

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$3.
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... 60.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 8 avril 1884

QUESTIONS DU JOUR

Le budget supplémentaire pour l'année 1884-85 sera probablement mis devant la Chambre aujourd'hui.

La Chambre a adopté en troisième lecture l'amendement à l'acte incorporant la compagnie de chemin de fer et de steamers de Winnipeg et de la Baie d'Hudson.

Une dépêche reçue de Londres, hier, annonce que le comité judiciaire du Conseil Privé a renversé la décision de la cour Suprême du Canada dans la cause célèbre des cours d'eau Caldwell-McLaren.

Le comité des comptes publics a eu une nouvelle réunion hier matin; les membres de l'opposition ont demandé les pièces justificatives des paiements suivants: \$62,987 pour travaux sur le port de commerce; \$618 pour peintures de portes achetées de M. Patrick Evans, et autres paiements de moindre importance.

Si la discussion sur les autres affaires qui restent encore à débattre dans la Chambre des Communes se fait aussi longue que celle qui a eu lieu, hier soir, sur le crédit de \$450,000 pour l'immigration, il est bien certain que le Parlement ne pourra être prorogé avant le 25 avril.

Le bilan de la séance d'hier peut se résumer comme suit: 1er Adoption de deux bills, celui concernant le service civil et celui concernant l'acte d'inspection générale. 2o Interpellation et réponses. 3o Adoption du crédit de \$450,000 pour l'immigration et discussion d'une partie du bill concernant les Sauvages.

Si l'on considère qu'il y a encore sur les ordres du jour, les résolutions concernant les subsides aux provinces, les résolutions des chemins de fer, les estimations supplémentaires pour 1884-85, et quelques bills d'assez grande importance venant du Sénat, tels que l'acte amendé "l'acte de tempérance du Canada, 1878," et un acte concernant les travaux publics du Canada, on verra qu'il est difficile que le Parlement puisse être prorogé dans les premiers jours de la semaine prochaine. Un certain nombre de députés paraissent être assez disposés à rester à Ottawa jusqu'au 25 avril, pour discuter longuement toutes les questions.

Le ministre de la Marine et des Pêcheries vient aussi de présenter un bill pour diviser le ministère de la Marine et des Pêcheries en deux départements distincts, le département de la Marine et le département des Pêcheries; les deux départements restant sous la direction du ministre de la Marine et des Pêcheries. Ce changement nécessitera la nomination d'un député ministre pour le département des Pêcheries. Nul doute que ce bill entraînera aussi que discussion. L'importance croissante du ministère de la Marine et des Pêcheries nécessite cette division.

RÉSOLUTIONS DES CHEMINS DE FER

Avis des résolutions de chemin de fer a été donné, hier soir. Le gouvernement de Québec recevra \$12,000 par mille pour le chemin entre Ottawa et Montréal et \$6,000 par mille pour la balance jusqu'à Québec, en tout \$2,394,000. La balance de \$960,000 est retenue comme subvention à un chemin projeté de Saint-Martin à Québec. Le montant total des subventions aux chemins de fer est de \$9,075,000. Entre autres subventions il y a une somme n'excédant pas \$170,000 comme subvention annuelle pendant quinze ans pour la construction de la route la plus courte et la plus praticable pour relier Montréal aux ports de Saint-Jean et Halifax, ou une garantie pour la même période en bons portant intérêt en faveur de la compagnie qui entreprendra ces travaux.

Pour un chemin de fer depuis Oxford sur l'Intercolonial jusqu'à Sydney ou Louisbourg, une subvention de \$30,000 par année pendant quinze ans ou une garantie pour la somme comme intérêt sur débentures, et aussi le transfert de "l'Extension de l'est" depuis New Glasgow jusqu'à Canso.

Le chemin de fer du Québec Central recevra \$211,300. Le chemin de fer de la vallée de Miramichi depuis Fredericton jusqu'à la vallée de Miramichi, \$128,000.

Chemin de fer Saint-Louis et Richibouctou, \$22,400. Chemin de fer de Hopewell à Alma, N.B., \$51,000; chemin de fer Digby et Annapolis, \$64,000; pour l'embranchement du chemin de fer central du N.B., de la tête du Grand Lac jusqu'à l'Intercolonial entre Sussex et Saint-Jean, \$128,000.

Extension d'un chemin de fer de Caraquet à Shippegon, \$76,800.

Pour un embranchement de l'Intercolonial depuis Métapédia jusqu'à Paspébiac, pour être construit par le gouvernement, \$300,000.

Pour un embranchement de l'Intercolonial depuis la station de Derby jusqu'à la station d'Indian-town, ouvrage fait par le gouvernement, \$140,000.

Il y a encore une subvention de \$272,000 au chemin de fer de Jonction du Pacifique d'Aylmer à Pembroke pourvu que la rivière Ottawa soit traversée dans le comté de Pontiac à l'est de la Passe; \$160,000 au chemin de fer de la Gatineau au Désert, et \$160,000 à une ligne de chemin de fer du lac Simon au Désert; \$262,400 à l'Ontario et Pacifique de Cornwall à Perth; \$32,000 à une ligne de Saint-Jérôme à New-Glasgow, Terrebonne; \$200,000 pour une ligne reliant le chemin de fer Union Jacques-Cartier au chemin de fer du Nord.

Ces résolutions seront proposées demain.

LA SÉANCE D'HIER

En réponse à M. McMillan, sir Charles Tupper dit que le gouvernement n'a pas nommé de commission d'enquête concernant la section B du Pacifique canadien; que les questions en litige ont été soumises à trois arbitres: M. C. J. Brydges, choisi par les requérants; le juge Clark, choisi par le gouvernement, et M. Light, choisi par le juge en chef de la Cour Suprême. Ces arbitres ne sont pas à l'emploi du gouvernement et ne reçoivent

pas de salaire; mais ils ont droit à la rémunération ordinaire en pareil cas, de la part de ceux qui les emploient.

En réponse au même député, sir Charles ajoute que le bureau des commissaires de l'Intercolonial a terminé ses travaux à l'exception de quelques détails.

En réponse à M. Hickey, l'honorable M. McLellan dit que le département de l'agriculture s'occupe en ce moment de la proposition d'augmenter la subvention du "Journal d'hygiène du Canada," et la même subvention qui sera accordée au journal anglais, le sera aussi à un journal français dans la province de Québec.

En réponse à M. Casey, sir Hector Langevin dit que M. Saint-Onge Chapleau a été nommé, au mois de septembre dernier, inspecteur pour le département des travaux publics dans le Nord-Ouest, office pour lequel il reçoit \$500 de salaire par année, ses dépenses de voyage en plus.

En réponse à M. Baker, sir John dit que de grandes difficultés ont empêché le gouvernement de mettre à effet son intention de soumettre une mesure concernant le réajustement des salaires judiciaires.

En réponse à M. Gigault, sir Hector Langevin dit que le rapport du comité d'agriculture n'étant pas encore imprimé, le gouvernement n'a pu encore prendre une décision au sujet de l'établissement d'un bureau d'agriculture et d'une ferme expérimentale. Cette décision sera sans doute prise pendant la vacance.

En réponse à M. Ouimet, sir Hector dit que le gouvernement comme gouvernement n'a pas reçu d'offre de la compagnie du Grand Tronc de mettre le chemin de fer du Nord, de Saint-Martin à Québec à la disposition du gouvernement en vue d'un arrangement de nature à permettre à la compagnie du Pacifique de se rendre à Québec par cette voie. Mais sir Hector dit que personnellement il a reçu une lettre du gérant de la compagnie du Grand Tronc dans laquelle il dit que le gouvernement aurait intérêt à s'assurer le contrôle du chemin de fer du Nord. Le gérant n'a aucun doute qu'il sera possible de s'entendre sur les conditions du transfert, bien que, d'après lui, la compagnie ne désire pas vendre ses droits sur ce chemin de fer.

En réponse à M. Odimet, sir Hector dit qu'il est à la connaissance du gouvernement que la compagnie du Pacifique, conformément à sa détermination de faire du port de Québec son terminus d'été, s'occupe en ce moment des mesures à prendre pour atteindre cet objet, et qu'elle espère obtenir un résultat favorable.

La résolution concernant les employés des postes a été adoptée et incorporée dans le bill du service civil.

La Chambre s'est occupée ensuite pour le reste de la séance de l'après-midi et à celle du soir, des bills amendant l'acte du service civil, l'acte d'inspection générale et l'acte concernant les Sauvages. Après une longue discussion les deux premiers bills ont été adoptés. La Chambre s'est de nouveau formée en comité aujourd'hui sur le troisième. A onze heures la Chambre s'est formée en comité des subsides.

La discussion s'est alors engagée sur le crédit de \$450,000 pour l'immigration et a duré jusqu'à deux

heures et demie ce matin. Après l'adoption d'amendements apportés par le Sénat à certains bills la Chambre s'est ajournée.

B. G. MAGASIN DE DRAPER

Vente complete et sans reserve

Ayant en magasin un très grand assortiment de marchandises, nous sommes décidés à les vendre à un rabais énorme. Le public d'Ottawa sait fort bien que notre assortiment a toujours été le plus complet et le meilleur, comprenant toutes les

Marchandises les plus nouvelles

Et les plus à la mode, aussi bien que les principales étoffes, telles que COTONS, TOILES, LAINES, SOIES, ET OFFES À ROBES, GANTS, BAS, BONNETERIE, et un fonds considérable de

MARCHANDISES DE GOUT

Le tout sera vendu à des prix qui surprendront les plus économes. Cette vente est bona fide. Les importations du printemps, comprenant toutes les nouveautés de la saison, sont incluses dans la vente.

Attendez-vous à faire de bons Marchés NOUS AVONS BESOIN D'ARGENT Tout doit se Vendre

MAGASIN DE DRAPER

559 et 561 rue Sussex

5 avril 1884

CLUB DE RAQUETTES FRONTENAC

Assemblée spéciale, dimanche, 6 courant, à 2 1/2 heures p.m., à la salle du club, No. 8, rue York, pour affaires importantes. Tous les membres sont priés d'être présents Par ordre, E. E. LEMIRUX, sec.

L. A. Olivier

AVOCAT.

Bureau.—Encoignure des rues Rideau et Sussex, Block d'Egleston, Ottawa, Ont.

ARGENT A PRETER

Ottawa, 3 janvier 1883. 1 an

FUMEZ

LES CIGARES

CABLE

ET

EL PADRE

MANUFACTURÉS PAR

S. DAVIS & FILS

MONTREAL.

3 déc. 1 jan.

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Inventeurs Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, OTTAWA, Ont.

B. P.—Boite 68. 24 Fév. 1883

P. ROCHON.

& CO.

Voitures pour Enfants

Cages pour Oiseaux

E. G. LAVERDURE

No. 96 Rue RIDEAU.

FOND DE MARCHANDISES

A VENDRE A L'ENCAN

Ayant loué mon nouveau magasin sur la rue Rideau à M. Fournier & Frère, je vendrai mon fonds de commerce, en bloc et à l'encan, à tant dans la piastre, au plus haut enchérisseur, le mardi, le 15 avril, à 4 heures de l'après-midi. La vente aura lieu à mon magasin, coin des rues Dalhousie et Clarence. Le fonds consiste en marchandises évaluées à \$5,241.00; Habilllements, 220.00, devant être vendus séparément. Conditions de la vente: Un quart comptant, et le balance en trois paiements égaux, à deux, quatre et six mois, par billets en espèces. Les marchandises peuvent être vues à mon magasin, coin des rues Clarence et Dalhousie.

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN

LE RENDEZ-VOUS DES FAMILLES

LE PLUS GRAND SPECTACLE AU MONDE. Changement de programme toutes les semaines.

REPRESENTATION: Dans l'après-midi à 2.30 hrs. EXCEPTÉ LES LUNDIS Le soir à 8 heures.

Admission, 10 Cents. Sièges réservés, 10 Cts. extra. 30 nov.

GRAND Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit.

Construction et réparation de Maisons Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRÈS MODÉRÉS. 1er Oct. 1883 1a

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des

MEILLEURES AMÉRIQUES

et aux conditions les plus favorables, comprenant (pour usage domestique) Royal, Wilson, Sewing, Wood, Wauzner, New Standard, White, Wheeler et Wilson.

(Machines à Coudre pour fabrique) Wauzner & Co.

Singlet de Wilson No. 2.

Machines de Pearson pour coudre avec le fil noir et avec le fil dur.

Machines de Jones à rapicouer pour les fabricants de chapeaux.

R. W. MARTIN

36, Rue Rideau. 1er Fév. 1884 1a

NOUVEAU, TORONTO, CIBLES, SON,

Pacifique

ay Bell) de chaque du du Manitoba, à

aux acheteurs qui ordonné à de certaines l'établissement ou

numérotées, dans les conditions avancées leur culture.

ance en cinq paiements.

cultiver recevront est fait en entier.

terres concédées, pair, avec l'intérêt de Montréal, Mont-

venir des informa-TISH, commissaire

ATER. Secrétaire.

Office

ELLE

faire place

ps qui nous

directs.

lan

PIS etc.

TAPIS

ment, les meilleurs bas prix en

Rideaux,

Garnitures

de D'OTTAWA,

MARKS.

D et Cie.

1a

BUFFLES !!

DE ROBES DE

elles d'encan de

RUE SPARKS,

Russell.

de \$6 à \$20, de

nord et japonais.

reste quatre

50 peaux de loup-

leterie se vendent

les prix sont très

épit de robes de

ancien et mes prix

ACKBERRY,

Encanteur.

Service Civil

des aspirants

seront MARDI, 10

mandes d'admi-

au 1er avril; les

alors expédiées

dillemment remplis,

autont lieu dans

, Halifax, Sa-

ntreuil, Ottawa,

lilton, London,

B, en conformité

Service Civil du

ent commencera

et les candidats

leurs noms aux

départements, qui

il des Examina-

EUR, Secrétaire S. O.