

ANNEXE No 3

En mai 1906, une entreprise a été adjudgée à M. J. D. McArthur, pour la construction de 244 milles de près de la Traverse de la Péninsule vers l'ouest. Les taux de cette entreprise, suivant moi, étaient bas, surtout pour le bois de service, la terre et la pierre détachée, mais si le taux courant des gages et le prix du bois de service étaient restés ce qu'ils étaient, il n'y a pas de doute que l'entrepreneur eût parachevé son entreprise avec une marge raisonnable de profit.

Vu la grande demande de la main-d'œuvre existant dans l'Ouest, les gages, presque immédiatement après qu'il eut pris l'entreprise, ont augmenté de 25 pour 100, et le bois de service environ dans la même proportion. Comme la main-d'œuvre est l'un des principaux articles de dépense d'une entreprise de ce genre, il s'ensuit naturellement que l'entrepreneur ou ses substitués est tenu de perdre sur les articles pour lesquels il a donné une basse soumission, et je n'ai pas de doute que la déclaration faite—non pas par l'entrepreneur—qu'il perd de l'argent sur une partie considérable des travaux est correcte, surtout quand on prend en considération la mauvaise qualité de la main-d'œuvre et la difficulté et les frais qu'il y a à l'obtenir et à la garder.

Quant à la classification, elle devrait, suivant moi, être la même quels que soient les prix de l'entreprise, la matière transportée ne se trouvant pas par-là changée.

Relativement à la pierre, il devrait n'y avoir aucune difficulté à en arriver à la qualité qu'il y a, sauf quant à la quantité en dehors des pentes régulières, ce qui, à raison des éboulis et des amoncellements, est inévitable.

Les tranchées mixtes, qui consistent en déblais ordinaires, en roches détachées et en matières agglomérées, sont beaucoup plus difficiles à classifier, et l'ingénieur local qui voit l'ouvrage de jour en jour et qui fait les mesurages, est le mieux situé pour en faire la bonne classification, mais il y a souvent une vaste divergence d'opinion entre les ingénieurs experts quant à cette classification, et on ne devrait classer comme roches que celles qui sont réellement dans les tranchées.

Les ingénieurs chargés du travail où les entrepreneurs perdent de l'argent sont dans une situation qui n'est rien moins qu'agréable, mais on ne saurait s'attendre à ce qu'ils fassent leur classification autrement qu'elle ne le serait si les entrepreneurs faisaient de l'argent. Ils sont cependant bien exposés à le faire, quand ils savent que le coût estimatif ne couvre pas le prix de revient de l'ouvrage.

La situation dans les 190 milles à l'est du district F est actuellement difficile, l'urgence étant que le travail soit poussé de l'avant aussi rapidement que possible; et suivant moi, l'emploi de chevalets en bois de service en beaucoup d'endroits faciliterait beaucoup la construction, mais les ingénieurs, sachant que les prix des entrepreneurs pour ces chevalets sont trop bas, hésitent à en recommander, et demandent la permission d'emprunter de la pierre (qui dans la plupart des cas est le seul matériel disponible) pour parfaire les grands terrassements. Dans les cas où les bases sont sur le roc vif et dans une profondeur considérable d'eau, je suis prêt à permettre cet emprunt en quantité suffisante pour parfaire un remblai de 12 pieds de haut jusqu'au niveau, ou, si la ligne du niveau est à une hauteur considérable au-dessus de l'eau haute et d'une largeur insuffisante pour supporter le chevalet jusqu'au niveau, mais dans les grands remblais, partout où l'on peut employer les chevalets réguliers, ce serait une grande économie de temps et d'argent sur le remplissage en roches. J'ai actuellement devant moi des demandes pour ces emprunts à douze endroits, lesquelles couvrent 216,000 verges cubes de roches, et il est bien probable que les quantités à ces endroits vont être considérablement augmentées, et il n'y a aucun doute que des demandes semblables vont venir de beaucoup d'autres endroits. Il y a beaucoup d'autres endroits où des chevalets temporaires pourraient avantageusement être employés, mais comme ils auraient