timent que nous craignions, hissa pavillon Anglois:

1780. il marchoit au sud, & nous poursuivîmes notre
route.

Aolt.

Le premier Août, au coucher du foleil, nous découvrimes une voile dans l'ouest, & à une distance considérable: le lendemain au matin elle ne se montroit plus. Nous étions alors par 43 degrés 56 minutes de latitude nord.

Le 7, par 48 degrés de latitude, & 10 degrés 10 minutes de longitude ouest, le vent souffloit avec impétuosité, & il tomboit de la pluie.

Le 9, le vent passa dans l'est; nous primes la route du nord de l'Ecosse: le vent sut très-impé-

tueux toute la journée.

Le 21, par 58 degrés 4 minutes de latitude nord, & 9 degrés 6 minutes de longitude, nous découvrîmes une voile qui portoit le cap au sud. Nous simes signal à la Découverte de donner chasse; mais le vent qui soussiloit toujours avec sorce, l'empêcha d'atteindre le bâtiment. Le soir on cria du haut des mâts, terre, à trois lieues.

Le 22, dès le grand matin; nous fîmes signal pour qu'on nous envoyât un Pilote: le Pilote arriva à huit heures; & à onze, nous étions amarrés dans le havre de Strumness, au nord de l'Ecosse: la Noblesse des environs vint nous voir.

Le 23 on servit du bœuf frais & des légumes en abondance aux deux équipages. Le même jour les passagers que nous avions pris au Cap, allerent à terre, & partirent pour Londres. Les Capitaines & les Officiers descendirent également sur la côte, & on permit aux matelots d'aller s'y amuser chacun à leur tour.

Le 29 nous avions assez d'eau & de bois pour arriver à Londres. A midi, on fit signal de départ;

ne ne

les

M pri pr ma

> for vir co

> > ri

1