

européenne, qui va s'élaborer prochainement, sera une Allemagne unifiée. Chaque jour, il semble plus clair que l'unification allemande sera un des éléments essentiels du calendrier du Sommet de cette année.

Les Pays-Bas se réjouiraient ou se réjouissent de la perspective d'une Allemagne unie, unifiée. Au cours de décennies, nous avons soutenu le droit du peuple allemand de retrouver son unité en exerçant son droit à l'autodétermination.

Quarante années d'expérience avec la République Fédérale d'Allemagne, en tant que partenaire dans l'intégration européenne, et au sein de la coopération atlantique, nous rassurent et nous assurent qu'une Allemagne unifiée jouera également son rôle pour donner ou créer un nouvel ordre pacifique en Europe, en tant que membre de la Communauté européenne et en tant que membre de l'Alliance de l'Atlantique Nord.

Monsieur le Président, les négociations sur les Cielles Ouverts constituent un élément d'un calendrier plus vaste qui comprendrait également les négociations FC-1 et MDCS à Vienne.

A mon avis, cette Conférence offre une occasion unique à tous qui sommes présents ici pour donner un nouvel élan à ces négociations FCE. Je n'oserais pas décrire la partie ministérielle de notre Conférence ici à Ottawa comme étant une plénière de Vienne au niveau ministériel, mais je suis certain que nous nous réjouissons tous de pouvoir donner un nouvel élan politique aux négociations de Vienne.

Je crois que nous ne devrions pas rater l'occasion que nous offre cette Conférence à faire en sorte que les entretiens sur le FCE soient conclus rapidement et couronnés de succès.

L'opinion publique de nos pays respectifs s'attend à cela et c'est nous qui les avons préparés à cela. Très récemment, l'Occident a soumis sa nouvelle proposition qui, à mon avis, permettra de répondre à la plupart des préoccupations que certains pays pourraient avoir, pour ce qui est de nos propositions antérieures.

En acceptant le principe de la conversion des hélicoptères, en excluant les avions de formation, tout en acceptant également une catégorie séparée pour les avions d'interception dans la définition des aéronefs, l'Ouest, je crois, a fait des concessions importantes et substantielles. Des concessions, dont nous espérons qu'elles feront l'objet de concessions réciproques de la part des pays membres du Pacte de Varsovie.

Pour ce qui est des chars et des véhicules blindés de combat, un consensus sur leur définition et les