

de dollars, les projets de construction privés et publics comptant respectivement pour 60 et 40 p. 100 de cette production. Les projets concernent la construction de bâtiments industriels, les communications, l'habitation, les services publics et les services municipaux. De très importants investissements ont été consacrés à la construction routière depuis 1991. Il est prévu que le secteur public investira 1,1 milliard de dollars à ce chapitre, le secteur privé y participant à hauteur de 2 milliards.

- L'industrie du ciment utilise une très grande variété de matériels de manutention. Elle comprend actuellement plus de 30 usines appartenant à quelques gros producteurs, dont neuf comptent parmi les 500 plus importantes entreprises du pays : Cementos Mexicanos, Cementos Tolteca, Cementos Guadalajara, Cementos Apasco, Cementos de Veracruz, Cementos de Chihuahua, Concretos Apasco, Latinoamericana de Concretos et Tubos DYSA. En 1990, ces entreprises ont enregistré des ventes totales d'un milliard de dollars. On estime que ces cimenteries ont une capacité totale de production de 30 millions de tonnes et envisagent de l'accroître de 35 p. 100 dans les quatre prochaines années.
- L'industrie de l'automobile utilise aussi beaucoup de matériels de manutention, plus particulièrement du matériel de transport. Le secteur mexicain de l'automobile est constitué d'un petit nombre de grandes entreprises exploitant au total 15 usines; 10 d'entre elles sont américaines, trois sont japonaises et deux sont allemandes. En 1989, cette industrie a produit 274 500 voitures et 167 409 camions. Les principaux fabricants sont Volkswagen (28 p. 100), Nissan (25 p. 100),