



Le Canada jouit d'une renommée mondiale comme fournisseur de produits et services aérospatiaux innovateurs et de haute qualité sur des créneaux spécialisés. La société montréalaise Bombardier Aérospatiale, qui possède des usines à Dorval et à Ville-Saint-Laurent (Québec) et à Downsview (Ontario), est le troisième fabricant d'appareils au monde. La gamme de ses produits englobe la famille des avions régionaux de Canadair (modèles à 50 et 70 passagers) et la série Dash 8Q (modèles à 37, 50 et 70 passagers), de même que la famille des avions à réaction d'affaires, qui comprend le Learjet, le Challenger et l'avion de longue portée Global Express. En outre, le nouvel avion à réaction d'affaires de taille moyenne Continental, annoncé récemment, est en voie de développement, et les livraisons sont prévues pour 2002.

Les avions régionaux de Bombardier sont des figures de proue sur les marchés internationaux, et la société a enregistré l'an dernier un nombre record de nouvelles commandes. Des jalons importants ont été atteints récemment avec les premières livraisons de l'appareil Global Express, l'obtention de la certification du Dash 8Q400, dont les premières livraisons sont attendues bientôt, et le premier vol en mai du nouvel avion régional de Canadair, le CRJ-700, dont la

**L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE
CANADIENNE SE CLASSE
AU CINQUIÈME RANG
AU MONDE POUR
L'EXPORTATION
D'AÉRONEFS ET DE
COMPOSANTS. FORTE
D'UNE RÉPUTATION
MONDIALE POUR
L'EXCELLENCE DU SERVICE,
LA TECHNOLOGIE DE
POINTE ET LES NORMES
LES PLUS STRICTES,
L'INDUSTRIE DE
L'AÉROSPATIALE ET DU
MATÉRIEL DE DÉFENSE
A PROGRESSÉ AU
POINT D'ATTEINDRE EN
1998 UN CHIFFRE DE
VENTES BRUT ANNUEL
DE 15 MILLIARDS DE
DOLLARS. PLUS DE 70 %
DE SA PRODUCTION
EST EXPORTÉE À
L'ÉTRANGER.**

certification et les livraisons sont attendues en 2001. Comme les prévisions révèlent un accroissement de la demande d'avions régionaux d'environ 90 places, Bombardier a entrepris de mettre au point un avion de cette taille, le Bombardier BRJ-X, destiné à élargir sa famille d'avions régionaux.



Bell Helicopter Textron, une division de Textron Canada Ltd. établie à Mirabel (Québec), est la première société entièrement intégrée de fabrication d'hélicoptères au Canada; elle produit actuellement les hélicoptères 206B-III Jet Ranger et 206L-IV Long Ranger, et les hélicoptères légers 407. Le nouvel hélicoptère bimoteur 427 (un appareil léger à rotors quadripales construit avec des matériaux composites avancés) entrera bientôt en service, sa certification étant attendue d'ici la fin de l'année. Parmi les autres produits, mentionnons l'hélicoptère intermédiaire 430 et les hélicoptères de poids moyen 212, 412EP et 412CF. L'entreprise s'est emparée de la moitié du marché mondial des hélicoptères à turbine légers ou moyens à usage civil.

CAE Électronique Ltée est le chef de file mondial dans la conception et la production de simulateurs complets de vols commerciaux. En outre, elle met au point et fabrique des simulateurs complets de vols militaires, des simulateurs de centrales énergétiques, des systèmes de contrôle électronique et d'autres systèmes informatisés de gestion de la circulation aérienne, d'exploration spatiale, d'application marine et de production et de transmission de l'énergie électrique.

Trois entreprises canadiennes construisent des systèmes de train d'atterrissage de calibre mondial pour les appareils commerciaux, soit Messier-Dowty Inc. (Ajax, en Ontario, et Mirabel, au Québec), Menasco Aerospace, une division de Coltec Aerospace Canada, Ltd. (Oakville, en Ontario) et Héroux Inc. (Longueuil, au Québec). Au cours des dix dernières années, ces trois firmes ont fabriqué plus de la moitié des systèmes de trains d'atterrissage pour le marché des appareils de transport commerciaux. En 1997, elles représentaient 31 % du marché mondial des systèmes de train d'atterrissage, évalué à 1,46 milliard de dollars.

Les entreprises canadiennes sont aussi reconnues à l'échelle mondiale pour l'excellence de leurs ressources de formation en aérospatiale, se spécialisant dans des domaines comme la simulation de vol, le contrôle de la circulation aérienne, le diagnostic et la formation des pilotes. Le Canada offre par ailleurs d'autres services de formation et de consultation en navigation aérienne, en météorologie de l'aviation, en lutte aérienne

