

Halliday	Jarvis	Laprise	McKinley	Pigott (Mrs.)
Hamilton	Jelinek	La Salle	McKinnon	Ritchie
(Qu'Appelle— Moose Mountain)	Knowles	Lawrence	Munro	Rodriguez
Hamilton	(Winnipeg North Centre)	Leggatt	(Esquimalt—Saanich)	Schellenberger
(Swift Current— Maple Creek)	Knowles	MacDonald (Miss)	Neil	Schumacher
Hnatyshyn	(Norfolk—Haldimand)	(Kingston and the Islands)	Nielsen	Scott
Holmes	Lambert	MacKay	Nowlan	Towers
Huntington	(Bellechasse)	Marshall	Nystrom	Wagner
Hurlburt	Lambert	Mazankowski	Oberle	Wenman
	(Edmonton West)	McCain	Orlikow	Whiteway
		McKenzie	Paproski	Wise
			Peters	Woolliams—66

NAYS—CONTRE

Messrs.—Messieurs

Abbott	Campbell	Foster	Lapointe	Parent
Allmand	(LaSalle—Émard— Côte Saint-Paul)	Francis	Leblanc	Philbrook
Anderson	Caron	Gauthier	(Laurier)	Portelance
Andras	Clermont	(Ottawa—Vanier)	LeBlanc	Poulin
(Port Arthur)	Comtois	Gendron	(Westmorland—Kent)	Prud'homme
Andres	Côté	Gillespie	Lee	Railton
(Lincoln)	Cullen	Goodale	Lefebvre	Raines
Appoloni (Mrs.)	Cyr	Goyer	Lessard	Robinson
Basford	Daudlin	Gray	Loiselle	Roy
Bécharde	De Bané	Guilbault	(Chambly)	(Laval)
Bégin (M ^{lle})	Demers	Haidasz	Lumley	Sharp
Blais	Dionne	Harquail	MacDonald	Smith
Blaker	(Northumberland— Miramichi)	Herbert	(Cardigan)	(Saint-Jean)
Blouin	Duclos	Holt (Mrs.)	MacEachen	Stewart
Boulanger	Dupont	Hopkins	MacFarlane	(Cochrane)
Buchanan	Dupras	Horner	Maine	Stollery
Bussières	Ethier	Isabelle	Marchand	Tessier
Cafik	Faulkner	Joyal	Martin	Trudeau
Campagnolo (Mrs.)	Fleming	Lachance	McRae	Turner
Campbell (Miss)	Flynn	Lang	Nicholson (Miss)	Wood
(South Western Nova)		Langlois	Olivier	Yanakis
		Laniel	Ouellet	Young—94

The Order being read for resuming debate on the motion of Mr. Lang, seconded by Mr. Jamieson,—That Bill C-17, An Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeal certain other statutes in consequence thereof, be now read a second time and referred to the Standing Committee on Transport and Communications.

[At 5.06 o'clock p.m., Private Members' Business was called pursuant to Standing Order 15 (4)]

(Private Bills)

The House resumed debate on the motion of Mr. O'Connell, seconded by Mr. Smith (Saint-Jean),—That Bill C-1001, An Act respecting Bell Canada, be now read a second time and referred to the Standing Committee on Transport and Communications.

And on the motion of Mr. Leggatt, seconded by Mr. Knowles (Winnipeg North Centre), in amendment thereto,—That the motion be amended by deleting all the words after the word "That" and substituting the following therefor:

"Bill C-1001, An Act respecting Bell Canada, be not now read a second time but that it be read a second time this day six months hence."

And debate continuing;

Il est donné lecture de l'ordre portant suite du débat sur la motion de M. Lang, appuyé par M. Jamieson,—Que le Bill C-17, Loi modifiant la Loi sur la revision du capital des chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abrogeant en conséquence certaines autres lois, soit maintenant lu une deuxième fois et déferé au Comité permanent des transports et des communications.

(A 5 h. 06 de l'après-midi, appel des affaires émanant des députés, suivant les dispositions du paragraphe (4) de l'article 15 du Règlement)

(Bills privés)

La Chambre reprend le débat sur la motion de M. O'Connell, appuyé par M. Smith (Saint-Jean),—Que le Bill C-1001, Loi concernant Bell Canada, soit maintenant lu une deuxième fois et déferé au Comité permanent des transports et des communications.

Et sur l'amendement de M. Leggatt, appuyé par M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre),—Qu'on modifie la motion en retranchant tous les mots suivant le mot «Que» et en les remplaçant par ce qui suit:

«le Bill C-1001, Loi concernant Bell Canada, ne soit pas maintenant lu une deuxième fois mais qu'il soit lu une deuxième fois dans six mois à compter de ce jour.»

Le débat se poursuit;