

# Singapour

## I. Structure économique

### Un chef de file de l'économie régionale

**S**ingapour est une ville-état indépendante dont le territoire mesure 626 kilomètres carrés de superficie et qui est constitué de l'île de Singapour et de 54 îles adjacentes. 76 % des habitants sont d'origine chinoise et les reste de la population est d'origine malaise et des Indes orientales. N'ayant pas de ressources naturelles, Singapour doit son succès à sa main-d'oeuvre qui est productive, travailleuse et instruite ainsi qu'à une situation géographique stratégique.

Le succès économique conjugué aux efforts du gouvernement ont contribué à doter Singapour d'une excellente infrastructure. Son port est le plus achalandé du monde avec 34 000 navires avitillés en 1988. Étant l'un des pionniers des procédures douanières exemptes de paperasseries, Singapour a su attirer les entreprises qui souhaitent un court transit portuaire de leurs marchandises. L'aéroport de Singapour est l'un des meilleurs au monde et très certainement le meilleur en Asie du Sud-Est. Récemment rénové et agrandi, sa capacité annuelle est maintenant de 20 millions de passagers par an. Singapour se prévaut aussi de réseaux de communications très avancés, d'une infrastructure financière développée et sa réputation n'est plus à faire comme centre international de services commerciaux, de soutien technique et de soins médicaux.

### Réalisations économiques

Après avoir acquis son indépendance, en 1965, Singapour a entamé une politique d'industrialisation accélérée. La stratégie de substituer aux importations ne pouvait pas être d'une grande utilité dans le

contexte de la faible taille du marché intérieur. Singapour s'est plutôt lancée dans la manufacture de produits d'exportation. Le gouvernement a aussi mis l'accent sur les activités de l'entrepôt commercial, le traitement, l'emmagasinage, le service bancaire, les assurances, le ré-emballage, la mise en marché, les transports et les communications.

L'économie de Singapour, grâce à cette politique, est devenue l'une de celles qui croissent le plus rapidement au monde. Cette croissance est devenue très forte après 1985, entre 7 et 10 % par an. Elle s'est accompagnée d'une stabilité relative des prix et d'un des taux d'intérêt à l'épargne les plus élevés au monde. La pénurie de main-d'oeuvre constitue le seul problème économique de taille, résultat inévitable d'une croissance accélérée.

Le secteur manufacturier constitue à peu près 26 % du PIB de Singapour et emploie 45 % de sa main-d'oeuvre. Les secteurs importants sont ceux des produits électriques et électroniques, des produits pétroliers, des produits chimiques, de l'alimentation et des boissons, des produits métalliques ouvrés, des équipements de transport, des textiles et du vêtement. Il est intéressant de constater que le salaire moyen du secteur manufacturier est le plus élevé de tous les pays en développement mais il reste inférieur à tous les autres groupes professionnels à Singapour, inférieur même à ceux des secteurs agricoles et des pêcheries.

### La nation commerçante la plus ouverte au monde

Le succès de l'économie de Singapour est essentiellement dû à l'importation de composants ou de matériaux, leur assemblage ou leur traitement, et finalement leur exportation vers les marchés étrangers. À peu près 35 % des produits exportés de Singapour sont des