

1781. obtenir des renseignements de ces individus, car autrement ils ne les laisseraient pas si longtemps tranquilles. Page 108
- 20 septembre, Chambers à Haldimand. Fera poster le *Royal George* près de la
Lac Pointe-au-Fer, suivant l'ordre reçu; ce vaisseau devrait aller à Saint-
ChAMPLAIN. Jean le 20 du mois prochain. Difficulté de faire rendre les autres
vaisseaux à Saint-Jean à cause de l'eau basse. Les chaloupes canon-
nières sont toutes prêtes à Saint-Jean, et en état de servir tout de
suite, ainsi que les chaloupes. Les galiotes ne peuvent monter, si le
vent du sud continue, de sorte qu'il serait inutile de s'en servir pour
les transports. Partira en bateau pour Saint-Jean afin de donner son
aide au service ordonné. 110
- 23 septembre, Le même au même. En conformité d'ordres secrets, il est main-
Saint-Jean. tenant à Saint-Jean, après être parti en bateau de la Pointe-à-la-
Chevelure; il est à tout préparer et personne ne soupçonne rien.
Les chaloupes canonnières et les conserves sont toutes prêtes; le
Maria et le *Trumbull* seront à mi-chemin entre la Pointe-au-Fer et
l'île-aux-Noix. Les chaloupes canonnières et les conserves porte-
ront aisément 280 hommes et des provisions pour un mois. 112
- 29 septembre, Le même au même. Les bâtiments d'approvisionnement envoyés
Saint-Jean. pour joindre les vaisseaux à la Pointe-au-Fer, sous prétexte que les
provisions sont destinées à ce poste et à celui de la Pointe-du-Hol-
landais. Ils ont des vivres à bord pour 2,000 hommes et pour trente
jours; ce qui en manquera sera mis à bord du *Lee*, qui sera retenu
jusqu'à l'arrivée des troupes, au cas où elles auraient besoin de
bateaux. 500 hommes peuvent traverser aisément par le *Lee* et les
bateaux; s'il est nécessaire, le *Maria* et le *Trumbull*, actuellement à
la Pointe du Moulin-à-Vent, pourront en prendre à bord 500 autres.
Recommande que des approvisionnements soient placés à la Pointe-à-
la-Chevelure au lieu de l'être à bord du *Royal George*, pour qu'ils
soient le plus près possible de l'armée. Le *Royal George* devrait
avoir ordre de descendre pas plus tard que le 20 octobre, et tout ce
ce qui est de peu d'importance devait être laissé à la Pointe-au-
Fer. 113
- 6 octobre, Le même au même. Arrivée de lettres, etc., de M. Chittenden,
Saint-Jean. avec des instructions du général Stark à l'officier faisant fonction de
parlementaire. Tous ces papiers sont envoyés à Saint-Léger pour
qu'il les transmette. Une lettre du révérend M. Stewart, de la
Pointe-à-la-Chevelure, dit qu'il est à cet endroit avec un certain
nombre de familles. M. Blacket mande que les femmes et les enfants
sont au nombre de 53, et qu'ils ont tant de bagage qu'on ne peut les
recevoir à bord du *Carleton*; Blacket leur a fourni des vivres, et le
Trumbull a été envoyé pour les descendre. 114
- Liste des parlementaires qui sont venus à bord des vaisseaux cet
été jusqu'au 12 octobre. 115
- 20 octobre, Chambers à Mathews. Toutes les troupes sont arrivées à la Pointe-
Crown-Point. à-la-Chevelure, et ce matin à la pointe du jour, le colonel St. Léger
est parti avec elles et les chaloupes canonnières pour Ticondéroga;
à cause du vent du sud, ils y arriveront tard. Provisions mises à
bord du *Lee* pour être expédiées. Stephens qui apportait des dépê-
ches de Clinton a tant retardé que les vaisseaux sont arrivés à la
Pointe-à-la-Chevelure une journée avant lui; il a été retenu pour
attendre des ordres. 116
- 13 novembre, Le même au même (?). L'armée sous le commandement de St.
Point du Léger revient de Ticondéroga à la Pointe-à-la-Chevelure; il a embar-
Moulin-à-qué sur le *Lee* des provisions pour les troupes. Difficultés du trajet
Vent. pour se rendre à Saint-Jean à cause des vents du nord et d'une tem-
pête de neige; aucun des vaisseaux n'a pu y parvenir, sauf la *Maria*