TAPIS, TAPIS etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Avons en mains le plus grand assortiment, les meilleures valeurs, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Carpettes, Carlarts, Rideaux,

Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,

à la

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,

148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc 1883. 1a

du désir de la compagnie d'atteindre l'océan Atlantique à un port canadien, soit Halifax, Saint Jean, et même Louisbourg dans un avenir probablement peu éloigné, mais que l'on ne peut la blâmer si elle va chercher du trafic dans les ports américains. Sir Charles se prononce fortement en faveur du port de Québec comme terminus virtuel de la ligne du Pacifique pendant l'été et dit qu'il espère avant peu voir ce fait accompli.

L'honorable ministre des chemins insiste ensuite sur le fait que la compagnie ne demande aucun changement dans les conditions pour terminer le chemin en 1891 ; elle est en mesure de le faire pour cette date ; elle peut attendre le revenu que produiront la vente de ses terres et l'exploitation de son chemin. Mais il est de la plus haute importance que le chemin soit terminé en deux années, et le pays ne court aucun risque en avançant la somme demandée. Au cas où la compagnie ne remplirait pas les conditions auxquelles elle s'engage, ce que sir Charles considère comme une impossibilité matérielle, le gouvernement a des garanties suffisantes pour que le pays ne perde rien, vu que d'après les conditions stipulées dans les résolutions, le chemin devient la propriété du gouvernement sur le faut de paiement pendant douze mois du versement semestriel de l'intérêt sur le prêt. Outre la valeur même du chemin que l'on ne peut évaluer aujourd'hui à moins de $54,000,000, il y a les terres et revenus des ventes de terres à des sociétés de colonisation dans la possession des quels le gouvernement rentrerait.

Le trafic du chemin lui même donne aujourd'hui de beaux revenus. En 1882 ils étaient de $2,448,024 et en 1883 de $4,146,913 soit une augmentation de $1,697,019 Le pays ne doit pas dédaigner une propriété semblable et pour la construction de laquelle les capitalistes qui forment le syndicat n'ont pas craint d'engager $10,000,000 de leur propre argent.

A six heures moins vingt minutes la séance est suspendue.

* * *

Sir Charles a continué son discours à la séance du soir. Il a parlé depuis huit heures jusqu'à neuf, donnant des chiffres intéressants sur le développement commercial et général du Nord-Ouest amené par la construction du chemin de fer du Pacifique et il a insisté sur l'impérieuse nécessité de terminer immédiatement cette grande voie ferrée.

* * *

M. Blake, a répliqué. Il a parlé depuis 9 heures jusqu'à minuit et demi. Il combat les résolutions du gouvernement et dit que le pays ne tient pas absolument à ce que le chemin soit construit aussi vite que le ministre des chemins de fer l'affirme. M. Ives a proposé l'ajournement du débat.

L'ELECTION DE YORK, N.-B.

Depuis bien des années, peut-être, aucune élection n'a eu lieu au Canada, pour causer autant de surprise aux deux partis politiques également, que celle qui vient de voir lieu le 29 janvier dernier, dans le comté de York, N.-B. Depuis l'établissement de la Confédération, York a toujours été le *porte-étendard* du libéralisme dans le Nouveau Brunswick A la dernière élection générale de 1882, feu M. John Pickard, libéral fut élu par l'écrasante majorité de 917 ; l'autre jour, M. Thos. Temple, le candidat conservateur l'a emporté sur son concurrent par une majorité de 165 voix.

Il est un fait révélé, par les retours de cette élection, c'est que la ville de Fredericton et autres places où les Irlandais catholiques sont en plus grand nombre, sont précisément les endroits où le plus grand revirement a eu lieu.

Ce sentiment de loyauté de la part des électeurs Irlandais en faveur de leur représentant dans le cabinet, l'honorable John Costigan, fait honneur aux électeurs en même temps qu'il honore M. Costigan et ne peut faire autrement que de renforcer sa position dans le cabinet et devant le pays, et le mettre par là même en mesure d'obtenir pour ses compatriotes une plus large part de cette justice à laquelle ils ont des droits incontestables—*Evening Canadian*, Toronto.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Québec, 5 — Samedi dernier une petite fille appartenant à M. Hector Lortie, de Beauport est morte des suites d'un accident. L'enfant était assise devant le poële quand une des pattes du poële se détacha. Le poële tomba sur l'enfant qui fut ensevelie sous les débris, des cendres et de l'eau bouillante.

Sherbrooke, 5 — Le *Pionnier de Sherbrooke* se prononce en faveur de l'entrée de M. Picard, M. P. P., au conseil Législatif, en remplacement de feu l'honorable M. Proulx.

Québec, 5 — On attend à Québec plusieurs capitalistes américains qui entreprendront la construction du chemin de fer de Sainte-Anne et de la Malbaie.

Montréal, 5—C'est samedi de cette semaine que doit avoir lieu la présentation des candidats dans Montréal et Sherbrooke. Les honorables MM. Taillon et Robertson n'ont pas encore d'adversaires.

Québec, 5—Plusieurs citoyens se sont embarqués aujourd'hui pour le Carnaval à Montreal.

MM. Sharples et Cie, de Québec, ont fait un arrangement avec leurs créanciers à 80c dans la piastre.

Montréal, 5 — Les funérailles du Rév. Père Cazeau ont eu lieu ce matin au milieu d'un concours extraordinaire de fidèles. Sa Grandeur Mgr de Montréal officiait à cette imposante cérémonie.

EUROPE

Londres, 5 — On rapporte que Baker Pacha a été défait et que son armée a subi de grande pertes. On compte 2,000 hommes hors de combat.

Rome, 5—On annonce qu'au prochain Consistoire aura lieu la nomination de deux cardinaux français, Mgr Place, archevêque de Rennes, et Mgr Bernadou, archevêque de Sens.

Hambourg, 5 Un service funèbre sera chanté en l'honneur des victimes de la *Jeannette*. Les membres de la société géographique et les fonctionnaires assisteront en corps. Le vapeur "Frisia" part demain avec les cercueils.

CUEILLETTES DU REPORTER

L'honorable M. Norquay a eu une entrevue avec sir John, hier, et l'en aura une autre aujourd'hui

M. Samson, messager aux communes, a retrouvé, ce matin, sur la rue O'Connor, une bague de grand prix que l'honorable M. Blake avait perdue dans la nuit en se rendant à sa résidence.

La délégation des cultivateurs du Manitoba ne présentera pas ses réclamations avant que M. Norquay ait conclu des arrangements. Cependant les trois délégués sont activement occupés à leur ouvrage.

Une assemblée de l'association des sténographes du Canada a eu lieu, hier, dans les salles du parlement affectées au service de la presse. Les messieurs suivants ont été élus officiers pour l'année courante : Geo. Holland, d'Ottawa, président, et J. G. Waters, d'Ottawa, secrétaire. Les vice-présidents sont J. Richardson, pour Ottawa, F. R. Marceau pour Montréal, George Eyvil pour Toronto, W. H. Croskill pour Charlottetown, et F. W. Bell pour Hamilton.

Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa sont partis, hier soir, pour Montréal, au nombre d'environ trois cents, profitant de l'excursion à bon marché organisée par le club Frontenac. La fanfare de Sainte-Anne précédait les excursionnistes qui ont défilé en grande procession, drapeau en tête, par les principales rues d'Ottawa pour se rendre à la gare du Pacifique La variété des costumes, l'air joyeux des excursionnistes, les sons de la musique, tout concourait à faire un tableau des plus animés. Les membres des clubs de raquettes d'Ottawa ont eu une chaleureuse réception, hier soir, de la part de leurs confrères de Montréal.

Bornes nouvelles pour Haï

Je vendrai mes huitres d'ici jusqu'après le carême pour 35 centins la pinte. E D SEGUIN.

Bloc Poulin, rue Principale.

PERDU

Le 5 février, sur la route de New Edinburgh, par rue Water à rue Sussex, et de là à New Edinburgh par les chars, une boucle d'oreille en or. La personne la trouvant et la remportant à Mde Tilley, No. 5 Lansdowne Terrace, rue Mackay, New Edinburgh, sera recompensée.

AVIS SPECIAUX

Véritable spécifique — Comme remède pour la bronchite et les rhumes, employez la Diphthérine du Dr A. Lacerte, le seul véritable spécifique contre la diphthérie et autres maux de gorge. 50 cents la bouteille, chez tous les pharmaciens.

—Rappellez vous que je tiens toujours le Porter au gallon

N. A SAVARD.

—Sirop du Dr Coderre pour soulager les douleurs des jeunes enfants—25c. par bouteille.

Un bon remède.—Pour les crampes, les douleurs dans l'estomac, dans les intestins, et pour les frissons, servez vous du Pain Killer de Perry Davis Voyez l'annonce dans une autre colonne

Restaurant de première classe — Pour un lunch, un Tom Gerry et une tasse de Fluid Beef de Johnston de première classe, allez au restaurant de G. Latremouille, No. 548, rue Sussex, ancienne maison Poulin. 1s

Livres de comptes—Ayant reçu dernièrement un grand lot de livres de compte, j'offre de les vendre à 10 pour cent meilleur marché qu'à l'ordinaire. Profitez de l'occasion et venez faire une visite à la librairie Canadienne-française.

P. C. GUILLAUME,
No 455, rue Sussex.

—Les pilules de noix longues du Médale guérissent le mal de tête, etc — 25c. par boite.

La jeunesse—Personne n'aime à vieillir. Une jeune fille surtout voit avec peine les printemps laisser tour à tour leur empreinte sur son charmant visage. Il n'y a plus lieu à cette douloureuse inquiétude depuis que la médecine a trouvé, dans la "Lotion Persienne," le secret d'effacer cette empreinte et de conserver les charmes de la jeunesse.

LA VALERIA empêche la chute les cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites. En vente chez C. O. Dacier, rue Sussex, chez E. D. Martin, rue Rideau, et chez tous les pharmaciens. Voir les certificats

CANAUX DU St-LAURENT.

Avis aux Entrepreneurs.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné, et portant la suscription "Soumissions pour les canaux du Saint-Laurent," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'est et de l'ouest MARDI, le 23e jour de février prochain, pour la construction d'une écluse et d'un bief régulateur, et pour creuser et agrandir l'entaée supérieure du canal Cornwall.

Aussi pour la construction d'une écluse, ainsi que pour agrandir et creuser l'entrée inférieure du canal du Rapide Plat, ou division centrale des canaux de William-burgh et aussi creuser, &c., le chenal à l'entrée supérieure du canal des Galops.

Une carte de l'entrée supérieure du canal Cornwall et de l'entrée supérieure du canal du Rapide Plat, ainsi que les plans et devis des divers travaux pourront être examinés au bureau de l'ingénieur local, Dickenson's Landing ; et pour les travaux à faire à la tête du canal des Galops ils pourront être examinés à la maison de l'éclusier près de l'entrée, et dans chaque cas des plans, etc., pourront être vus à ce bureau dès et après Mardi le 29e jour de janvier courant, où des formules imprimées de soumissions seront fournies.

Les entrepreneurs sont informés par le présent que des tranchées d'essai ont été faites dans les sections de travaux de CORNWALL et du RAPIDE PLAT, et ils sont priés de se rappeler qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement conforme aux formules imprimées, et d'être accompagné d'une lettre disant que le soumissionnaire ou les soumissionnaires ont soigneusement examiné la localité et la nature des matières trouvées dans les tranchées d'essai etc.,

Dans le cas de sociétés commerciales la soumission devra porter la signature particulière la nature de l'occupation et le domicile de chaque associé ; et de plus un "certificat de dépot dans une banque" pour la somme de $4,000 devra accompagner la soumission pour les travaux du canal Cornwall. La soumission pour les travaux du Rapide Plat devra être accompagée d'un "certificat de dépot dans une banque" pour une somme de $3,000. Les soumissions pour le creusement, etc., à la tête du canal des Galops devront aussi être accompagnées d'un "certificat de dépot dans une banque" pour la somme de $3,000. Les divers certificats de dépôts (des chèques ne seront pas reçus) doivent être transférés par endossements à l'honorable ministre de Chemins de fer et Canaux, et seront confisqués si le soumissionnaire refuse de signer le contrat pour les travaux aux taux et conditions mentionnés dans l'offre. Les certificats de dépôts ainsi transmis seront renvoyés aux diverses personnes dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Le département ne s'engage pas, néanmoins, à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
A. P. BRADLEY,
Secrétaire.

Dépt. des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 21 Janvier 1884.

ON DEMANDE une bonne servante pour la cuisine. Famille de deux personnes et trois enfants, aux soins d'une bonne.

S'adresser au numéro 23, rue de l'Eglise, Ottawa.

N'OUBLIEZ PAS LE

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN

SEMAINE DU 4 FEVRIER 1884

La représentation est sous l'habile direction du PROFESSEUR ROBINSON.
J. O'Neil, trésorier.

La vie rendue heureuse par une visite au Museum

LES BLATTS, l'homme poisson et la sirène
ZOENETTI ET SEASLES, jeux dans le trapèze.
COFEEE ET WELSH, nègres comiques
DEWITT COOK, champion des joueurs de "Club."
Mlle CLARA LEBLANC, chants sério-comiques.
GILSON ET MILES, gars Irlandais.
La représentation se terminera par la pièce:

UNE MAISON HANTEE!

REPRESENTATION:

Dans l'après-midi a 2.30 hrs.
Le soir a 8 heures.

Admission, 10 Cents.
Siéges réservés, 10 Cts. extra.

30 nov.

CHEMINS DE FER DU

canada Atlantique

— ET DU —

Grand Tronc

CARNAVAL

1884 d'hiver à 1884 MONTREAL

Du 4 au 9 Fevrier

La plus grande reunion
D'AMUSEMENTS D'HIVER
Qui ait jamais eu lieu en Canada.

BILLETS À MOITIE PRIX

Pour le voyage d'Ottawa à Montréal, bon pour le départ à partir du 4 jusqu'au 8 février inclusivement et pour le retour jusqu'au 11 février inclusivement.

BON MARCHE $1.75 BON MARCHE

L'EXCURSION

Le mercredi, 6 Février, grand jour du Carnaval et congé public à Montréal,

RETOUR LE JEUDI, 7 FEVRIER

Les Billets ne sont pas Bons pour arrets sur la route.

Les trains déposent les passagers à Montréal, à cinq minutes de marche seulement du palais de glace, ce qui sauve ainsi les dépenses des voitures.

Billets en vente au bureau du Grand Tronc, hôtel Russell ou à la gare du Canada et Atlantique.

E. C. WINNIE. D. C. LINSLEY
G. F. & P. A. Gérant.

LE

Carnaval d'Hiver

A

MONTREAL.

EXCURSIONS

A PRIX REDUITS.

Des billets d'excursion seront vendus à toutes les stations pour voyage à Montreal, aller et retour à prix réduits.

Pour plus amples détails s'adresser aux agents de billets. Les membres des clubs de galets et autres obtiennent des faveurs particulières.

Les trains circulent comme suit :

Quittent Montréal à 7hrs a.m. 8.45 a.m., et 4.30 p.m.

Arrivent à Ottawa à 11.30 a.m., 12.15 p.m. 9.00 p.m.

Quittent Ottawa à 8.15 a.m. 4.30 p.m., et 6.35 p.m.

Arrivent à Montréal a 12.45 p.m., 8.00 p.m., et 10.56 p.m.

GEORGE W. HIBBARD,
28 jan 84. Agent Gen. des Passagers.

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des

MEILLEURES FABRIQUES

et aux conditions les plus faciles, comprenant (**pour usage de famille**) **Royal, Wilson, Stewart, Weed, Wanzer, New Stewart, White, Wheeler et Wilson.**

(**Machines à Coudre** pour fabrique) Wanzer D et F.

Singer de Wilson No. 2.

Machines de Pearson pour coudre avec le fil cire et avec le brai dur.

Machines de Jones à rapiécer pour les fabricants de chaussures.

R. W. MARTIN

36, Rue Rideau.

1er Fév. 1884 1a

Grande Vente à Sacrifice

— DE —

PORCELAINES, VAISSELLE

ET VERRERIE

Tout doit etre vendu au prix contant afin de faire place pour les nouvelles marchandises du printemps qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie.,
Importateurs directs.

Ottawa, 21 Janvier 1884 1an

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 24 Dec. 1883.

Les trains circulent d'après l'echelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Laisse Ottawa...	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Laisse Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

LES CELEBRES CHARS PALAIS

CALUMET, LACHINE ET CAILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montreal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest viâ U & B. R. R.

12 20 p.m —Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest viâ G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.
ARCHER BAKER,
Surintendant-général.

W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.

UTILES ET AGRÉABLES

Présents de Noël !

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher.	Un fauteuil.
Un buffet	Une étagère.
Une bibliothèque.	Un porte gazettes.
Meubles pour salon.	Une corniche.
Table de centre.	Une jardinière.
Une berceuse.	Un banc à piano.
Une table de passage.	Un fauteuil.
Un bureau à toilette.	Une berceuse pour balcon.
Un miroir.	Une chaise pour bureau.
Un canapé.	Un garde robe.
Une ottomane.	Un pupitre.
Un petit banc pour les pieds.	Un secrétaire de dame
Un..... Un.....	Un..... Un.....

Oh ! père Noël, mettez un double attelage et venez vous rendre vous même au

MAGASIN PAL IS DE MEUBLES,
38 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT

27 octobre 1883 1a

—Faites l'essai de la VALERIA. C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER Pharmacien, rue Sussex.

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4
Tous les Jours
AVEC

CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
8.00 a.m.	11.35 a.m.
4.50 p.m.	8.20 p.m.
Part de Montréal.	**Arr. à Ottawa.**
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.30 p.m.	8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.
Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.,

Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P.—Boite 68.
24 Fév 1883

REMEDE DU DR SEY

DE PARIS

Ce célèbre remède guérit la dyspepsie les dérangements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipat on et les coliques.

Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs.

Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillérée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomachique connu.

Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans malaise et sans douleur, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires.

En vente chez tous les druguistes.

Dépôts en gros à Montréal :
MM. HYMAN, SONS & Co.
MM. KERRY, WATSON & Co.
MM. L. SUGDEN, EVANS & Co.
20 nov. 1882—1a.