

vapeur. Le réservoir du niveau supérieur est de 212 pieds plus haut que le réservoir McTavish. Il se trouve à 413 pieds au-dessus du port. Sa capacité est de $1\frac{1}{4}$ millions de gallons. Comme le réservoir McTavish il est construit dans le roc solide et offre toutes les conditions de solidité voulues.

DIVERS PROJETS D'AGRANDISSEMENT

Après avoir décrit les deux réservoirs de la montagne et leurs accessoires, il me faut maintenant remonter à l'année 1868 (où la première pompe à vapeur a été installée) afin de donner une idée claire des progrès qui ont été faits relativement à l'amélioration du système d'approvisionnement d'eau. Comme je le dis plus haut, la population, à cette époque, avait tellement augmenté que les 5,000,000 de gallons d'eau que fournissait l'aqueduc étaient insuffisants et qu'il y avait encore une disette d'eau.

Après que la question eût été vivement discutée et que l'on eût consulté des experts, les projets suivants furent finalement soumis à la Ville en vue d'augmenter sensiblement l'approvisionnement d'eau :

1. S'assurer une force motrice additionnelle au moyen des rapides de Lachine;

2. Amener l'eau des hauteurs des montagnes Laurentides par gravitation;

3. Endiguement du fleuve entre sa rive droite et l'Île aux Hérons;

4. Construction d'un nouvel aqueduc couvert parallèlement à l'aqueduc qui existait déjà;

5. Construction de caissons le long du fleuve sur une distance de 2 milles afin d'obtenir une chute additionnelle de 3 pieds.

Ce dernier projet, qui fut soumis par M. Lesage, le surintendant du département de l'aqueduc, consistait à capter l'eau à environ 3,000 pieds plus haut que l'endroit où était alors la prise d'eau et à porter la ligne d'eau de l'aqueduc à une largeur de 100 pieds sur toute sa longueur, soit sur un parcours de $4\frac{1}{2}$ milles. Le canal devait avoir une largeur de 130 pieds à la surface de l'eau et de 78 pieds au fond et une profondeur de 14 pieds. Ces dimensions étaient suffisantes pour permettre d'obtenir 30,000,000 de gallons impériaux d'eau. Les travaux que nécessitait la construction de ce nouvel aqueduc furent divisés en trois sections distinctes. La première section, à partir de la prise d'eau, devait avoir 4,800 pieds de longueur. La deuxième section (la "section du roc," comme on la désignait) devait avoir 9,400 pieds de longueur; et la troisième et dernière section, qui devait aboutir à un grand réservoir, au pavillon des roues, 11,700 pieds. Les travaux devaient coûter en tout \$1,850,193.