y a, tous les jours, des trains express, à parcours total, pour les voyageurs, (les Dimanches exceptés), aux heures suivantes:

LE CHEMIN DE FER St. Laurent et Ottawa. LE et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

NOYER NOIR SOLIDE. J'espère sans contredit posséder actuellement l'assortiment le plus élégant et le plus complet de mobiliers de chambre à coucher en noyer noir, de tous les patrons et de tous les prix.

Alex. Mortimer. Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre. O. V. GREENBAND, Directeur du département lithographique.

Chapeaux du Printemps. TOUTES SORTES DE CHAPEAUX DU PRINTEMPS REÇUS TOUS LES JOURS, CHEZ GEORGE SIMMS, 585 Rue Sussex.

James Mitchell et Cie. Prendent la liberté d'annoncer qu'ils sont devenus les acquéreurs du siège d'affaires et de l'établissement de la ci-devant compagnie MORRISON, MCKEAN et CIE, pour la confiserie en gros de biscuits et pâtisseries, 66 rue York, Ottawa, et y font exécuter des changements et des améliorations qui les mettent sur un pied de concurrence avantageuse avec les premières maisons de la Province, tant pour la qualité des produits que pour les conditions de vente, et, conséquemment, ils font appel avec confiance à un commerce en demandant une part de son patronage.

PROTECTION L'ARCADE. Le moyen le plus certain de protéger votre Bourse, est d'acheter à l'ARCADE et la meilleure manière de protéger les fabricants du Canada est d'acheter vos marchandises à L'ARCADE.

LES CHANTIERS. Dans l'œuvre de destruction dont nous venons de constater les affligeants progrès, les deux nationalités rivales qui se disputent l'hégémonie du Canada se sont distribués d'une façon fort inégale leurs parts respectives d'action, de responsabilité et de profit.

un si haut degré les deux branches de la race britannique. L'humble lumberman, au contraire, "homme de chantiers" ou bûcheron, "homme de cage" ou "voyageur", constitué certainement l'élément le plus pittoresque, le plus vigoureux de la nationalité canadienne. Quelles que soient les différentes de bien-être, d'instruction, d'habitudes, qui séparent l'"habitant" canadien du paysan d'Europe, la communauté d'occupations comporte toujours certaines analogies qui limitent étroitement le champ d'observations de l'amateur de contrastes.

des routes plus ou moins macadamisées, ce que fait en grand l'exploitation des forêts canadiennes. À la fin de l'automne, dit M. J. Tassé, plus de vingt-cinq mille hommes se dirigent vers les bois, s'enfoncent dans leurs profondeurs, pour ne sortir de leur retraite qu'au printemps, alors qu'ils opèrent la descente de ces magnifiques radeaux qui couvrent les rivières comme des ponts flottants.

doit pouvoir donner place à quarante ou cinquante hommes pendant six ou sept mois. Cette demeure est nécessairement très froide et la bise y souffle librement. Pour y jeter un peu de chaleur, on établit au milieu la cambuse ou cuisine, et des pièces de bois énormes alimentent sans cesse l'âtre pétillant.

convenir que si l'on exige d'eux un labeur très pénible, on pourrait sans parcimonie à tous leurs besoins. La viande salée, qui leur sert de nourriture habituelle, leur est livrée à discrétion; le pain, onit dans le chantier même, est excellent; la soupe de pois, que l'on mange à la fin de chaque journée, est apprêtée avec goût; le thé dont on arrose les repas est de fort bonne qualité. Ce sont ces mets et ces breuvages qui font les délices gastronomiques des ouvriers et la gloire du cuisinier, lequel, malgré ses efforts et ses talents, n'évite pas les querelles et les plaintes des voraces convives qui, à chaque heure du jour et de la nuit, ont droit de se mettre à table. L'heure qui suit le souper est l'heure du plaisir, de la galeté, des histoires, des bons mots, que les Canadiens trouvent sans efforts d'esprit au milieu de plus rudes labeurs.

bois. Il lui faut alors passer de longues heures à l'eau, franchir des précipices sur d'étroits radeaux, descendre des rapides semés d'écueils, n'échapper à un danger que pour en affronter un plus terrible, éviter la mort cent fois pour la trouver trop souvent dans un abîme.

"C'est généralement lors de la débâcle, au milieu du mois de mars, que l'on descend le bois flotté sur les affluents de l'Outaouais. H. DE LAMOTHE. (A suivre)