

de grues et de perforatrices à vapeur. Une pompe Cameron n° 10 a été installée sur un puisard de 18 pieds de diamètre, à l'extrémité sud-ouest de l'excavation. Cette pompe étant suffisante contre l'invasissement de l'eau. Le chevalement et les autres constructions sont situés dans la partie nord-ouest de la carrière. Ce côté tombe perpendiculairement au fond du puits, tandis que le côté opposé forme une pente douce sur une étendue considérable.¹

Le minéral est extrait de l'excavation dans des bennes ou godets d'une capacité de deux tonnes, au moyen des treuils à cable, et il est basculé dans des wagonnets pouvant contenir 4 tonnes,—qui sont expédiés par tramway incliné aux lacs Thirteen Island, à un quart de mille plus loin. Là, les wagonnets sont embarqués sur des chalands remorqués de l'autre côté du lac, par un petit remorqueur. Les wagonnets sont descendus et traversent par voie ferrée l'étroite langue de terre jusqu'au lac Thirteen Island, où ils sont de nouveau chargés sur des chalands pour être traversés à Glendover. À cet endroit, le minéral est chargé sur des wagons ouverts et transporté par rail sur une voie d'embranchement jusqu'à la gare de Bedford, sur l'embranchement de Kingston de la ligne du Canadien-Pacifique, et, de là, expédié à Kingston. De ce dernier endroit, le minéral est expédié par la voie des lacs à Oswego ou à la pointe Sodus, et continue par voie ferrée sa route vers les centres potiers du New-Jersey, de l'Ohio ou du New-York.

Tout le minéral est expédié à l'état brut; actuellement il est principalement consigné à MM. Worth, de Charlotte, N.-Y.

Il se rencontre une grande quantité de quartz dans cette carrière, et l'on en expédie beaucoup aux usines de l'Électro-Metal Works, de Welland, Ont., pour y être utilisé dans la fabrique de silice ferreuse. Le plus fort envoi de quartz s'est fait en 1909; on en avait extrait 6000 tonnes.

Le feldspath est un microcline de couleur rouge ou brunâtre, avec clivage facile dans deux directions: il est présent dans la carrière généralement en amas ou fragments de forme plus ou moins rhombique. On rencontre peu d'impuretés dans le gisement, à l'exception d'un fort mamelon de quartz contenant un peu de magnétite et de pyrite, qui se trouve au centre du dyke, et aussi de quelques cristaux de hornblende épars dans le feldspath adjacent au contact du dyke avec le gneiss encaissant. Le tout venant de la carrière est donc remarquablement pur et ne requiert que peu de triage à la main. Voici trois analyses du feldspath de cette carrière; ces chiffres peuvent servir à montrer la composition moyenne du minéral provenant d'aucun des massifs de feldspath de cette région, vu que les gisements se ressemblent tous plus ou moins par leur nature et leur composition.

¹ Depuis que ces lignes ont été écrites, un nouveau tramway incliné a été érigé à l'extrémité nord-est de la carrière, et l'arrangement des treuils à cable a été changé. Une chaudière de 60 c.v. a aussi été installée. (H.-S. de S.)