

dem Nezer Borort Montigny die drei Forderungen erfüllen, sofern der Staatsbrüder Koch und der Mechaniker beutel es erlaubt.

Schlid dingfest gemacht worden sind. Neapel. Die Cholera hat bedeutend Die letzteren werden sich auf die Anklage welcher von Cetara kam, besuchte die Anzahl Patronen und Granaten nach Frankreich ausgeliefert zu haben; auch glaubt man, daß sie die in letzter Zeit wiederholt vorgekommenen Munitionsdiebstähle ausgeführt haben.

Das Kronprinzenpaar reiste am 3. November nach Genua ab, um sich dort am nächsten Tage an Bord des Norddeutschen Lloyd-Dampfers „Prinz Ludwig“ zu begeben. Die Kronprinzessin wird ihren Gemahl bis nach Ceylon begleiten und von da in die Heimat zurückkehren. Der Kronprinz wird mehrere Wochen in Indien zubringen, dann sich nach Siam begeben, Holländisch-Ost-Indien berühren und in Hongkong, Kanton, Shanghai Station machen. Daran wird sich ein mehrtägiger Aufenthalt in Kantschen anschließen. Endlich wird der Kronprinz nach Peking und Tokio besuchen. Die Rückkehr erfolgt im Mai über Sibirien.

In Finanzkreisen erhält sich mit Beharrlichkeit das Gerücht von dem Ausbruch einer Revolution in Athen. Telegraphische Anfragen bleiben in der griechischen Hauptstadt unbeantwortet.

Paris. Premier-Minister Briand und das ganze Kabinett hat am 2. Nov. resigniert. Präsident Fallières ersuchte hierauf Briand, der vor einigen Tagen ein glänzendes Vertrauensvotum in der Deputiertenkammer erhalten hatte, ein neues Kabinett zu formieren. Das ist Briand am 3. November auch gelungen. Briand steht wieder an der Spitze.

Wien. Die Ersatzwahl für das Abgeordnetenhaus des Reichsrats, welche infolge des Ablebens des Oberbürgermeisters Dr. Karl Lueger notwendig geworden war, hat das vorausgesehene Ergebnis gehabt. Bürgermeister Reumayer, der Nachfolger Lugers an der Spitze der Stadtverwaltung, ist aus der Wahl als Sieger hervorgegangen.

Lissabon. Kaum hat Portugal eine Revolution hinter sich, so droht eine neue, und zwar von Seiten der unzufriedenen Soldateska. Das 2. und 5. Regiment haben dem temporären Präsidenten Braga erklärt, daß sie zu einem Aufstand bereit wären, falls ihnen nicht die Versprechungen von Beförderungen und Pensionen, die ihnen für ihre Beihilfe beim Umsturz der Monarchie gegeben wurden, erfüllt würden. Die Regierung wird wahrscheinlich nachgeben. Die Royalisten, die sich zu der Republik bekamen, verlangen dieselben Belohnungen, die die eigentlichen Revolutionäre zu gewinnen trachten. Die revolutionäre Besatzung des Kreuzers „Sao Raphael“ der während des revolutionären Ausbruchs den königlichen Palast beschoß, ist entlassen worden. Die Mannschaft des Kreuzers „Adomister“, der ebenfalls die Residenz König Mannuels beschoß, weigerte sich, das Schiff zu verlassen, wenn nicht jedem von ihnen eine Monatspension von \$15 auf Lebenszeit gewährt würde. Um Unruhen zu verhüten, wird die Regierung wahrscheinlich alle diese

Der Staaten.

Washington. Nach einer vom Censusbureau publizierten, sich über die Hälfte der ganzen Bevölkerung der V. Staaten erstreckenden Statistik über die Zahl der durch Lungentuberkulose herbeigeführten Todesfälle im Jahre 1909 ist die Sterblichkeitsrate unter Personen, die mit Ackerbau beschäftigt sind, niedriger als die bei Personen irgendwelcher anderer Berufsarten und stellt sich bei Farmarbeitern im Alter von 25 bis 34 Jahre auf 26.2 Prozent. Sehr hoch, nämlich 51.5 Prozent, stellt sich die Sterblichkeitsrate infolge von Lungentuberkulose bei Schriftsetzern, Lithographen und Druckern (Preßmen) im Alter von 25 bis 34 Jahren; bei Dienstboten, Bedienten u. s. w. auf 32.3; bei solchen Personen, die in Handels- und Transportgeschäften tätig sind, auf 31.9 Prozent; bei in Fabriken und in Handwerken beschäftigten auf 30.8 Prozent.

Ausdemselben Censusbulletin ist auch ersichtlich, daß der größere Teil der Opfer der Lungentuberkulose von der Krankheit befallen wird, ehe er das 34. Lebensjahr erreicht hat; im Alter von 35 bis 64 Jahren hat sich eine ziemlich gleichmäßig verteilte Abnahme der Todesfälle gezeigt. In den Fällen von Lungentuberkulose von Buchdruckern, Lithographen und „Preßmen“ hat sich beispielsweise ergeben, daß, während die Sterblichkeitsrate im Alter von 25 bis 34 Jahren 51.5 Prozent ist, dieselbe für das Alter von 35 bis 44 Jahren sich nur auf 32.6, im Alter von 45 bis 54 auf 22.5 und im Alter von 55 bis 64 Jahren auf nur 6.5 Prozent stellt.

Eine bedeutende Steigerung der Herzkrankheiten als Todesursache weist die Statistik für 1909 auf. Rangieren doch nunmehr die infolge Herzkrankungen verursachten Todesfälle an zweiter Stelle, nur noch übertroffen von der Schwindsucht. 12 Prozent aller Todesfälle hatten ihre Ursachen in Herzleiden.

Laut offiziellem Bericht der Zwischenstaatlichen Verkehrs-Kommission wurden in dem am 30. Juni endenden Fiskaljahre 1910 in Folge von Bahnunfällen nicht weniger als 3,804 Menschen getötet und 82,394 verletzt. Das macht ungefähr 10 Tote und 235 Verletzte für jeden einzelnen Tag im Jahre.

Beamte des Staatsamtes haben auf diesbezügliche Anfragen erklärt, daß die Zeit noch nicht reif ist für die offizielle Anerkennung der Republik Portugal seitens der Vereinigten Staaten. Die amerikanische Regierung war eine der ersten, die ihren Vertreter in Lissabon anties, mit der neuen Regierung in Verkehr

zu treten, dies bezog sich jedoch, nur auf unaufschiebbare Angelegenheiten und bedeutete keine offizielle Anerkennung der Republik. Sobald die Regierung der Vereinigten Staaten überzeugt ist, daß die neue Regierung fähig ist, die inneren Angelegenheiten des Landes zu erledigen und ihren Verpflichtungen gegen die andern Nationen gerecht zu werden, werden die Vereinigten Staaten einen Gesandten ernennen, der sich mit den nötigen Dokumenten nach Lissabon begeben wird. Dies bedeutet dann die offizielle Anerkennung und ist der in solchen Fällen übliche Weg.

Kansas City, Mo. Der frühere Kapitän J. C. Brady der Bundesmarine, hielt hier eine Vorlesung, in welcher er auch des Unterganges der „Maine“ erwähnte und zwar mit der Erklärung, daß nicht die Spanier, sondern ein Cubaner Namens Jose Zalvado dieselbe in die Luftsprengte. Nachdem eine schwer geladene Mine unter dem stolzen Kriegsschiff angebracht, soll jener Cubaner durch elektrische Drahtverbindung vom Ufer aus die Sprengung in Szene gesetzt haben, wobei bekanntlich 207 amerikanische Seeleute ihren Tod fanden.

Rockford, Ill. Eine Feuerbrunst zerstörte das Gebäude der Rockford Wholesale Grocery Company, einen Schaden von etwa \$250,000 anrichtend. Eine Anzahl in den oberen Stockwerken befindliche Angestellte mußten von den Feuerwehrleuten mit Hilfe von Leitern und Seilen gerettet werden.

Rome, Alaska. Ein schreckenerregender Seegang, der aber nicht von Sturm oder anderen Störungen der Luft begleitet war, raste hier über das Meeresufer, zerstörte zwei Häuser und fünfzehn Kabinen u. fügte der Schifffahrt großen Schaden zu. Mehrere Schoner wurden demoliert. Verluste an Menschenleben sind nicht zu beklagen, doch entgingen viele Personen mit genauer Not dem Tode. Das Wasser drang in die Straßen, die in der Nähe der Küste völlig überschwemmt waren. Seit mehreren Monaten sind die Vulkane Bogoslab und Schishaldin nahe dem Animal-Passe in Tätigkeit gewesen und haben Feuer und Lava gespieen, während die Bogoslab-Inseln eigentümlichen Verschrumpfungen ausgelegt waren. Man wartet ängstlich auf Nachrichten von anderen Punkten an der Küste.

New York. Ein Sturm von Mittwinter-Hestigkeit, welcher die Atlantische Küste heraufzog und von Schnee- und Regenschneefall begleitet war, hat am 4. Nov. überall gestörte Drahtverbindungen hinterlassen. Die Verkehrsgesellschaften sehen sich überall großen Schwierigkeiten ge-

Datum höchste Tem.

1. Oktober	58
2. "	50
3. "	81
4. "	50
5. "	43
6. "	57
7. "	58
8. "	62
9. "	72
10. "	58
11. "	49
12. "	39
13. "	43
14. "	60
15. "	66
16. "	67
17. "	64
18. "	63
19. "	54
20. "	58
21. "	59
22. "	56
23. "	53
24. "	46
25. "	45
26. "	32
27. "	32
28. "	36
29. "	38
30. "	40
31. "	57

genüber. Am schneefall das Unwetter an Baltimore und Washington hatte star Schneefall zu leid mit Chicago war zu erlangen. New York fühlte die Folgen in Bezug auf Drahtzüge treffen mit Washington, Pa., Zoll hoch. In Delaware, Pa., hochgelegene Schienen ein bis drei Pennsylvania-Bahnher Schneebänke gelise der Philadelphia Bahn zu benutzen County war das lahmgelegt. Harris York, Williamsport Punkte waren von geschnitten.

Cincinnati. Die Deutsches Staats-Verbande hat mit den delegierten einigungen jenes durch die liberalen Staaten Kentucky Macht geworden in nen Abkommen gesich beide Organismen zustehen, jeder laß von Zwangsg