

[Text]

competition along the national route structure serving these main centres. So I think we really recognize the problem you have identified and that we are proceeding and will be satisfying the needs of the passengers and of the carriers without falling into the trap you have indicated.

The Chairman: Thank you, Mr. Murta.

Mr. Murta: One last question. Can you envisage Air Canada—and CP Air—reintroducing this fall the same kind of low-fare system they have this spring? Is that a possibility? Can the Canadian flying public, people who want to travel, look forward to something along the same lines repeated this year?

Mr. McLeish: I think that is possible. It was done, as you recall, because the carriers had unused capacity, and, on that basis, they put the seats on sale the same as other entrepreneurs do in other types of businesses. If the unused capacity is predicted to exist in the fall, I think you will see something quite similar.

The only thing that could change that picture, of course, is the fact that the present cost of fuel is likely to increase, and this would have an impact on it. But apart from things like that, I would say yes.

• 1045

The Chairman: Thank you, Mr. Murta.

Mr. Nowlan.

Mr. Nowlan: Thank you, Mr. Chairman.

I want to ask some specific question on that Ste-Marie Air Services *ex gratia* payment that, if you do not have the information today at your fingertips because it is specific, I just wonder, hopefully, that we can get it later, and you may have it right there anyway because I think the department was aware that this was causing some questions long before we go to the estimates.

But, specifically, Mr. Chairman, I would like to ask Mr. McLeish—he mentioned that the *ex gratia* payment was based on a loss of earnings over a ten-year period. I would like to know just what, if he can tell us from the file, just what were the loss of earnings? Obviously, it would be easy to divide the ten into half a million dollars but, in actual fact, was that the history of that air service over the previous year? In view of the fact that it was incorporated as an air service, as I understand it and am informed, in 1974? Then, in 1972, it was sold by the founder to his children in 1972.

I just wonder, again from the files, and this must have been part of the factors involved in coming to a figure, just what was the consideration for the sale to the children in 1972? And then, in 1976, I am informed that a Claude Verdier, a professional land surveyor, purchased 50 per cent of the company's shares. That was in 1976. And I just wonder, again, what the figure was—if we have it or if you have it—as to what the sale price was and the consideration was for his purchase of 50 per cent of the shares.

Now, those are specific questions. And I just wonder, without taking too much time—and I can understand the difficulty

[Translation]

aura de plus en plus de concurrence sur le réseau intérieur qui dessert ces principaux centres. J'estime donc que nous tenons compte du problème auquel vous avez fait allusion, que nous prenons les mesures nécessaires et que nous donnerons satisfaction tant aux voyageurs qu'aux transporteurs, sans toutefois tomber dans le piège dont vous avez parlé.

Le président: Merci, monsieur Murta.

M. Murta: Une dernière question. Les sociétés Air Canada et CP Air rétabliront-elles à l'automne le même système de tarifs réduits qui va être en vigueur au cours du printemps qui vient? Serait-ce possible? Les voyageurs canadiens peuvent-ils espérer se voir offrir à nouveau cette possibilité?

M. McLeish: Je le pense. Vous vous souvenez que l'on avait pris cette mesure parce que les transporteurs disposaient d'une capacité inutilisée, et ils ont donc vendu les places de la même façon que d'autres chefs d'entreprise commercialisent les biens qu'ils produisent. Si à l'automne il y a une capacité inutilisée, je pense qu'on pourra s'attendre à des mesures du même ordre.

Le scénario pourrait bien sûr être modifié du fait que le prix du kérosène va probablement monter. Cependant, indépendamment de facteurs de cet ordre, je répondrai par l'affirmative à votre question.

Le président: Merci, monsieur Murta.

Monsieur Nowlan.

M. Nowlan: Merci, monsieur le président.

J'aimerais poser quelques questions précises à propos des paiements de faveur qui ont été faits à la société Ste-Marie Air Services. Vous pourrez nous donner les précisions que je recherche plus tard, au cas où vous ne les auriez pas avec vous; cependant, peut-être les avez-vous ici, parce que le ministère connaissait probablement les problèmes que cela posait bien avant l'étude du budget.

Monsieur le président, M. McLeish a signalé que les paiements de faveur étaient fondés sur une perte de recettes étendue sur dix ans. De quelle perte de recettes s'est-il agi? Il est certainement facile de faire une division par dix de ces \$500,000, mais, quoi qu'il en soit, j'aimerais savoir quelle a été l'historique de la dite société. Je crois savoir qu'elle a été constituée en 1964, n'est-ce pas? En 1972, son fondateur l'a vendue à ses enfants.

D'après les dossiers, j'aimerais savoir quels facteurs sont entrés en ligne de compte pour établir le prix de la société lorsqu'elle a été vendue aux enfants en 1972. J'ai appris qu'en 1976, un certain Claude Verdier, arpenteur de son état, avait acheté 50 p. 100 des actions de la société. Je suis curieux de savoir quel a été le prix de vente de ces actions et sur quels facteurs cette personne s'est fondée pour procéder à son achat.

Ce sont là des questions précises. Pourriez-vous me donner des réponses précises dès maintenant? Les \$500,000 représen-