

la terre jusqu'à la mi-juillet, et sera alors à trente-huit millions de milles de nous, ou plus près que la planète Mars. Le 11 juillet, elle se trouvera près de l'étoile Arcturus, et sera alors distinctement visible à l'œil nu."—*Canadien*

Nouvelles encore plus récentes.

Par le Télégraphe.

L'*Europa* parti de Liverpool le 22, est arrivé :

ANGLETERRE.—Lord John Russell a fait un discours brillant, dans lequel il a défendu le ministère sur la question grecque. Il a parlé avec mépris de la censure portée contre le ministère par la chambre des lords. Il est décidé que le ministère ne résignera pas tant qu'il possèdera la confiance de la chambre des Communes. La difficulté entre la France et l'Angleterre au sujet de la question grecque paraît plus que jamais éloignée d'un prompt arrangement.

On dit qu'une tentative d'assassinat a eu lieu contre le président de la République Française. Les détails ne sont pas connus.

L'*Asia* parti de Boston le 12 juin est arrivé à Liverpool le 22 du même mois, à 7 heures du matin. Le Révérend Messire BAILLARGEON était un des passagers.

PARLEMENT DU CANADA.

2 juillet. M. Holmes a introduit un bill pour faciliter le négoce des billets et lettres de change.

Sur motion de M. Watts, un comité a été nommé pour s'enquérir de la nécessité d'amender l'acte d'agriculture du Bas-Canada.

Une adresse a été votée à Son Excellence pour obtenir un état des électeurs dans chaque collège électoral.

Le bill de M. Laurin pour amender l'ordonnance d'Enregistrement a été perdu, ainsi que celui de M. Méthot pour rappeler l'acte des matelots.

M. Baldwin a introduit un bill pour régler la décision des élections contestées en cette province, et aussi un bill pour établir une formule uniforme de serment relativement à certains offices.

M. Hincks, introduit par un bill pour pourvoir à l'admission en cette province des éditions étrangères d'ouvrages anglais qui ont obtenu un privilège exclusif (*Copy Right*).

Le rapport du comité sur le bill de l'inspection de la farine, a été adopté.

Le compte-rendu de l'assemblée de Deschambault reçu trop tard pour ce numéro paraîtra dans le prochain.

M. Dolphice Trudel, de Ste. Geneviève de Batiscan, est agent de notre feuille pour cette localité.

Les Correspondances des lettres et argents reçus, etc., seront publiés dans notre prochaine feuille.

Messieurs les Agents de l'*Ordre Social* sont priés de vouloir bien demander aux abonnés de ce journal dans leurs localités respectives, le montant du semestre courant, qui est payable d'avance, et nous faire parvenir au plutôt les sommes par eux reçues.

Commerce.

La fleur se vend sur les marchés de Montréal 21s-9d à 22s ; superfine, no. 2, 22s-3d à 22s-6d.

Les farines d'avoine, de blé d'Inde et d'orge ne se vendent point.

Avoine 42 sous par minots.

Blé d'Inde 3s-2d par 56 lbs.

Les pois blancs sont languissants ; on demande 2s-9d, à 2s-11d, par minot.

EXPORTATION D'ŒUFS.—Nous voyons par les journaux de Montréal que 201,600 douzaines d'œufs ont été empaquetés au Marché Bonsecours de

Montréal, pour les Etats-Unis, depuis le 1er mai, jusqu'au 15 Juin, au prix moyen de 11 sous par douzaine. Ces œufs s'élèvent, avec l'avoine employée pour les empaqueter, à une valeur de plus de cinq mille louis.

Les autres marchés ne sont point compris dans ce tableau.

Gazette des Pilotes.

PORT DE QUEBEC.—ARRIVAGES.

27 juin.

Barque Broom, pilote Jean Baptiste Tremblay.—Grew Sparre, pilote Louis Cotin Dugal.—John, pilote Benjamin Blouin.—Brick Urgent, pilote Louis N. Morency.—James, pilote Edouard Marcoux.

—28—

Navire Sir Howard Douglas, pilote Thomas Simard.—Carack, pilote Antoine Frozier.—Barque Lucifer, pilote Pierre Gourdeau 2d.—Polly, pilote Jean Blouin.—Brick Cumbria, pilote F. Audet dit Lapointe.—Blessing, pilote Grégoire Bernier.—Bahia Packet, pilote Jean Baptiste Bernier.—Isabella, pilote Peter Chaperon.—Francis, pilote Pierre Gourdeau 3d.—Lord Brougham, pilote Jean Audet dit Lapointe.

29 juin.

Barque Elizabeth, pilote Louis Asselin, 2d.—City of Dorchester, pilote Benjamin Pineau.—George Guilford, pilote Vital Charest.—Paragon, pilote Charles Fortin.—Yorkshire Lass, pilote P. Dutremble.—Jenny Lind, pilote Pierre Laprise.—Grange, cargaison générale, pilote Pierre Langlois.—Brick Richard Reynolds, pilote Hebert Dumas.—Hope, pilote Jean François Lamarre.—Martha, pilote Hubert Gauthier.—Virginie, pilote François Côté.—Navire George, pilote Louis Crépeau.—Barque Letus, cargaison générale, pilote Pierre Normand.—Brick Souvenir, pilote Michel Morin.—Goëlette Acorn, pilote Joseph St. Laurent.—Persévérance, pilote Hilari Raymond.

1er juillet.

Navire Delaware, pilote François Vézina.—Barque Helena, pilote Louis Laprise.—Ellen, pilote Narcisse Forgues.—Brick Lavinia, pilote Narcisse Forgues.—Navire Sir Henry Smith, pilote Jean Lavoie.—Barque Naomi, pilote Sylvestre Côté.—Robert Watt, pilote Alexandre Chamberland.—Wm. Metcalf, pilote Gilbert Baillargeon.—Brick Neptune, pilote Alex. Vaillancour.—Scipio, pilote Jacques Plante.—Goëlette Zébina, pilote Alexis Vézina.—Barque Meteor, cargaison générale.—Brick Robert & Mary, pilote Pierre Roy.—Fourteen, cargaison générale, pilote T. Couillard Després.

—2—

Brick Camerton, pilote Paul Pouliot.—Henry, pilote Jean-Baptiste Raymond.—Barque Intrinsic, cargaison générale, pilote James A. Dick.—Brigantin Alpha, pilote Laurent Tremblay. 1er.—Brick Hibernia, pilote Célestin St. Pierre.

Plusieurs autres vaisseaux sont entrés dans le port, mais ne sont pas encore rapportés.

DÉCÈS

Le 27 juin, à l'âge de huit mois, Marie-Emilie, enfant du Dr. Landry, de cette ville.

A St-Nicolas, le 28 juin dernier, après une maladie de 4½ mois, à l'âge de 64 ans, Augustin Gingras, respectable cultivateur du lieu.

Avant hier matin, Mary, fille unique de Robert Jellard, écrivain, de cette ville, à l'âge de 36 ans.