

SCHEDULE V—Continued

Thence in a general northwesterly direction, along said limit, according to plans 42121, 42120, 42119, 42118 and 41519 in said Records, to the southerly limit of the Alaska Highway, at Haines Junction, as the last aforesaid limit is shown on said plan 41519;

Thence westerly along said southerly limit to the westerly limit of Bunoz Street, as the last aforesaid limit is shown on said plan 41519;

Thence southerly along said westerly limit, 50 feet, more or less, to the southerly limit of the Alaska Highway as widened, as the last aforesaid limit is shown on plan 40905 in said Records;

Thence in a general northwesterly direction along the last aforesaid limit, according to plans 40905 and 40906 in said Records, to the angle in the last aforesaid limit opposite a standard post, pits and mound numbered H 1863, the last aforesaid post being located at approximate latitude $60^{\circ}46'50''$ and longitude $137^{\circ}38'00''$;

Thence westerly in a straight line to a peak at approximate latitude $60^{\circ}45'30''$ and longitude $137^{\circ}47'40''$, the last aforesaid peak being approximately at the position indicated by the spot elevation 7,380 feet shown on said Deza-deash map sheet 115A;

Thence northwesterly in a straight line to the summit of Mt. Archibald, at approximate latitude $60^{\circ}47'10''$ and longitude $137^{\circ}52'20''$;

Thence northwesterly in a straight line to the summit of Mt. Cairnes, at approximate latitude $60^{\circ}52'00''$ and longitude $138^{\circ}16'30''$;

Thence westerly in a straight line to the summit of Vulcan Mountain, at approximate latitude $60^{\circ}53'00''$ and longitude $138^{\circ}28'00''$;

Thence northerly in a straight line to the angle in the southerly limit of the Alaska Highway opposite a standard post, pits and mound numbered H 2034, the last aforesaid post being shown on plan 40911 in said Records and being located at approximate latitude $60^{\circ}59'30''$ and longitude $138^{\circ}28'00''$;

Thence in general westerly and northerly directions along the last aforesaid limit, according to plans 40911 and 40912 in said Records, to its most northerly intersection with the right bank of Congdon Creek, at approximate latitude $61^{\circ}08'50''$ and longitude $138^{\circ}33'30''$;

Thence in a general southwesterly direction along the last aforesaid bank to its most easterly intersection with the straight line joining a peak having an elevation of about 7300 feet, at approximate latitude $61^{\circ}05'10''$ and longitude $138^{\circ}42'40''$, and the most easterly of two peaks having an elevation of about 7700 feet, at approximate latitude $61^{\circ}05'10''$ and longitude $138^{\circ}47'15''$, the last aforesaid intersection being described with reference to the second edition of the Destruction Bay map sheet number 115 G/2, produced at a scale of 1:50,000 by the Army Survey Establishment, R.C.E., at Ottawa;

Thence westerly in a straight line to the last aforesaid peak;

ANNEXE V—Suite

De là en direction plus ou moins nord-ouest, le long de ladite limite, selon les plans 42121, 42120, 42119, 42118 et 41519 desdites archives, jusqu'à la limite sud de la route de l'Alaska, à Haines Junction, telle que cette dernière limite est indiquée sur ledit plan 41519;

De là en direction ouest, le long de ladite limite sud, jusqu'à la limite ouest de la rue Bunoz, telle que cette dernière est indiquée sur ledit plan 41519;

De là en direction sud, le long de ladite limite ouest, sur une distance d'environ 50 pieds, jusqu'à la limite sud de la route de l'Alaska après son élargissement, telle que cette dernière limite est indiquée sur le plan 40905 desdites archives;

De là en direction plus ou moins nord, le long de la dernière limite susmentionnée, selon les plans 40905 et 40906 desdites archives, jusqu'à l'angle de cette même limite opposé à un poteau régulier, des fosses et un tertre portant le n° H1863, ledit poteau susmentionné étant situé par environ $60^{\circ}46'50''$ de latitude et $137^{\circ}38'00''$ de longitude;

De là en direction ouest, en ligne droite, jusqu'à un sommet situé par environ $60^{\circ}45'30''$ de latitude et $137^{\circ}47'40''$ de longitude, ledit sommet se trouvant approximativement au point dont la cote d'élévation est de 7,380 pieds sur ladite carte «Dezadeash», n° 115A;

De là direction nord-ouest, en ligne droite, jusqu'au sommet du mont Archibald situé par environ $60^{\circ}47'10''$ de latitude et $137^{\circ}52'20''$ de longitude;

De là en direction nord-ouest, en ligne droite, jusqu'au sommet du mont Cairnes situé par environ $60^{\circ}52'00''$ de latitude et $138^{\circ}16'30''$ de longitude;

De là en direction ouest, en ligne droite, jusqu'au sommet du mont Vulcan situé par environ $60^{\circ}53'00''$ de latitude et $138^{\circ}28'00''$ de longitude;

De là en direction nord, en ligne droite, jusqu'à l'angle de la limite sud de la route de l'Alaska opposé à un poteau régulier, des fosses et un tertre, n° H2034, ledit poteau étant, selon le plan 40911 desdites archives, situé par environ $60^{\circ}59'30''$ de latitude et $138^{\circ}28'00''$ de longitude;

De là en direction plus ou moins ouest et nord, le long de la dernière limite susmentionnée, selon les plans 40911 et 40912 desdites archives, jusqu'à son intersection la plus septentrionale avec la rive droite du ruisseau Congdon situé par environ $61^{\circ}08'50''$ de latitude et $138^{\circ}33'30''$ de longitude;

De là en direction plus ou moins sud-ouest le long de la dernière rive susmentionnée jusqu'à son intersection la plus orientale avec la ligne droite joignant un sommet d'environ 7,300 pieds d'altitude situé par environ $61^{\circ}05'10''$ de latitude et $138^{\circ}42'40''$ de longitude et le plus oriental de deux sommets d'environ 7,700 pieds d'altitude, situé par environ $61^{\circ}05'10''$ de latitude et $138^{\circ}47'15''$ de longitude, cette dernière intersection susmentionnée étant décrite d'après la seconde édition de la carte «Destruction Bay», n° 115G/2, dressée à une échelle de 1:50,000 par le Service topographique de l'Armée, Génie royal canadien, à Ottawa;

De là en direction ouest, en ligne droite, jusqu'au dernier sommet susmentionné;