

*Les subsides*

● (1720)

Aujourd'hui, les députés de l'opposition se sont plaints des réductions des services de transport. J'aimerais en quelques instants vous parler d'un certain nombre de choses qui se sont produites dans ma circonscription et qui montrent que l'on n'a pas réduit tous les services de transport et toutes les installations comme le laissent entendre ces députés. Par exemple, après les élections de l'automne dernier, le ministre des Transports (M. Mazankowski) a fait diligence pour accroître nos liaisons par traversier entre Wood Island dans l'Île-du-Prince-Édouard et Caribou en Nouvelle-Écosse. Il y avait à l'époque un grave problème de transport des produits agricoles, des matériaux de construction routière et de nombreux produits nécessaires aux activités industrielles, entre la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard. Ces voyages supplémentaires par transbordeurs ont coûté très cher au Trésor fédéral.

Ce n'était pas tout, monsieur le Président. Durant les mois d'hiver, les négociations ont continué entre le ministère et la Northumberland Ferries Limited, le transporteur, et l'été dernier le service était meilleur. L'augmentation du nombre des traversées entre l'Île-du-Prince-Édouard et la Nouvelle-Écosse a entraîné des bienfaits économiques directs pour ma circonscription aussi bien que pour l'ensemble de la province. Lorsque les traversiers ne circulent pas ou effectuent moins de traversées, nous en ressentons immédiatement les effets. Lorsque les traversées deviennent plus fréquentes, notre économie s'améliore. Les touristes peuvent entrer et sortir et les gens ont plus facilement accès aux marchés. Le gouvernement a fait preuve de leadership dans ce domaine.

Non seulement le gouvernement a-t-il amélioré le service, mais il a entamé des négociations avec la Northumberland Ferries en vue de la construction de nouveaux transbordeurs. Les négociations en cours pourraient se traduire par la mise en service de deux traversiers d'une capacité de 150 voitures pour le circuit entre la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard. Ce serait très avantageux pour l'économie de ma province.

Une autre nouvelle importante en matière de transport pour la circonscription de Cardigan, c'est que le gouvernement, par le truchement du ministre des Transports, a approuvé un contrat de 5.4 millions de dollars pour faire reconstruire le quai de Georgetown détruit par un incendie il y a quelques années. Ce quai est très important pour l'extrémité est de la province. Georgetown est un port à eau profonde utilisé pour charger les navires transportant les pommes de terre et la pâte à papier. Il est également utilisé par le chantier maritime de Georgetown pour réparer les navires qui viennent s'y mettre à quai. Le port sert à décharger l'asphalte, le pétrole et le gaz naturel destinés à une société pétrolière locale. Cette initiative, qui avait été retardée, différée et remise aux calendes grecques par le gouvernement précédent, a été rapidement prise par le ministre des Transports. Il a débloqué des fonds pour financer ce très important projet. Il a en outre approuvé la dépense de 2 millions dans la ville de Surrey pour agrandir les installations portuaires. Cela aussi est avantageux pour l'industrie des transports et pour la pêche.

Le gouvernement vient également en aide à l'agriculture. Dans l'Île-du-Prince-Édouard, l'élevage des porcs est en crise à la suite de la décision prise par Canada Packers de fermer, notre principale usine de traitement. Cette usine était très vieille et incapable de respecter les normes et elle perdait de

l'argent chaque année. Le gouvernement provincial conservateur a agi rapidement après que Canada Packers ait pris cette décision, afin de s'assurer que l'usine ne ferme pas et que notre élevage n'éprouve pas de graves problèmes. Il s'est empressé de prendre les mesures voulues de concert avec les éleveurs de porcs et de bovins, mais il n'a pu obtenir la collaboration de l'ancien gouvernement libéral.

Je suis heureux de dire qu'une fois le gouvernement fédéral conservateur élu, des négociations sérieuses ont été entreprises entre la province, les éleveurs et le gouvernement fédéral, à la suite de quoi le gouvernement fédéral a versé 4.5 millions de dollars pour la construction d'une nouvelle usine qui est sur le point d'être terminée. Cette construction sera financée par les éleveurs de porcs et de bovins et par la province. En fait, cette usine sera exploitée par Canada Packers en vertu d'un accord au sujet de la gestion et de la commercialisation des produits sortant de cette usine. Cela nous a permis d'envisager l'expansion de notre élevage de porcs et, ce qui est plus important, de sauver ce secteur.

Je voudrais vous faire part d'autres initiatives économiques, afin que les gens ne croient pas que très peu de choses se sont passées. Au cours des 15 derniers mois, l'Île-du-Prince-Édouard a touché 6.8 millions de dollars dans le cadre de programmes visant à favoriser la compétitivité de ces industries. On a dépensé 3.2 millions de dollars au titre du programme de développement industriel et régional. On s'est engagé à verser 10 millions de dollars au Collège vétérinaire de l'Atlantique, à Charlottetown. On a prévu des crédits de 7.3 millions de dollars pour la construction d'une nouvelle aérogare, à l'aéroport de Charlottetown. On a débloqué des crédits de 1.8 million de dollars pour draguer le port de Summerside, afin de lui permettre de recevoir les bateaux de tonnage suffisant pour exporter nos pommes de terre. On a dépensé 350,000 dollars afin de créer, dans ma circonscription, la Eastern Ventures and Development Corporation qui favorise le lancement de petites entreprises. Des crédits de 8 millions de dollars ont été accordés à la base de Summerside afin de bâtir un mess et un hôpital. Une somme de 5.8 millions de dollars a été débloquée en vertu d'un nouveau accord touristique qui nous permettra d'améliorer les installations touristiques de l'île. On a consacré 5 millions de dollars à la commercialisation et versé 5.2 millions sous forme d'aide aux producteurs de lait industriel. On a affecté 7.5 millions de dollars aux pêches et 13.6 millions de dollars aux forêts.

Ce sont toutes des sommes que le gouvernement conservateur fédéral dépense, afin de s'assurer que des emplois sont créés à l'Île-du-Prince-Édouard. Ce n'est qu'une preuve de plus que nous n'avons, en aucune façon, mis de côté les priorités économiques dans la région de l'Atlantique.

Je n'ai pas encore parlé du plus important, monsieur le Président. Le gouvernement conservateur a donné suite à la promesse faite par notre chef avant les élections de régler le problème très grave du coût de l'électricité dans notre province. Dans l'Île-du-Prince-Édouard, l'électricité coûte extrêmement cher depuis des années; en fait, les tarifs y sont les plus élevés au Canada. Le gouvernement libéral a refusé de venir en aide à la province. Il m'arrive parfois de croire que c'était parce qu'on ne voulait pas que l'on reconnaisse au gouvernement conservateur de la province le mérite d'avoir réussi à obtenir la conclusion de pareille entente. Bien qu'il me déplaie