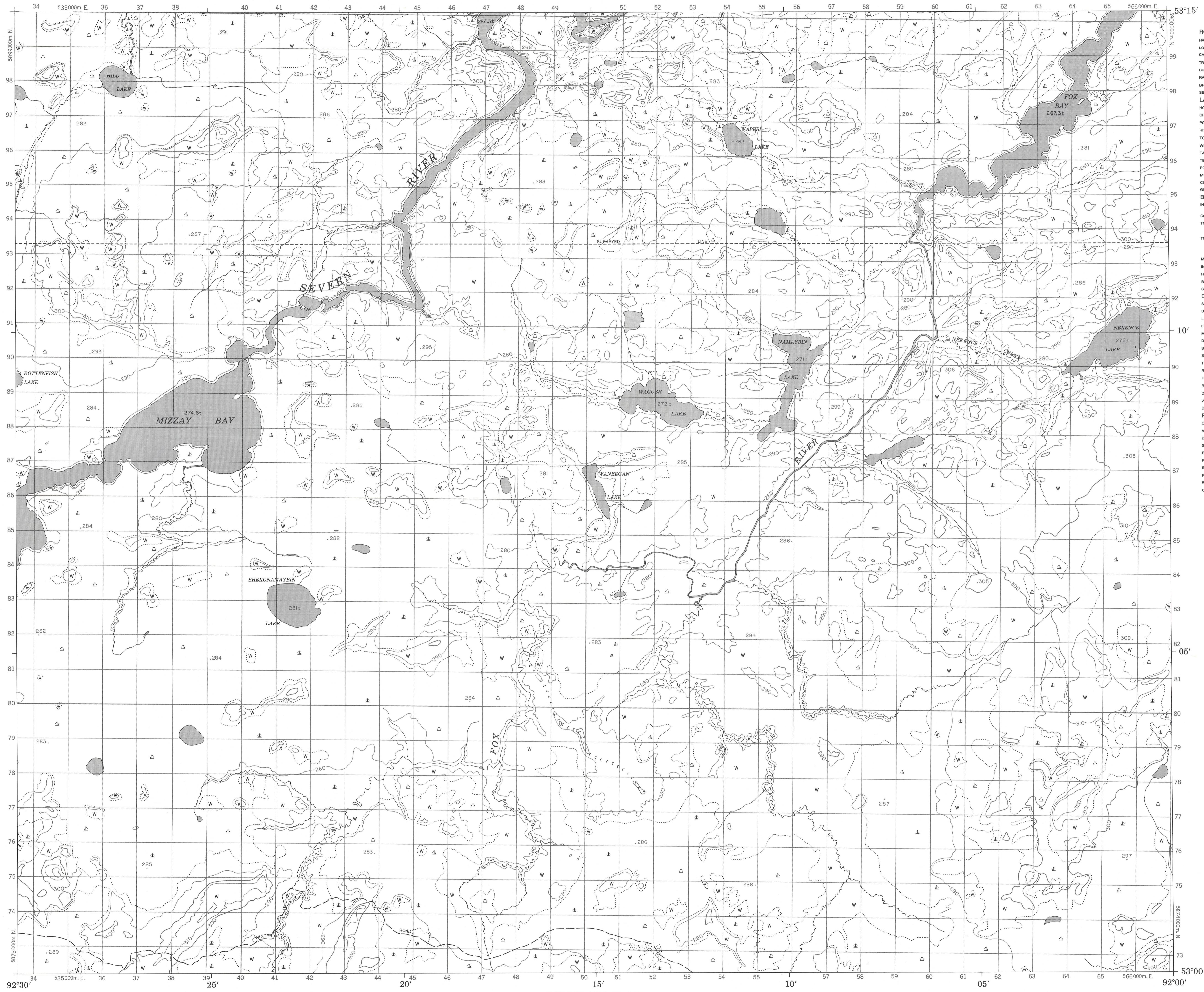


CANADA

EDITION 1 53 F/1

Military users,
refer to this map as:
SERIES A 701
MAP 53 F/1
CARTE
EDITION 1 MCE
OPTION



MIZZAY BAY

DISTRICT OF KENORA
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRESNORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50,000 Échelle

1 Miles 0 1 2 3 Miles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Yards

4000 Verges

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1970.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 METRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
REINFORCÉ PAR LE Système de Référence Géodésique Canadien

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ESTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉES ET DE LA
CATÉGORIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RÉSOURCES, OTTAWA, EN 1977.
REINFORCÉ PAR LE Système de Référence Géodésique Canadien

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU GOUVERNEMENT, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RÉSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977, TOUTS DROITS RÉSERVÉS

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres	30	10	0	Feet	100	50	0
	100	50	0		300	150	0
	200	100	0		600	300	0
	300	150	0		900	450	0
	400	200	0		1200	600	0
	500	250	0		1500	750	0
	600	300	0		1800	900	0
	700	350	0		2100	1050	0
	800	400	0		2400	1200	0
	900	450	0		2700	1350	0
	1000	500	0		3000	1500	0

MIZZAY BAY

53 F/1

EDITION 1

LEGEND - LÉGENDE	
ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTE ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMERATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	PONT
HOUSE, BARN	HYDRAÉROPORT, MOULAGE
CHURCH, SCHOOL	POINTS DE REPÈRE
POST OFFICE	MAISON, GRANGE
HISTORICAL SITE	EGLISE, ÉCOLE
TOWERS, FIRE, RADIO	BUREAU DE POSTE
WELL, OIL, GAS	LIEU HISTORIQUE
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	TOURS: FEU, RADIO
TELEPHONE LINE	PUTS: PÉTROLE, GAZ
POWER TRANSMISSION LINE	RÉSERVÉ: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
MINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
CUTTING, EMBANKMENT	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
GRAVEL PIT	MINÉ
BOULDERS	DÉBLAI, REMBLAI
FRONTIERS AND SURVEY CONTROL	GRAVIÈRE
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BORDER MONUMENT	FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT	FRONTIÈRE FRONTIÈRE
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED	COMITÉ, DISTRICT
-UNSURVEYED	FRONTIÈRE, ARPENTÉE
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED	FRONTIÈRE, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- SECTION CORNERS	COINS DE SECTION
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION	REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION PRECISE: LAND, WATER	POINT CÔTE, PRÉCIS SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
DIRECTION OF FLOW	DRAINS D'EAU, RIVÉE, IMPRÉCISE
LAKE, INTERMITTENT LAKE	DIRECTION DU COURANT
FLOODED LAND	LAC, LAC INTERMITTENT
MARSH, SWAMP (WOODED)	TERAIN INONDÉ
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	MARais, MARÉGAGE (BOISÉ)
SAND, ABOVE IN WATER	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
STRING BOB	SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
TUNDRA, PONDS, POLYGONS	MARÉGAGE EN ENLÈVE
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	TOUDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
FORESHORE FLATS	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ROCK	ESTRANS
DAM	ROCHE
WHARF	BARRAGE
DITCH	QUAI
RELIEF FEATURES	FOSSE
CONTOURS	RELIEF
APPROXIMATE CONTOURS	COURSES DE NIVEAU
DEPRESSION CONTOUR	COURSES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER	COURBE DE CUVETTÉ
ESKER	POINT CÔTE, APPROXIMATIF SUR TERRE, SUR L'EAU
PINGO	ESKER
SAND, SAND DUNES	PINGO
PALSA BOG	SABLE, DUNES
WOODED AREA	PALSE
CLEARED AREA	RÉGION BOISÉE
PHOTOGRAPHY	RÉGION DÉBOSÉE
COMPILED	PHOTOGRAPHIE
RESTITUTION	RESTITUTION
15 U	GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
WK 59	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DE 100,000 M.
A-21564 6/70 94	TO GIVE AN EXAMPLE OF METHOD USED EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER UN REPÈRE À 100 MÈTRES PRÈS
A-21501 6/70 145	REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE — CHURCH — EGLISE (as above) EASTING: Read number on grid line longitude: 92°00' E NORTHING: Read number on grid line latitude: 53°15' N
A-21564 6/70 203	Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer les dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
51 A-21564 6/70 46	NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE: Note le chiffre de la ligne de latitude immédiatement en dessous du repère. Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer les dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
99 98 97 96 95	GRID REFERENCE SAMPLE EXEMPLE DU QUADRILLAGE Nearest similar grid reference is 100,000 metres (about 80 miles) La plus proche référence similaire est à 100,000 mètres (environ 50 milles).

53 F/7	53 F/8	53 G/5
53 F/2	53 F/1	53 G/4
53 C/15	53 C/16	53 B/13

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 02°13' (39 miles)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 3.1'

GRID NORTH is 03°0' (11 miles) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 02°13' (39 miles)
EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSANT 3.1'

NORD DU QUADRILLAGE est à 03°0' (11 miles) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.