

se trouva par là même excéder de beaucoup les premières évaluations de l'ingénieur, comme le fait voir le tableau suivant des dépenses encourues jusqu'en janvier 1857.

| | | | |
|-----------------------------|----------|----|----|
| Aqueduc | £118,924 | 2 | 0 |
| Maison des Roues..... | 29,800 | 14 | 11 |
| Tuyau d'Ascension | 44,957 | 2 | 7 |
| Réservoir..... | 42,228 | 12 | 2 |
| Service des Ingénieurs..... | 10,582 | 12 | 0 |

Coût total des travaux, non compris les déboursés pour les

| | | | |
|---|-----------------|----------|----------|
| terrains expropriés..... | £246,493 | 3 | 8 |
| Terrains, services professionnels, arbitres, etc..... | 35,428 | 7 | 7 |
| Divers autres items, tels qu'impressions, voitures de louage, etc..... | 4,314 | 14 | 0 |
| | <u>£286,236</u> | <u>5</u> | <u>3</u> |

Le nouvel Aqueduc commença à fonctionner dans l'automne de 1856, et a continué depuis à fournir de l'eau à la ville. Le vieil aqueduc fut définitivement abandonné, et les pompes à vapeur ainsi que le réservoir sur la rue Notre Dame et les terrains y attenants furent vendus en 1859 pour la somme de \$23,320.

Le nouvel Aqueduc qui pouvait fournir en été un peu plus de cinq millions de gallons, ne pouvait en donner plus de trois millions en hiver, à cause de la glace et de l'eau refoulante des roues, comme on le verra plus loin.

Dans l'hiver de 1857, l'eau de l'Aqueduc déborda, faute d'écluses à l'Entrée pour l'arrêter, et elle envahit la Maison des Roues. Cette difficulté fut surmontée au moyen d'écluses provisoires, et il fallut vider l'Aqueduc pendant quelques jours. Les vieux engins furent de nouveau remis en requisition, mais ne servirent que les quelques jours nécessaires pour remettre l'Aqueduc en ordre.

Dans l'été de 1858, l'on plaça à la section du roc, des écluses qui ont servi à régler l'écoulement de l'eau dans l'Aqueduc.

De grandes difficultés étaient causées chaque hiver par l'accumulation du frasil à l'entrée de l'Aqueduc. En