

l'heure actuelle, pour ce service, vu les projets du gouvernement visant à améliorer les logements, les écoles, les routes et le transport dans les réserves indiennes. A cet égard, j'aimerais que le député consulte la page 2801 du hansard du 17 mars quand le ministre du Nord canadien et des Ressources nationales (M. Laing) a annoncé le programme d'amélioration des réserves. Dans cette annonce, il a dit que le gouvernement est disposé à assurer de l'aide aux mêmes fins que mon honorable ami réclame pour les Indiens de l'île Walpole. J'aimerais lire à l'intention du député les paragraphes en cause qui, j'en suis sûr, l'intéresseront. Le ministre a dit:

Je suis heureux d'informer la Chambre que le gouvernement mettra en œuvre un vaste programme d'amélioration des réserves indiennes dont le coût total sera d'environ 112 millions de dollars pour les cinq prochaines années. En vertu de ce programme, les Indiens recevront une assistance qui leur procurera de meilleures habitations, des approvisionnements d'eau potable, des aménagements sanitaires, l'électrification des habitations et de meilleures routes dans leurs localités.

En page 2802, il a dit:

Un service de transport s'impose de toute nécessité pour assurer les communications avec les réserves, voiturier les enfants qui fréquentent les écoles, permettre les possibilités d'emplois et favoriser l'expansion économique. Il faudra, dans plusieurs réserves, améliorer les routes. Un montant de 17 millions de dollars environ sera déposé à cette fin en collaboration avec les conseils des bandes indiennes et avec d'autres palliers du gouvernement.

On prévoit donc, aux fins désirées par mon honorable ami, une somme de 17 millions, déjà annoncée dans le programme du ministre du Nord canadien et des Ressources nationales.

J'aimerais maintenant faire allusion à un rapport qui m'a été remis il n'y a pas longtemps alors que cette question était à l'étude.

M. Barnett: Puis-je poser une question à l'honorable député avant qu'il fasse allusion au rapport? Vu la déclaration qu'il vient de faire au sujet du ministre du Nord canadien et des Ressources nationales, ne croit-il pas que nous devrions nous occuper de cette affaire et laisser au gouverneur en conseil le soin décider, à sa discrétion, si cette mesure tombe sous le coup de ce programme, espérant que le gouvernement y jettera, au moins, un coup d'œil, car n'est-ce pas ce que la motion demande?

M. Deachman: J'estime que nous devrions nous en occuper et voilà précisément pourquoi je prends la parole.

L'hon. M. Churchill: Dites-nous si vous appuyez la résolution, car il ne reste que cinq

[M. Deachman.]

minutes; si vous l'appuyez, j'aimerais l'appuyer moi aussi.

M. Deachman: Il me semble que tout ce que je viens de dire prouve que je suis en faveur de moyens de transport fournis aux Indiens qui vivent dans les réserves au Canada. En fait, je n'avais pas d'autre but en prenant la parole ce soir. Je sais que l'honorable député, tout comme moi et le ministre du Nord canadien et des Ressources nationales, aimerait qu'on améliore les moyens de transport dont disposent les réserves indiennes partout au Canada afin de permettre à leurs habitants de mieux gagner leur vie et d'avoir plus facilement accès aux municipalités afin d'envoyer leurs enfants à l'école et de mieux s'intégrer à la vie communautaire.

Voilà pourquoi, comme je le disais avant que l'honorable député de Comox-Alberni (M. Barnett) m'interrompe il y a un instant, je désire parler d'un rapport intitulé «Une enquête économique sur la réserve indienne de l'île Walpole». Il s'agit d'une entreprise conjointe de la bande indienne de l'île Walpole et du conseil de l'Association de mise en valeur régionale de Saint-Clair. C'est un rapport très intéressant et très bien fait. Il fait allusion, entre autres, aux difficultés qu'éprouvent les Indiens eux-mêmes quand il s'agit de trouver du travail à Wallaceburg ou dans les environs s'ils veulent améliorer leur sort en s'occupant à d'autres choses qu'à l'agriculture et à des travaux d'occasion dans l'île même.

Le rapport laisse entendre ensuite que les habitants de Wallaceburg ne voient pas d'un très bon œil l'idée d'embaucher des Indiens de l'île Walpole. J'aimerais donner lecture d'un paragraphe du rapport car il offre un certain intérêt et se rattache à l'aide à donner aux Indiens de cette région, prouvant que l'emploi d'une telle structure et l'amélioration de la route seraient vraiment justifiées. Je cite:

A cause de ce préjugé, peu d'Indiens ont du travail à Wallaceburg. La plupart travaillent à Algonac où l'échelle des salaires est plus élevée. Toutefois, l'expansion industrielle à Wallaceburg et le long du littoral canadien pourrait relever l'échelle des salaires canadiens et offrir de meilleurs emplois.

• (7.20 p.m.)

Il est ensuite question de la fréquente insouciance des Indiens, qui sont employés, en ces termes:

Cette insouciance doit s'expliquer par un manque complet d'intérêt dans un emploi. Malheureusement, ils ont tous la même réputation aux yeux des gens. Bien des industries de Wallaceburg n'ont jamais engagé d'Indiens à cause de leur piètre réputation. On devrait encourager les industries à employer quelques Indiens afin de faire disparaître ces préjugés et permettre l'emploi d'autres Indiens.