

droits qui se trouvent ainsi séparés les uns des autres. C'est là un sujet que je discuterais tout de suite s'il m'était permis, pour le faire, de profiter de ce que le présent crédit est à l'étude. Si un autre ministère doit mettre en discussion un crédit se rattachant à cette affaire, je remettrai à plus tard les quelques observations que je tiens à faire au sujet d'un état de choses tout à fait particulier.

L'hon. J. H. KING: Lorsque viendra la mise en discussion du crédit destiné aux parcs fédéraux, qui est compris dans le budget de l'Intérieur, le moment sera bien choisi pour parler de cette affaire. Je ne vois cependant pas d'inconvénient à ce que l'honorable député l'amène dès aujourd'hui sur le tapis.

M. SPEAKMAN: S'il convient mieux de la discuter au moment où le crédit des parcs fédéraux doit être mis à l'étude, j'attendrai jusque-là pour en parler.

M. le PRESIDENT: La discussion n'en serait pas permise à cette heure.

(Le crédit est adopté.)

Pont interprovincial sur la rivière Restigouche à Métapédia. Réparations, \$4,250.

M. LEWIS: Ces travaux sont-ils exécutés par le département, ou les a-t-on donnés à l'entreprise?

L'hon. J. H. KING: A l'entreprise. S. M. Adams, de Matapédia, est l'entrepreneur.

(Le crédit est adopté.)

Pont international entre Saint-Jean et Edmunston (N.-B.); à voter de nouveau, \$14,100.

Le très hon. M. MEIGHEN: Pourquoi est-ce une entreprise fédérale?

L'hon. J. H. KING: Ce travail a été inauguré il y a deux ou trois ans en vertu d'une convention entre le gouvernement fédéral et l'état du Maine pour la construction d'un pont international sur la rivière Saint-Jean à Edmunston.

(Le crédit est adopté.)

Calumet; pont de Bryson; reconstruction, \$4,000.

Le très hon. M. MEIGHEN: Pourquoi le gouvernement fédéral assume-t-il cette tâche?

L'hon. J. H. KING: Ce pont a été construit il y a quelques années par les autorités fédérales, et il a été réparé de temps à autre. L'an dernier, il y avait un crédit de \$16,000, et la dépense en 1922-1923 a été de \$12,000. Il s'agit ici d'un crédit de \$4,000 à voter de nouveau, pour l'achèvement des réparations en cours.

(Le crédit est adopté.)

Ottawa: entretien et réparations du pont et de ses abords, \$7,000.

Le très hon. M. MEIGHEN: Quel pont est-ce? Pourquoi le gouvernement fédéral entreprend-il ces travaux? Est-ce un pont international?

L'hon. J. H. KING: Ce pont a été construit par les deux provinces et le gouvernement du Dominion.

Le très hon. M. MEIGHEN: Où?

L'hon. J. H. KING: Entre Ottawa et Hull, il y a trois ou quatre ans environ. Il en a remplacé un vieux que le gouvernement de l'Union avait érigé, je crois, avant la Confédération, et il a toujours été sous la juridiction du Dominion.

Le très hon. M. MEIGHEN: Mais il est construit.

L'hon. J. H. KING: Oui, mais il faut que quelqu'un l'entretienne.

Le très hon. M. MEIGHEN: L'entretenons-nous?

L'hon. J. H. KING: Oui.

Le très hon. M. MEIGHEN: C'est le pont qui conduit à Hull près des Chaudières?

L'hon. J. H. KING: Oui. Nous l'entretenons depuis un grand nombre d'années, longtemps avant la Confédération, je crois.

Le très hon. M. MEIGHEN: Je ne comprends pas pourquoi cette obligation nous est imposée.

L'hon. J. H. KING: Ni moi.

Le très hon. M. MEIGHEN: Le ministre est-il déjà passé sur ce pont? Je ne dis pas cela parce que son Gouvernement est aujourd'hui au pouvoir; mais, en réalité, nous devrions être guidés par un principe déterminé et ne pas voter des subsides parce qu'une pression est faite sur nous. Pourquoi entretenons-nous ce pont?

L'hon. J. H. KING: Il a été construit, si je ne me trompe, il y a plusieurs années, voire même avant la Confédération, par le gouvernement de l'Union. Il a été remplacé entièrement par le Dominion, et de nouveau vers 1880, et encore une fois en 1918, en conformité d'une convention avec les deux provinces, chacune contribuant un tiers et le gouvernement fédéral un autre tiers. Nous voyons que le pont est terminé sans que personne, apparemment, en ait l'administration. Je pense que les citoyens d'Ottawa et de Hull savent bien que ses abords étaient devenus presque impassables.

Le très hon. M. MEIGHEN: Du côté de Hull?