

“ 12^e La construction d'un canal à travers l'isthme qui sépare la Baie de Fundy du Golfe
 “ St. Laurent à la Baie Verte ;

“ Et aussi d'examiner lesquels des différents travaux et améliorations ci-dessus énumérés et
 “ mentionnés devraient, de l'avis de nos dits commissaires, être entrepris et construits
 “ dans le but susdit : et dans quel ordre ils devraient être respectivement entrepris ; et
 “ quelles dimensions et profondeur il faudrait leur donner ; et de s'enquérir du coût pro-
 “ bable de la construction et de l'amélioration de ces différents travaux, respectivement.”

Nous nous sommes réunis à Ottawa le 25 du même mois, et la Commission fut organisée par l'élection de Hugh Allan, *éc.*, comme président ; après quoi nous entreprîmes sérieusement l'étude des importantes questions qui nous étaient soumises.

Ayant appris que des études et relevements se faisaient alors, sous la direction du département des travaux publics, au sujet de l'agrandissement du canal Welland, ainsi qu'au sujet du canal projeté de la Baie-Verte, à travers l'isthme qui sépare le détroit de Northumberland de la Baie de Fundy, nous demandâmes à l'ingénieur en chef du département quand ses rapports sur ces deux entreprises seraient prêts, et ce monsieur nous répondit qu'il lui serait impossible de les terminer avant la fin de la session alors prochaine du parlement, et la même chose nous fut encore dite lors de notre seconde réunion, le 19 janvier dernier.

Nous regrettons d'avoir à dire que, sous ces circonstances les renseignements nécessaires sur toutes les questions de génie civil se rattachant à notre enquête, au sujet de ces deux importantes entreprises, ne pourront nous être soumis à temps pour nous permettre de remplir complètement nos instructions ; et nous sommes en conséquence forcés de différer notre rapport jusqu'à ce que les résultats de ces relevements et études nous soient communiqués.

Néanmoins, nous avons pu déjà nous procurer des renseignements fort importants sur les questions de génie civil et de commerce qui doivent faire l'objet de notre enquête, et ils sont suffisants pour nous permettre d'arriver à des conclusions satisfaisantes touchant les besoins actuels du commerce, et de recommander la ligne de conduite qui devrait être suivie à l'égard des différents travaux de construction ou d'agrandissement énumérés dans nos instructions et d'indiquer l'ordre dans lequel nous pensons qu'ils devraient être entrepris ; et nous nous croyons en mesure de soumettre au gouvernement, dès à présent, le résultat de nos délibérations sur ces différents points.

Dans le but d'obtenir des renseignements de toutes les parties de la Puissance, ainsi que des personnes des Etats-Unis qui sont directement intéressées dans notre commerce nous fîmes préparer une lettre-circulaire et une liste de questions relatives à nos canaux, et plus de 2,400 exemplaires en furent expédiés sans perdre de temps. Cette lettre circulaire fut adressée à toutes les chambres de commerce du Canada, aux chambres de commerce des principales villes des Etats limitrophes, à chaque sénateur et membre du parlement, aux maires de chaque cité et villes, à tous les journaux publiés dans la Puissance, à tous les principaux journaux des Etats voisins, et à tous les principaux marchands et autres particuliers marquants de la Puissance que l'on pouvait supposer posséder quelque connaissance spéciale sur ces sujet.

Des lettres-circulaires furent aussi adressées aux precepteurs des douanes de tous les principaux ports de nos laes intérieurs, tant en Canada qu'aux Etats-Unis, leur demandant des renseignements sur la profondeur d'eau de leurs ports respectifs.

On répondit très généralement à ces questions, et l'on put ainsi recueillir beaucoup de connaissances pratiques sur le sujet. Un grand nombre de réponses démontrent une vaste connaissance de la marche et des besoins de ce grand et croissant commerce dont le St. Laurent est le débouché naturel.

Durant l'intervalle écoulé entre notre première et notre seconde réunions, des réponses ont été reçues des chambres de commerce d'Halifax, N.-E., St. Jean, N.-B., Québec, Ottawa, Kingston, Belleville, Toronto, Hamilton, London, Stratford, Guelph, et Windsor, en Canada ; et de Chicago, Milwaukie, Détroit, Tolédo et Oswégo, aux Etats-Unis,—des Halles aux céréales de Montréal et Toronto,—de villes incorporées et d'assemblées publiques, et de soixante-quatre particuliers,—en tout quatre-vingt-sept. La réponse de la chambre de commerce de Montréal ne nous est parvenue que le trois de ce mois.

Ces réponses, lorsqu'elles étaient données catégoriquement, ont été condensées et arran-