

CURIEUX FERS-A-CHEVAUX

La question de la chaussure est très discutée de nos jours, surtout depuis que la guerre en a fait hausser le prix.

Tout le monde veut cependant être bien chaussé : Certes, il n'est pas toujours facile de trouver une bonne chaussure à son pied surtout ceux doués de quelque cor gênant qui fait leur désespoir quotidien.

Les hommes de ce côté sont moins difficiles que les Dames.

La grande mode du beau sexe, est de porter des chaussures hautes, tout comme pour faire admirer à tous les passants la forme élégante de leurs pieds mignons !

Malgré tout, on continuera à bien se chauffer, à moins de prolongement indéfini de la guerre, on sera contraint, par manque total de cuir, à porter des souliers en bois, verre ou de quelque autre substance que la nécessité inventera.

A ce propos, on est curieux de constater que le cheval, lui aussi, à ses ennuis ou agréments de ce côté.

Les chevaux, chez nous, sont tous ferrés. En Islande, on remplace le fer à cheval en fer, par un en corne, soit de mouton ou de daim comme dans l'Asie centrale.

En Russie, la corne a été remplacée par l'aluminium et l'on vint à la conclusion que cette matière était aussi solide que le fer.

D'expériences en expériences, on parvint à en fabriquer même en caoutchouc. Le coût en est très élevé, mais la qualité est paraît-il, supérieure à celle des autres genres de fer-à-cheval.

Au Japon, la paille remplace le fer. Ce sont des espèces de semelles reliées aux

pieds du cheval par des cordes faites de paille très solide. Elles sont du reste bon marché ; un demi-centin la paire..

Au Soudan, les chevaux ne portent pas de fer-à-cheval ; on leur enveloppe les pieds d'une espèce de chaussette faite de peau de chameau qui en même temps protège la moitié du pied de la bête.

En Australie, semblable coutume existe, pour protéger le pied, d'une enveloppe faite de peau de vache tannée. C'est l'Allemagne qui a inventé le fer-à-cheval, fait de verre et de papier.



Plusieurs couches de papier sont collées sur le pied du cheval, jusqu'à une certaine épaisseur voulue.

Il paraît que ces sortes de fers-à-chevaux, non seulement sont très durables, mais à l'épreuve de l'humidité à cause de la grande quantité d'huile de térébenthine qui entre dans la préparation du papier.

C'est en France à Lyon, que des expériences de fers-à-chevaux, en corne, ont été faites, il y a quelques années. Ils sont un meilleur anti-dérapant que le fer, mais par contre sont plus dispendieux.