

## Questions au Feuilleton

5. a) La compagnie Air Canada possède actuellement neuf Lockheed L1011. En outre, elle loue deux appareils pour six mois (de mai à octobre) chaque année pendant 15 ans (de 1973 à 1987). b) Chaque appareil coûte \$17.65 millions. c) Dix Lockheed ont été commandés, un reste à être livré.

6. a) Montréal-Toronto-Vancouver; Toronto-Calgary-Vancouver; Toronto-Edmonton-Vancouver; Toronto-Winnipeg; Toronto-Halifax-Torbay (horaire d'été); Toronto-Tampa (horaire d'hiver); Montréal-Toronto-Los Angeles; b) Montréal-Halifax.

## LES WAGONS À GRAINS FOURRAGERS

Question n° 435—M. Howie:

Combien de wagons de chemins de fer, en état de transporter des grains de provende, étaient disponibles au Canada le 1<sup>er</sup> février des années 1972, 1973 et 1974?

M. Joseph-Philippe Guay (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): Le nombre de wagons couverts à portes de six pieds destinés au transport des grains de provende ou autres services que possèdent les chemins de fer nationaux et le Canadien Pacifique était de 54,399, 48,967 et 45,320 le 1<sup>er</sup> février des années 1972, 1973 et 1974. Au cours des trois années passées, on a élargi les portes d'un nombre considérable de ces wagons pour rendre leur utilisation plus souple et permettre le transport d'autres marchandises. Le nombre de wagons-trémies couverts en état de transporter des grains de provende lesquels sont assignés au transport d'engrais, de la potasse et autres produits, que possédaient les chemins de fer nationaux et le Canadien Pacifique le 1<sup>er</sup> février des années 1972, 1973 et 1974 était respectivement de 12,329, 12,268 et 12,871. Le gouvernement canadien possède 2,000 wagons-trémies couverts qui sont destinés au transport des grains.

## LES RENTES SUR L'ÉTAT

Question n° 448—M. Howie:

Pour chacun des exercices financiers terminés le 31 mars 1971, 1972 et 1973, combien a-t-on vendu de rentes sur l'État et pour quel montant total?

L'hon. Robert K. Andras (ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration):

Rentes vendues au cours de l'exercice financier terminé		Montant total perçu \$
le 31 mars 1971		
Rentes à jouissance immédiate	31	129,392.75
Rentes à jouissance différée	31	8,581.08
Total	62	137,973.83
le 31 mars 1972		
Rentes à jouissance immédiate	22	95,955.09
Rentes à jouissance différée	29	24,671.97
Total	51	120,627.06
le 31 mars 1973		
Rentes à jouissance immédiate	17	93,080.47
Rentes à jouissance différée	21	18,941.35
Total	38	112,021.82
Total pour la période de 3 ans		
Rentes à jouissance immédiate	70	318,428.31
Rentes à jouissance différée	81	52,194.40
Total	151	370,622.71

[M. Guay (Saint-Boniface).]

## LES TRANSPORTS—AMÉLIORATION DU CHENAL CAP-AUX-OIES, SAINT-LAURENT

Question n° 459—M. Lambert (Bellechasse):

1. En ce qui concerne une dépense de \$325,000 prévue au Budget pour l'année financière 1974-1975, par le ministère des Transports, aux fins du dragage du chenal en face de Cap-aux-Oies (Québec), dans le fleuve Saint-Laurent: a) sur quelle longueur ces travaux de dragage seront-ils exécutés, b) quelles sont présentement la largeur et la profondeur du chenal à cet endroit, c) quelles seront la largeur et la profondeur de ce chenal une fois le dragage complété?

2. Des travaux de dragage ont-ils été exécutés à cet endroit du fleuve Saint-Laurent au cours de l'exercice financier 1973-1974 et, dans l'affirmative, a) quel est le montant affecté à cette fin au 31 mars 1974, b) les travaux ont-ils été exécutés par le ministère des Transports ou par une entreprise privée et, le cas échéant, quels sont le nom et l'adresse de cette entreprise?

3. Quels sont les travaux envisagés au cours des années à venir pour lesquels une dépense de \$1,850,000 est prévue à la page 27-21 du Budget 1974-1975?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): 1. Aucun approfondissement du chenal dans le Saint-Laurent à Cap-aux-Oies (Qué.) n'est prévu. La somme de \$325,000 mentionnée dans les estimations du ministère des Transports pour l'année financière 1974-75 servira à obtenir les aides à la navigation nécessaires pour délimiter un chenal dont la profondeur sera compatible avec celle du chenal qu'on approfondit actuellement en amont, entre Saint-Jean d'Orléans et Cap Gribane, pour permettre aux navires à fort tirant d'eau d'accéder au port de Québec.

2. Il ne s'est fait aucun dragage dans la région de Cap-aux-Oies durant l'année financière 1973-74.

3. Les crédits de \$1,850,000 prévus pour les années à venir dans les estimations de l'année 1974-1975 ont trait à l'établissement dans le fleuve d'ouvrages pour des aides à la navigation permanentes et des aides flottantes.

## COMMUNICATIONS—LE MONTANT DES CONTRATS ACCORDÉS PAR RÉGION

Question n° 500—M. McKenzie:

1. Au cours des années financières 1972-1973 et 1973-1974, combien le ministère des Communications a-t-il versé à chacune des cinq régions sous forme de contrats?

2. Pour chaque région, quel a été le montant versé par habitant?

L'hon. Gérard Pelletier (ministre des Communications): En réponse à la question susmentionnée, le ministère des Communications présente les renseignements suivants:

Région	1972-1973	(par habitant)	1973-1974	(par habitant)
Atlantique	27,172	.0131	163,389	.0773
Québec	4,047,019	.6689	6,188,177	1.0176
Ontario	12,197,026	1.5589	9,387,540	1.1825
Centrale	271,937	.0763	1,169,712	.3259
Pacifique	206,673	.0898	65,610	.0276