

et de répartir certaines dépenses plutôt agrégées en composantes plus significatives du point de vue du tableau et du modèle. Typiquement, les dépenses ou un groupe de dépenses qui ne correspondent à aucune catégorie de biens dans le système de classification utilisé sont placés dans une catégorie fictive. A cette catégorie de biens fictive correspond un secteur fictif dont le rôle est de répartir la totalité des dépenses sur le bien fictif entre les différentes catégories de biens du système de comptabilité. Pour ce faire, on utilise de l'information ou des hypothèses supplémentaires. Cette répartition se fait sur le montant global des achats de ce bien fictif et non au niveau de chaque secteur. Le montant total des achats d'un bien fictif devient le niveau de production du secteur fictif correspondant et la répartition de ce montant entre les différentes catégories de biens constitue les achats de ce secteur fictif. C'est tout comme si, dans la réalité, le secteur fictif achetait différents biens du système pour fabriquer le bien fictif et le revendre aux différents secteurs du système économique. Dans la version de 1976 du tableau des échanges il y a en tout 9 biens et 8 secteurs fictifs mais les plus importants sont les "marges de transport", les "marges de commerce" et les "déplacements et loisirs".

Les marges de transport comprennent tous les frais de transport inclus dans le prix d'un bien tel que payé par un acheteur mais qui ne sont rapportés directement ni par le producteur ni par l'acheteur. Elles incluent les frais de transport encourus par des intermédiaires pour rendre le bien accessible aux utilisateurs. Dans le tableau, les achats sont enregistrés au prix à la production et les marges de transport sont inscrites séparément et de façon globale pour chaque secteur, comme si le secteur achetait les marges de façon séparée des biens, sans distinguer les modes de transport utilisés. Le total des achats de marges de transport pour l'ensemble de l'économie est ensuite réparti entre les différents types de transport à l'aide du secteur fictif "marges de transport". La totalité des marges de transport devient la production du secteur fictif "marges de transport" et sa répartition entre les différents types de transports devient les achats de ce secteur fictif.

L'exemple suivant sert à illustrer le rôle du bien et du secteur fictif "marges de transport" et la façon dont toutes les transactions