林廣兆在「邁向21世紀」研討會稱
大陸香港互促發展
經濟前景充滿信心
馬世民指出中國要推動經濟絕不能亂

【本報訊】昨日在一個探討香港未來角色的研討會上，與會的中國銀行港澳管理處副主任林廣兆，及和黃集團董事經理馬世民均表示，中國大陸未來的發展方向對香港很重要；隨着中國大陸進一步深化改革，擴大開放，對香港的繁榮穩定和亞太區的經濟發展前景人們將更加充滿信心。

為期兩天，由香港基金學會港嶺南學院聯合主辦的「邁向二十一世紀的香港在亞太區的角色」研討會，昨日在香港會展中心舉行，林廣兆在致開幕詞時表示，在八十年代的十年裡，亞太地區的年平均經濟增長率高達百分之七點四，而香港亦取得了經濟增長率百分之七點五好成績，且從一個以工業和國際金融業為主的地區發展成一個兼具貿易、通訊、運輸及商業服務等多功能的國際大都市，在亞太區扮演角色越來越重要。

林廣兆指出，在亞太地區增長與合作並進的形勢下，香港是有相當優越條件擔當金融服務中心、貿易和運輸中轉中心及通往中國市場的橋樑，相對北面的中國、日本，南面的泰國等東南亞地區，香港在亞洲區內正扮演着中樞的角色。香港在這個貿易中間可以提升通訊、海港、機場等基本設施服務。

他認為，對香港未來前景來說，香港與中國大陸發展關係是很重要的，在經濟層面兩地關係發展驚人，目前中國貿易及海外投資百分之七十來自香港，香港與中國大陸的貿易額達五百億美元，而中國有一百億美元的投資在香港，範圍包括股票、電訊、金融、兩地交通等。

在政治方面，馬世民指出，中國已經開始經濟改革路向，並有很大的成就。現在大陸很重要的是避免「動亂」。所以中國一定要穩定地推動目前的經濟改革，他相信，中國未來經濟發展比現時更好。研討會今日繼續舉行，講題有「香港作為亞太地區總部聚集地」、「香港作為旅遊中心」、「大陸、台灣、香港的三邊經濟合作」、「國際與區域關係中的香港角色」。

馬世民在研討會上發言時指出，香港已成為世界第十一大貿易地區，出口貨物總額達八百五十億美元，平均每人出口十五萬美元，比美國平均每人出口額高出十倍。

馬世民說，世界貿易動向將來會是南北流通。不過，香港要當好上述角色，仍需不斷創新、建設和完善。他認為就目前而言，香港需加強本港現有機場、碼頭和通信網絡，及從事會計、法律、管理以及高科技產業發展的各級專業人才發展。而中銀集團將積極參與新機場建設的融資，努力培養金融業的人才，以實際行動支持和參與香港未來的建設。

配額一萬二萬一名千近缺空記登
輸入外勞計劃昨截止
僱主提申請超額七倍
以飲食成造建及售零發批衣成業需求最殷

【本報訊】第三批輸入外地勞工計劃昨日截止申請，勞工處共接獲八千八百零七個僱主登記九萬八千零一十八個職位空缺，其中飲食業空缺共二萬多個，成衣業、批發及零售業與建造業空缺均超過一萬個。

至昨午五時止，入境事務處共接獲約七千三百份僱主輸入外地勞工申請，但申請輸入的勞工總數則尚未統計完畢，而入境處發言人表示，由於未來數日仍會陸續收到郵遞申請，因此實際申請數目可能更多。入境處至本月二十四日，共接獲三千八百七十七間公司申請輸入約四萬名工人，至本月二十七日，則已接獲六千四百個僱主申請，增幅達六成半。

勞工處本港就業輔導組，至昨日共接獲八千八百零七個有意輸入勞工的僱主，共登記九萬八千零一十八個職位空缺最多，達二萬三千缺，比原定配額二萬二千名超逾七倍，其中飲食業的職位空缺最多，達二萬三千二百九十四個，其次為成衣業，共一萬八千四百七十四個，批發及零售業與建造業則分別有一萬一千三百零三個及一萬零二百七十三個職位空缺。

教育統籌司陳祖澤認為，勞工處登記的職位空缺數字，與港府去年九月進行的統計結果相若，顯示本港市場對人力需求非常殷切。根據港府當時調查，全港職位空缺約八萬多個。

僱主向勞工處登記的職位空缺數字
（截至九二年二月二十八日止）

行業	職位空缺	申請僱主
汽車維修業	577	79
製衣業	18474	866
電機及電子業	2822	299
製鞋業	214	36
傢俬業	886	118
手袋業	220	40
金屬品製造業	3556	449
塑膠業	1828	306
印刷業	1204	168
造船業	756	26
紡織業	1838	132
其他製造業	5362	609
飲食業	23294	1407
社區及個人服務	1936	279
建築業	10273	241
財經、保險、地產及商業服務	1530	167
出入口貿易	2328	438
珠寶業	643	49
酒店業	1044	45
旅遊業	209	35
運輸業	1498	122
批發及零售業	11303	2386
其他行業	6243	510
總計	98018	8807

教聯副會長何景安指出
釣魚列島屬於中國
理應寫入我領海法
對日方發言人罔顧史實談話表不滿

【本報訊】香港教育工作者聯會副會長何景安昨日表示，全國人大常委會剛通過的《中華人民共和國領海及毗連區法》，釣魚台列嶼寫入中國領海和毗連地區範圍，是無可爭辯的正確做法。他對日本政府負責人再次發表罔顧史實的談話，感到強烈不滿。

何景安稱，釣魚台自古以來已是中國領土，大量的歷史資料均可支持這個事實。中國政府這次通過領海法，明確將釣魚台等島嶼，列入中國領海範圍，是積極的做法。

他認為，捍衛釣魚台領土主權和中國政府提出的「共同開發」，兩者並不矛盾，他贊成中國政府本着國民利益，與外來投資者共同合作開發有關島嶼的資源，以促進國家的經濟發展。

另外，香港教育專業人員協會昨日就釣魚台事件發表聲明，重申釣魚台自古以來，均是中國神聖領土不可分割的一個部分，教協完全支持中國政府，將釣魚台列嶼，以及東沙、西沙、中沙和南沙諸島嶼，列入中國的領海範圍。

此外，教協會強烈抗議日本首相宮澤喜一，罔顧史實和國際法，將釣魚台視為日本領土。教協會要求日本首相宮澤喜一，收回釣魚台是日本領土的說話，向中國人民道歉，以免激起中國人更深的憤怒，破壞中日的和平友好。

僱主拒聘本地勞工
陳達文承認有其事
將建議入境處終止這些僱主配額

勞工處處長陳達文則承認，當局向申請輸入勞工的僱主引薦在勞工處登記找尋工作的本地勞工時，有部分僱主不肯聘請，他強調勞工處會跟進有關事件，亦會建議入境處在審批輸入勞工申請時，終止這些僱主的配額。他表示，對本地工人開列出較苛刻條件的僱主，主要來自飲食業和建築業。

勞工處助理處長陳永傑表示，就業輔導組職員會詳細研究每個登記的職位空缺的工作性質與入職條件是否符合，然後將有關評估及建議交由工作資證統籌委員會考慮，如果僱主被發現蓄意對本地工人提出與工作性質不相稱及苛刻的入職條件，或在沒有充份理由下拒絕聘用本地工人填補空缺，工作資證統籌委員會可能拒絕其輸入勞工申請，委員會亦會考慮申請公司的業務規模，確保不會有僱主誇大所需的外工數目。

香港職工會聯盟總幹事李卓人則認為，勞工處的登記空缺數目並不能真正反映本港的實際空缺情況，因為僱主可能並非有此實際空缺，只是希望聘請廉價外地勞工。

他又表示，上次輸入勞工計劃的申請亦超出配額數倍，但到實際配額批出後，不少僱主拖延數個月後始申請足夠外工來港，他擔心今次可能出現同樣情況。

港聞

警方反駁西報指責
警方明李君夏受支持
指稔灣事件涉政治性不應由警隊多言

【本報訊】對於《南華早報》昨天指本港警隊士氣低落的報道，警方高層昨日作出回應。

署理警務處長方昔，副警務處長盧美成、石博德和警察政務處長柏景年，就該篇對警方高級管理階層批評的文章，作出強烈反駁，並清楚表明支持警務處長李君夏的領導。

《南華早報》昨天引述個別外籍督察的談話，指稱警隊中上層對管理階層不滿。對此，方昔等發表聲明說，李君夏出任警務處長以來，以及在一些困難時期，均對警隊的繼續發展顯露出不可置疑的承擔。

聲明說：「警務處長與港府在商討改善警隊薪酬及服務條件上，及他代表警隊向港府爭取減低因財政緊縮而對警隊人事及各方面的影響上，李處長和他的高層職員均全力以赴，並獲得相當可觀的成功。

「警隊將繼續成為一支大家可依靠的專業化隊伍，現存的人事部有良好的系統，能了解各成員的意見及不滿，而隊內日後的發展，以及關於薪酬、工作條件、退休金、工作時間及宿舍等事宜，已充分向管理階層反映，並由隊內及港府其他有關部門處理。

「警隊的高級管理階層亦經常留意內部在工作上的良好表現，並與各部保持緊密接觸，以在適當時候作出指引及表揚。」

聲明指出：一份英文報章謂，高級管理階層在稔灣事件及去年十二月的反走私行動中，作出「無言的回應」；事實上，由於該等事件涉及政治性，故不宜由高級管理階層擅張「鑼鼓」。

另外兩局保安小組副召集人杜葉錫恩女士，昨晨應香港電台邀請，就《南華早報》一篇有關警隊管理階層的文章作出回應。

她表示與警方高級人員商討後，認為警隊薪酬及服務條件等事宜，並無充分反映予兩局保安小組。該小組深明警隊面對的危險及工作上的困難，並支持任何改善計劃。

警隊對杜女士及其同僚的支持深表歡迎，而警方管理階層在小心研究警員既定工作時間及目前薪酬後，早於數月前已向政府當局呈交改善員佐級警務人員薪金的建議。

艾偉程向立局專責議員透露
機場鐵路將緩建
並保證謹慎控制成本避免超支

【本報訊】臨時機場管理局行政總裁艾偉程，昨日向立法局研究新機場及有關工程財務安排專責小組，介紹新機場工程總綱計劃的部分內容。小組副召集人黃秉槐在會後引述艾偉程的說話時表示，由於連接市區與新機場的陸路交通安排已相當足夠，因此機場鐵路可以暫緩興建；同時臨時機場管理局官員保證會謹慎處理新機場計劃的財政安排事宜，不會出現類似「科大超支」事件。

新機場工程總綱計劃分為四個主要部分：(一)商業策劃；(二)機場管理局組織架構；(三)財政安排；(四)基本建設工程計劃。昨日向議員介紹的便是其中的基本建設工程計劃，而臨時機場管理局亦將於下周一向機場諮詢委員會作出同樣的匯報；此外，有關當局將於數星期後向議員提交有關財政安排報告。

黃秉槐說，臨時機場管理局官員估計，在機場鐵路落成後，將負責接載三至四成的人士，不過他們認為在於機場鐵路成啟用後的頭幾年，不一定需要由機場鐵路疏導新機場的客貨運服務需求，因為：(一)機場鐵路的使用日期並不影響新機場工程進度；(二)其他的陸路交通安排（例如機場巴士服務）相信足以應付新機場落成初期的交通需求。

他又說，為了航道安全問題，當局需要修改部分的原有工程計劃，削平大嶼山以北的大小磨刀洲的山丘，以配合飛機飛行航道及興建雷達網，有關工程預計約為八億多元，但與整體工程開支比較，有關支出微不足道。

他又引述臨時機場管理局官員的說話時表示，有關當局保證會謹慎控制開支，確保能符合成本效益，避免出現議員憂慮的超支問題。

出動逾百人圍搜跑馬地墳場
警方陸空搜捕廿小時
拘獲兩名涉嫌偷車賊
其中一人受傷　另一人步離山坡落網

【本報訊】警方陸空搜捕三名偷車疑匪的行動，經過逾二十小時搜山後終告結束，共有兩名受傷疑人被捕，一人逃去，三名警員受輕傷。

警方這次的搜捕行動，可算是罕見的大規模，除了動員逾百人外，直升機亦一度到場，用照明燈協助警方搜山。

事件發生在前天晚上九時四十七分，三名偷車賊在劉魚涌康山花園偷走一輛私家車後，意猶未盡，先後在西環及堅尼地道企圖再偷兩車，但兩次均被人發現報警。

警方接報兜截，在司徒拔道截停疑車，以重槍指着方向盤，命令駕駛人士下車，並用手銬將他們拘住。警方隨即通知國內商銀行，凍結他們的戶口。

國商五十存戶昨請願
盼即時發還五成存款
立局多數議員反對獨立調查國商清盤事

【本報訊】五十名香港國際商業信貸銀行的存戶，昨日分別向立法局議員、港督、金融司及財政司請願，要求當局即時發還存戶五成存款，並於兩年內再發還三成存款，存戶又認為港府應負責國商自去年七月以來的所有開支。

存戶代表鍾德貞指出，代表國商存戶的律師在審閱過所有有關文件後，曾表示國商的現金及資產充裕，應該可以在兩年內將十足存款發還存戶。

存戶昨日到立法局、港督府、財政科及金融科請願，要求立刻進行獨立調查，政府應反駁所有無紀錄債項的追討，立即發還存戶五成存款及在未來兩年再發還三成予存戶，政府要放棄收取所有的費用及承擔自去年七月八日起國商銀行運作的一切開支，傳令匯豐銀行給予存戶應有的利息。

又訊：立法局議員黃震遐昨日在立法局內務委員會上，就國商銀行清盤問題，建議立法局去信港府，要求港府成立一個獨立委員會，調查國商清盤事件及研究銀行監理處監管國際銀行的能力。不過，有關建議並沒有得到通過。

李福善談善福聯絡組質性
中英協議就議生產權力
指出聯絡小組所成共識，港府是一定要執行的。雖然此事可看作香港內部事務，但因為涉及香港平穩過渡問題，而保證香港平穩過渡屬聯絡小組的職責，香港電台說獨立也好，說公司化也好，如被認為不利於平穩過渡，聯絡小組就得磋商。這不是干預不干預問題，而是如何銜接問題。

李福善是在接受本社記者訪問，回答港台去向及中英聯絡小組性質問題時作上述表示的。他說，雖然聯絡小組主要職責在於中英雙方溝通磋商，但雙方一旦達成共識或協議，就產生權力。中國政府對香港在九七年前不行使權力，中國只要與英國談判，而香港政府要聽命於英國，不得違反。這點可以從香港新機場談判的過程清楚看出。談判初期，港府聲稱甚麼都是內政，中方專家小組來港前夕，港府搶先宣布青馬大橋計劃，如此反反覆覆談不成，連港督去北京都談不成，最終由英國首相馬卓安赴京拍板，這樣港府就得執行。

他表示，在後過渡期香港的重大事務，尤其是跨越九七年的重大措施，中方自然有發言權，港府聽也好，不聽也好，中方都可以講，而且不需要同香港政府講，只要同英國政府講。達成共識後，英國就得向港頒發指令而不能推卸責任。

港台獨立問題與房委會、醫管局獨立問題相似，都是英國在撤出香港前放權的部署，類似的事情估計仍會發生。李福善表示，他早在基本法起草階段就已提出此警告。

瞭望週刊 OUTLOOK WEEKLY OVERSEAS EDITION 海外版

※中國第一本大型中文時事新聞週刊※

傳達信息
開闊眼界
觀察中國
瞭解世界

訂閱表

NAME:
ADDRESS:
CITY: STATE: ZIP:
□附上支票 □請寄賬單 □新訂 □續訂

美國地區
□壹年US $ 50.00
□半年US $ 30.00

加拿大地區
□壹年US $ 65.00
□半年US $ 45.00

支票請寄：SYNERGY PUBLISHING INC.
15 MERCER ST., NEW YORK, N.Y.10013　TEL:(212) 219-3514

加拿大 大漢公報 The Chinese Times 溫哥華
1 East Pender Street, Vancouver
British Columbia V6A 1S9 Canada
Telephone: (604) 685-8575

歡迎訂閱大漢公報

本報設專人派報或郵寄服務，請填妥以下表格，連同報費寄本報辦事處，或電六八五·八五七五查詢

訂户姓名：　電話：
地址：
郵區號碼：　訂閱日期：

溫哥華東區／西區每日派報
□ 三個月 $48
□ 六個月 $90
□ 一　年 $168

加拿大郵寄或華埠每日派報
□ 三個月 $36
□ 六個月 $66
□ 一　年 $120

列治文區隔日派報
□ 三個月 $42
□ 六個月 $78
□ 一　年 $144

自取報（親到本報社領取報）
□ 三個月 $27
□ 六個月 $48
□ 一　年 $90

※由一九九一年一月一日起上述報費另加GST※ 國外郵費另計