

*Rapport spécial de M. A. L. Light.*

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT. P.Q.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR, QUÉBEC, 15 avril 1883.

*Au président et aux directeurs des chemins de fer " d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau " et " de colonisation d'Ottawa."*

MESSIEURS,—Agissant d'après les instructions reçues de vos bureaux, j'ai l'honneur de présenter le rapport suivant sur la praticabilité du système de chemins de fer proposé dans le but de développer le comté d'Ottawa, et les grandes ressources qui existent au nord des districts plus établis.

J'ai examiné avec soin les objets que les directeurs ont en vue, et d'après la connaissance pratique générale que j'ai des districts en question, je suis d'opinion que ces entreprises seraient excessivement avantageuses pour une partie de la province de Québec, et qu'en ouvrant une nouvelle contrée au nord, qui offre tant de ressources agricoles, minérales et autres, elles formeront éventuellement en anneau important dans la chaîne des chemins constituant les systèmes de chemins de fer du Pacifique, de l'Intercolonial et de l'Ontario, tout en alimentant les lignes de l'est et de l'ouest qui viennent aboutir à la cité capitale de la Puissance.

Je suis d'avis que les chemins de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau, et de colonisation d'Ottawa doivent être reliés, et je considère que vos bureaux agissent sagement en faisant des deux une seule et même entreprise, parce que sans la construction des chemins tels qu'exploités et tracés maintenant, le développement d'intérêts très importants, dans une direction ou dans l'autre, devra être négligé.

Un examen des objets que l'on se propose en construisant les chemins de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau et de colonisation d'Ottawa, établit de suite la force de cette opinion.

Le chemin de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau est destiné à avoir pour champ d'opérations une section très fertile et florissante de la vallée de la Gatineau, dans le comté d'Ottawa, suivant une direction générale vers le nord jusqu'à la rivière du Désert. La cité de Hull, l'entrepôt de la grande industrie forestière de la vallée de l'Ottawa, sera pour le présent le terminus. Partant de Hull, il passera à travers le township du même nom, traversera ensuite les townships de Masham, Wakefield, Low, Aylmer, Wright et Bouchette, et en passant à travers la réserve des sauvages, connue sous le nom de Maniwaki, aboutira à la rivière Désert, point principal de tout le commerce qui se fait à présent dans cette partie nord du continent. Au nord de Désert se trouve une belle contrée riche en métaux précieux, couverte de magnifiques forêts et d'une abondance d'autres produits naturels de cette région. Le chemin de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau desservirait un district agricole important à l'ouest de la rivière Gatineau. La ligne de Colonisation d'Ottawa a été adoptée après des explorations et des études soigneuses, complètes et raisonnées, et va ainsi rejoindre le chemin de fer de la Gatineau au point ou près du point de raccordement des trois grandes régions de phosphate, de chaux et de fer. Ce chemin de fer partira donc de la ligne du chemin de fer du Pacifique canadien, près de Buckingham, et on se propose d'en faire l'exploitation sur une ligne se dirigeant au nord et à l'ouest, traversant toute la région des phosphates et aboutissant au township d'Aylmer déjà mentionné; elle fournira des moyens de transport au nombreuses et riches mines des townships de Buckingham, Templeton, Wakefield, Bowman, Denholm et Hincks. (Voir le prospectus des compagnies de chemins de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau, et de Colonisation d'Ottawa.)

Il y a de plus un point d'une extrême importance à considérer en rapport avec cette entreprise, je veux parler du vaste champ qu'offre cette belle région pour de nouveaux établissements, et du fait que sans la construction de la ligne entière, de grandes étendues de terre fertile devront rester sans développement, et l'immigration (en tant que cette section de la province de Québec est concernée) en sera essentiellement retardée.

A la demande des directeurs, j'ai examiné soigneusement toutes les cartes, profils, plans, estimations et autres détails dans les bureaux des compagnies, et je les trouve