

Dans toutes les grandes villes d'Europe et d'Amérique des centaines de mille dollars sont consacrés par la Municipalité à l'instruction spéciale des classes industrielles, mais jusqu'ici Montréal est malheureusement demeurée absolument étrangère à ce mouvement de progrès. La législature provinciale, à sa session de 1897, a adopté une loi autorisant les municipalités urbaines à encourager, par une subvention, ou de toute autre manière jugée convenable, la création de cet enseignement. Nous avons lieu de croire que le Conseil de Ville de Montréal voudra bien s'autoriser de cette loi pour donner à notre Association Nationale les moyens de compléter l'enseignement technique que nous donnons. Déjà le Parlement de Québec a bien voulu, à sa session de 1897, par une subvention annuel de \$2,500, reconnaître le caractère d'utilité publique de la Société St-Jean-Baptiste, subvention pour laquelle nous lui devons notre plus vive reconnaissance. Nous avons donc lieu d'espérer que la création des cours publics du Monument National est appelée à rendre les plus grands services, ainsi qu'on pourra en juger du reste en parcourant les résumés des cours publiés dans ce rapport pour l'année 1898-9.

En terminant ce rapport des opérations, nous sommes heureux de faire part au public de la création d'un fonds de retraite et de dotation en faveur des membres de l'Association Nationale. Cette assurance est basée sur une souscription mensuelle de 25 ou 50 cents pendant une période obligatoire de 20 ans. Les sommes ainsi collectées sont placées à intérêt au profit des membres qui auront rempli la condition des vingt années. Les survivants toucheront ainsi une rente viagère très considérable qui les mettra à l'abri du besoin pour le reste de leurs jours. Ce fonds de retraite a obtenu en France le plus grand succès et nous avons lieu de croire qu'il en sera de même pour notre Association.

Le prospectus de cette entreprise paraîtra prochainement, appuyé de noms les plus notables de notre ville; les opérations devront commencer avec l'année 1899. Nous ne saurions trop la recommander à tous ceux qui désirent se mettre à l'abri des accidents de l'avenir.