

De los 554 hombres que dejaron Inglaterra solamente volvieron ilesos 65; unos 207 hombres fallecieron en la operación y el resto fue tomado prisionero.

Recuerdos de la Segunda Guerra Mundial

En Ottawa, el 19 de agosto se inauguró en el Museo Canadiense de Guerra la exposición *Dieppe 19/8/42*, conmemorativa del valor y determinación mostrados por los soldados canadienses.

La exposición incluye películas, fotografías, pinturas y artefactos, y fue organizada por el diseñador del museo, Tony Parkhouse. Las piezas artísticas de la exhibición fueron seleccionadas por el curador de arte de guerra de la Corporación de Museos Nacionales, Hugh Halliday, y su ayudante, Fred Azar.

La exposición incluye unos 35 cuadros, muchos de ellos realizados por artistas de guerra alemanes que presenciaron el resultado de la operación. Entre los artefactos se encuentran la maqueta tridimensional original utilizada por los aliados para planear la operación. Una motocicleta *Zundap KS-750* utilizada por los alemanes; un avión de reconocimiento *Mustang*, recientemente adquirido, que se utilizó por los aliados y la bandera de la Segunda División Canadiense.

Casa crece con la familia

Esta casa, situada en una colonia urbana de London, Ontario, tiene todos los terminados que puede esperar encontrar en una casa soñada, tales como chimenea o fogón, cortinajes, mobiliario de lujo y alfombrado.

La casa recibe el nombre de "Vivienda Ampliable", y el gerente de proyecto de la empresa constructora de Londres, Hector MacHutchon, cree que ésta es la dirección que debe seguir la industria de la construcción si desea vender casas.

Los habitáculos han sido diseñados de forma que pueda ampliarse conforme la familia necesita más espacio. La casa está basada en las unidades de piso y medio construida después de la Segunda Guerra Mundial, y el espacio vital de la planta principal está completamente terminado, pero el piso de arriba está sin terminar, para reducir el precio de la unidad.

En la parte superior de las escaleras hay una puerta para cerrar esta parte y aislarla del resto de la casa. El precio de la casa es de \$56.950 y se puede adquirir dando una entrada del 10 por ciento y el resto con una hipoteca al 15 y tres cuartos por ciento de interés renovable a los 5 años.

Los sumergibles canadienses amplían la tecnología marina

A finales de febrero de 1980, cuando un avión ligero se hundió en aguas de un lago de la costa occidental de Canadá situándose finalmente a profundidades mayores de las que podrían alcanzar hombres ranas o buzos humanos, obreros de salvamento arriaron un dispositivo semejante a una araña gigante por uno de los lados del barco. Tal dispositivo subió a la superficie el cuerpo del piloto y trozos de fuselaje.

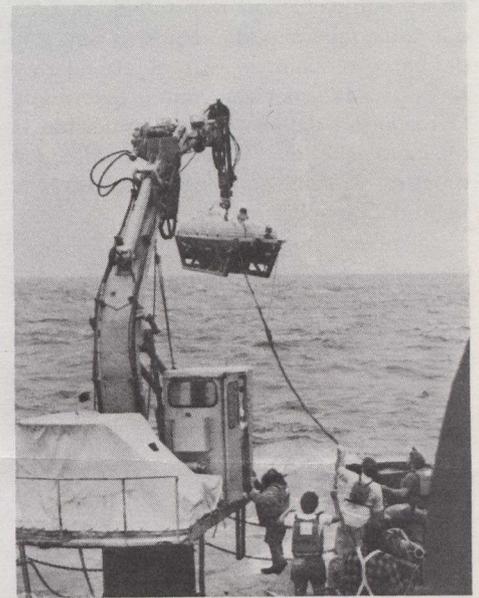
Tres meses más tarde, durante la peor explosión petrolífera que jamás haya tenido lugar y que sucedió en la costa de la Península de Yucatán de México, el aparato en cuestión se puso en servicio. Con la plataforma de perforación y miles de metros de tubería yaciendo en una masa ingente en el fondo del mar, era prácticamente imposible que los hombres rana pudieran localizar la cabeza del pozo. Nuestro dispositivo la encontró, y guiado por su cordón umbilical, los buzos u hombres-rana pudieron cubrir el pozo.

Sin el TREC, sumergible no tripulado operado a distancia y equipado con una potente iluminación, con cámaras para fotografía de video y estáticas que filman tanto en color como en blanco y negro y, cuando es necesario, con brazos manipuladores, no es muy probable que cualquiera de las dos operaciones indicadas hubiera sido totalmente satisfactoria. En la búsqueda de la cabeza del pozo, el TREC mismo se vió envuelto en un torbellino creado por el petróleo que se escapaba siendo catapultado hacia la superficie, acontecimiento éste en que de haber sido tripulado, el tripulante hubiera perecido. Sin embargo, la máquina se reparó como convenía y entró de nuevo en servicio seis horas más tarde.

TREC, acrónimo de Tethered Remote Camera, (Cámará Remota Sujeta), es uno de una serie de sumergibles que actualmente construye una compañía canadiense para realizar tareas que otras máquinas y buceadores no pueden realizar, o para llevarlas a cabo más rápidamente, con más economía y con más seguridad.

Localizando el Titanic

Uno de los dispositivos de esta compañía, un sistema sonar de arrastre en profundidad denominado SEA MARC (sea Mapping and Remote Characterization), demostró ser fundamental en agosto último durante la localización de lo que se consideró ser el *Titanic*, la nave de lujo



El SEA MARC 1, un aparato sonar modular, remolcado, inicialmente diseñado y construido para la búsqueda del Titanic, se arria desde el R.V. Gyre para realizar un estudio del levantamiento continental y caída de la costa este de los Estados Unidos. El sistema estudió un área de 3.100 kilómetros cuadrados en 17 días por cuenta del U.S. Geological Survey, Woods Hole, Mass. EE.UU.

británica que se hundió en la costa de Terranova después de entrar en colisión con un iceberg hace casi 70 años.

La International Submarine Engineering Ltd. (ISE) de Port Moody, Colombia Británica, Canadá, y su afiliada International Submarine Technology of Redmond, Washington, EE.UU., desarrollaron conjuntamente el SEA MARC especialmente para la expedición del *Titanic*.

Buscando en una de las tres zonas donde se cree yace el barco, la expedición arrastró el SEA MARC por debajo de la superficie del Atlántico. Después levantó la cartografía del suelo oceánico en segmentos de cinco kilómetros de anchura proporcionando detalles sobre la topografía y los objetos yacentes en el suelo oceánico al barco nodriza.

A unos 4.000 metros aproximadamente de profundidad y a 320 kilómetros de la costa sudeste de Terranova se localizó un objeto que correspondía al tamaño y forma del *Titanic*.

La compañía espera construir otro sumergible para una expedición que identificará dicho objeto en el curso del próximo verano. Con capacidad para entre "volar" dentro del barco naufr-