

political consensus which might precede formal legal agreement on the proper rule. In the same way we share a concern with many of your constituent states about the status of the North Atlantic from the standpoint of the utilization and conservation of its resources. We think it would be very useful to have a discussion within the Council of Europe framework of our mutual concerns about conserving, for example, the fisheries of that area. Or moving to another area which is just a problem that is currently receiving discussion and has not come to realization although I think you in Europe are closer to feeling the problem than we are on this continent, and that is the phenomenon of the SST, as it is called in the United States, the high-speed aircraft with the possible dangerous effects of it in the underlying states. From our standpoint we, of course, are concerned because I think the figures are correct, if not now in a very short time there will be something like 300 international flights a week which over fly Canada as the most direct route from Northern Europe to the settled parts of North America and therefore this is not just a question of manufacture in a manufacturers' concern, it is very much a question for us and for other states which are on the path of this particular aircraft so Mr. Chairman I would think that it would be very useful in the future to be able to agree on specific subjects of this kind, perhaps with some background preparation and to see whether it might not be possible to achieve a political consensus by the kind of discussions, the very fruitful discussions which we had in May, 1969, as Mr. Baldwin said, and which we have had today.

Thank you very much for the opportunity to participate. I look forward to seeing you over a drink.

The Joint Chairman (Senator Aird): Thank you very much, Mr. Minister. One of the most difficult jobs that a chairman has, I think, is to say thank you adequately and I do so on behalf of George Lachance and myself. I had the honour in Toronto to be the trustee of a hospital of some international repute, a hospital for sick children and outside it we have a large sign which says, "the children thank you." I do not say that we, as children, thank you but gratitude is a very difficult thing to amplify. We hope that you have found these discussions today as rewarding as we have. To me, it has been a most educational, a most happy and a most delightful day. Thank you very much.

les représentants des états européens qui se heurtent aux mêmes problèmes, qu'il s'agisse d'états ayant des flottes importantes ou d'états tels que le nôtre ayant une grande étendue de côtes maritimes, pour voir si nous pouvons arriver à réaliser l'unanimité politique fondamentale qui pourrait précéder l'accord légal officiel au sujet du règlement approprié. De la même façon, nous éprouvons la même inquiétude que plusieurs des états membres au sujet du statut de l'Atlantique nord en ce qui concerne l'utilisation et la préservation de ses ressources. Nous pensons qu'il serait très utile d'avoir une discussion dans le cadre du Conseil de l'Europe au sujet de nos préoccupations mutuelles relatives, par exemple, à la préservation des zones de pêche de cette région. Pour passer à un autre domaine qui est un problème qui fait actuellement l'objet de discussion et dont on a pas précisément conscience bien que je pense qu'en Europe vous arrivez plus que nous à le discerner il s'agit des transports supersoniques, et de la possibilité des dangereux effets que produiraient les avions sur les pays qu'ils survoleraient. Bien entendu, nous sommes inquiets parce qu'à mon avis les statistiques sont exactes, sinon présentement mais très prochainement il y aura 300 vols internationaux par semaine et ces avions survoleront le Canada qui représente la route la plus directe entre le nord de l'Europe et les régions habitées d'Amérique du Nord et par conséquent il ne s'agit pas d'une question de fabrication relevant des préoccupations du fabricant, c'est une question qui nous intéresse ainsi que les autres états qui se trouvent sur la route de ces avions. Par conséquent, monsieur le président, je pense qu'il serait très utile à l'avenir de pouvoir se mettre d'accord sur des sujets spécifiques de ce genre peut-être en se documentant d'abord puis d'essayer de voir s'il ne serait pas possible d'arriver à une unanimité politique par le truchement de ce genre de discussions, telles que les discussions très fructueuses que nous avons eues en mai 1969 comme l'a dit M. Baldwin et que nous avons eues aujourd'hui.

Je vous remercie de l'occasion que vous m'avez donnée de participer à cette réunion. Nous allons nous revoir encore aujourd'hui et je m'en réjouis.

Le coprésident (le sénateur Aird): Merci beaucoup, monsieur le ministre. Une des tâches les plus difficiles qu'a à accomplir un président est, à mon avis, celle de dire merci de façon appropriée et ce que je fais au nom de M. Georges Lachance et personnellement. A Toronto, j'ai l'honneur d'appartenir au conseil d'administration d'un hôpital de réputation internationale, un hôpital pour enfants malades et sur sa façade, nous avons une grande plaque sur laquelle il est écrit: «Les enfants vous remercient». Je ne dis pas que comme des enfants nous vous remercions, mais la gratitude est une chose très difficile à exprimer fortement. Nous espérons qu'aujourd'hui, comme nous, vous avez trouvé les discussions fructueuses; pour moi, cette journée a été très éducative et très agréable. Merci beaucoup.