

et presque chaque fois qu'ils y ont été appelés, ils ont donné au mouvement leur aide cordiale et leur coopération. La compagnie du chemin de fer Southern m'a assuré qu'elle serait heureuse de transporter la pierre nécessaire pour la construction des chemins publics aux stations, le long de sa ligne, au simple prix de ce qu'il en coûterait pour la traction des chars.

“ En réunissant les données sur le \$600,000,000 que les mauvais chemins coûtent annuellement à ce pays, j'ai dû expédier plus de 10,000 lettres en ce pays et à l'étranger, et les chiffres ne sont donnés qu'après une estimation très soignée. Dans l'Etat de l'Iowa, le fermier transporte trente boisseaux dans une charge, tandis que si les chemins étaient bons, il devrait en transporter une centaine dans un seul voyage. Ce seul exemple fait connaître, plus ou moins, l'histoire des mauvais chemins dans tout le pays. Ces \$600,000,000 de perte annuelle, à causes des mauvais chemins, sont une taxe, non seulement pour l'agriculteur, mais pour chaque individu. J'ai constaté, par ma propre expérience, que l'une des choses les plus difficiles, que les promoteurs des bons chemins ont à faire, et surtout ceux qui demeurent dans les cités, c'est de prouver aux paysans que leur intérêt à avoir de bons chemins à la campagne, est un intérêt réel et personnel. Le cultivateur a payé la taxe des mauvais chemins et en a souffert pendant si longtemps, qu'il lui est difficile de croire qu'il doit recevoir de l'aide de la part des gens qu'il croyait lui porter peu d'intérêt.”

Jé n'ai pas d'hésitation à conclure que nos chemins ne sont pas aussi mauvais qu'ils pourraient l'être ; et s'ils ne sont pas plus mauvais, ce n'est pas de la faute de ceux qui, en plusieurs cas, en sont chargés. Mais, ils devraient être infiniment meilleurs qu'ils ne sont, et avec un peu d'effort, on peut facilement les rendre tels. A l'exception des sections de l'ouest et du nord-ouest du district, le sol, si ce n'est en quelques places, se prête admirablement à la construction de la voirie ; et sous une direction intelligente, il n'y a pas de raison pour que nos chemins, à toute saison de l'année, ne soient pas mis en état de soutenir favorablement la comparaison avec les chemins de n'importe quelle partie du monde. Vous avez droit de me demander ce dont je me plains, et quels remèdes je propose.