

hög, road
agre wed
par ärar
hvilken
ula stoff
fatta det,
besorg om
tighet, at
are torde
af botnen
das fran
ästen lida
lapp, då
ter, eller
Bast
från lan
de stas,
wa båten
vader och
utom det
heta tor
d kvistar,
dnare dock
la; ty då
nåfverbåt
e wäl och
och steniga
Bastwa the
ut wärnet
båtar, af
inläda bå
sa omfist
del af den
sa miilar,
för några
landet de
annorsta
er, eller
flera

407
Så må, emellan tiderne wata i så wete det och någon ostfälligt,
at med wära wänliga båtar af bräder gjorda, komma fort, hätt det och ofta
händer, at i en flod, nåppel. i wäl från sijn, mider ett bifälligt wata
fall, det man med båtar swedigen kan komma uppför, fast floden sedan
afwan för fallet ofta är på flera mil segelbar.

Det kan wäl intet annat vara, än at se, som äro wane at be
gäbba dit det de et isiga bärndomen blifwit wane at se, äfwen anse wär
nåfverbåt för mera till sig, än nyttig. Men man har ingen anled
ning att wänta hwarken om det möjlighet eller fördelaktiga brukt, då
hon af flera är bekräftad, såsom den det wärdel. brukas i närre Ame
rica öfwer alt, och det med en otrolig fördel. Herr Praeses har selt
färdats uti dem i Canada, öfwer 40 Swenska miilar, och det öfwer
nog stora insjöar. Han hade 4 sjuwurna lastar med sig till roddare,
rese kostn med andra saker barade på enot 5 lastars tungd. När
de då kommo till ändan af sijn Champlain och hade funnit half Swensk
mil öfwer land till sijn Sic. Gorgone, tog en af lastarne båten på
hufwudet, och bar den hela denna wägen, (utan at hwila mera än
en gång deremellan,) med sådan hast, at de andra et hunno följa honom.

S. 5.

Alla de lägen, som gindra dessa nåfverbåtar i America, för Fran
sojen omistliga, gindra och deras nytta hos oss aldeles ofrödig. Lägga
sede städe delen af wära Kinga församlingar i wärd sträkt, at folket
om sommaren aldeles intet, eller at wänta med otrolig swårighet, kün
na komma till Kynda för de många mellan liggande fliten af watten och
land? dem de dock lätteligen kunde öfverkomma; allenast de förde en sådan
nåfverbåt med sig. Hur många hemman äro, som et hafwa ett eller
flere träsk till öfswatten, dem de dock et nåttas, utan at bygga et sär
skilt faropg wed et och hwärt? Men huru lätt, kunde togs en last, ta
ga en liten nåfverbåt med sig, nu till det ena träsket, nu till det andra,
och således wäla för sig, när och i hwilket ställe han bäst wille. Men
det som är det förnämsta: Hur mycket bidroge icke dessa båtar till
handels rörelsens befrämjande i wårt litet bebodda Finland? wårt land
är ju så tätt, som wete någon ort i nertiden, spekat med insjöar och ström
mar, större och mindre, men de förra stillas ofta åt, med några så län
de iordbruggar af en eller flera förbedelars bredd. De sedware äter, haf
wa några branta stigar och wattenfall, som af flera gienom strömmarna
ofta all wänta. Bynas stäktommas gahar betydligt gienom wära Nåf
werbåtar. Ty så wäl wid alla iordbruggar, som swära wattenfall kan
båten på samma sätt, som seltwa lasten, bäras öfwer eller förbi. Det är och
handgripeligit, at dessa båtar, uppå de wid swära fall brukliga bröar (plana
incli-