

NOTICES BIOGRAPHIQUES

Ripley, D. M., âge: 50 ans. Directeur de la Direction de l'hydraulique maritime du ministère des Transports. B. Sc. de l'Université Queen's, 1950. Membre de l'Association des ingénieurs professionnels de l'Ontario. Expérience: 1939-1945, Armée canadienne; 1950-1951, ingénieur hydraulicien à la Division des projets spéciaux du ministère des Transports, Ottawa, affecté à l'établissement de l'avant-projet de la Voie maritime du Saint-Laurent; 1952-1959, premier ingénieur adjoint (hydraulique) pour le compte de l'Administration de la voie maritime, employé à la planification et à la construction. Pendant cette période, dirigea la construction des maquettes et les études sur l'utilisation des eaux. 1960-1964, chef de la Division des projets spéciaux du ministère des Transports et responsable des études sur l'utilisation des eaux. 1965-1968, directeur de la Direction de l'hydraulique maritime du ministère des Transports. Cette direction comprend trois divisions: les études hydrauliques, la Voie maritime du Saint-Laurent et le contrôle du trafic maritime. Continuation de la responsabilité de l'utilisation des eaux en ce qui concerne le Ministère. Comités et commissions: depuis 1959: membre et vice-président de la section canadienne de la Commission de contrôle internationale de la Voie maritime du Saint-Laurent. Cette commission assure l'application des ordonnances de la Commission internationale quant au développement international de l'énergie électrique du Saint-Laurent. 1952-1967, membre du comité canado-américain de coordination des Grands lacs et de compilation des données hydrauliques sur le Saint-Laurent. Membre de plusieurs comités spéciaux sur l'utilisation des eaux, le génie hydraulique et la recherche.

Hewson, Edward Lorne. Adresse: 655, avenue Brierwood, Ottawa 3 (Ontario). Marié. Deux fils. Canadien. Âge: 44 ans. B.A. en physique et en mathématiques de l'Université de la Colombie-Britannique, 1948. Diplômé en administration des affaires, Université Bishop, 1954. Service militaire: 1943-1945, réserve volontaire navale royale canadienne, technicien de radar et de radio, RA 4. Carrière: 1941-1942, radiotélégraphiste à Edmonton (Alberta), Yellowknife et Fort-Smith (Territoires du Nord-Ouest). 1943-1948, radiotélégraphiste à la société *Canadian Pacific Air Lines*. (Pendant les vacances et les congés) radiotélégraphiste aux Chemins de fer nationaux. 1948-1952, contrôleur des trains des Chemins de fer nationaux à Kamloops (C.-B.), Smithers (C.-B.), Le Pas (Manitoba), Vancouver (C.-B.), Winnipeg (Man.) 1952-1954, chef contrôleur des trains à Smithers (C.-B.), Edson (Alb.), Kamloops (C.-B.). 1954-1956, surintendant adjoint à Smithers (C.-B.). 1956-1957, ingénieur de recherche au service de la recherche et du développement, Montréal. 1957-1960, surintendant divisionnaire, Edson (Alb.) et Le Pas, (Man.). 1960, surveillant du projet de tunnel sous le Mont-Royal au bureau du président, à Montréal. 1960-1962, chef des budgets et de la statistique, service de la comptabilité et de la finance, Montréal. 1962-1964, chef des opérations au service du transport et de l'entretien, Montréal. 1964-1968, surintendant général des transports, région de l'Atlantique des Chemins de fer nationaux, à Moncton (N.-B.). Le 1^{er} février 1968, nommé directeur de la Direction des méthodes et des recherches (transports) du ministère des Transports, à Ottawa. Études de recherche et de projets principaux: 1. L'économie de la signalisation des chemins de fer, Partie II (rapport de comité); Développement de la méthodologie et application détaillée à 50 subdivisions des Chemins de fer nationaux, adopté comme programme du Conseil d'administration. 2. Abandon de la subdivision de Harte, 1957; étude économique de