

900 pour les voyageurs et de £559,000 pour les marchandises, — soit 41 9 0/10 contre 58 1 0/10 du total. En 1873, le surplus s'est partagé dans la proportion de £247,572 pour les voyageurs et de £894,244 pour les marchandises, — soit 21 7 0/10 contre 78 3 0/10.

Cette faible proportion du surplus sur les voyageurs est attribuée à ce fait que des voitures de troisième classe sont ajoutées maintenant à tous les trains. De cette façon le prix du transport des voyageurs n'ont tiré aucun profit de la diminution. Ainsi pour le Midland (chemin central), le surplus de la recette des voyageurs ne s'est élevé que de £18,000, — pour le North Western, de £53,000. Pour le Great Western et le Lancashire et la Yorkshire, il y a eu diminution dans la recette. Il faut tenir compte, à vrai dire, de la mauvaise saison et de la baisse dans la fabrication du coton. Mais l'innovation des voitures de première classe depuis l'an dernier ne paraît pas avoir été sans influence sur la diminution des recettes sur les voyageurs.

En définitive, la situation des chemins de fer anglais est toujours des plus prospères, malgré l'augmentation des salaires et du prix du charbon.

MARCHE MONÉTAIRE.

22 juillet 1874.

Le marché lourd. Les parts de banque ont été faibles et il n'est fait de transactions aux prix suivants :

Table with columns: STOCKS, Ache-teurs, Ven-teurs. Lists various banks and financial institutions with their respective stock prices.

Change

Table with columns: Bank/Location, Price. Lists exchange rates for London, New York, and other locations.

Par L. J. FORGET, courtier, 43, rue St. François-Xavier.

Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.

6

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOUR-NEUX.

* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

Large table listing various metal and iron products with their prices per unit. Includes items like Acier fondu, Antimoine, Balances, Bouilloires, etc.

Large table listing various mining and iron products with their prices per unit. Includes items like Fusée de Mine, Fonte par tonneau, Fer blanc par casse, Charcoal, etc.