

3. Il est évident qu'il faut maintenir le secret dans ce domaine. Il n'est donc pas dans l'intérêt public de répondre à la question.

4. On trouvera, à la page 2452 du *hansard* (édition non révisée), la réponse que le ministre donnait à cette question le 21 novembre 1945.

5. Répondu sous le n° 4.

L'AÉROPORT DE STEVENSON

M. KNOWLES:

1. A-t-on préparé un projet d'agrandissement, par étapes successives, de l'aéroport de *Stevenson Field*, à Winnipeg?

2. S'il en est ainsi, quelles sont les diverses étapes prévues?

3. A-t-on préparé un devis estimatif de ce projet?

4. Quand commenceront les travaux de la première de ces étapes?

M. McILRAITH:

1. Oui, des projets préliminaires seulement.

2. Des études ont été faites et continuent d'être faites, mais aucun plan détaillé n'a encore été préparé.

3. Plusieurs estimations préliminaires seulement.

4. Impossible à dire dans le moment.

L'HÔPITAL DE LA RUE CHRISTIE

L'hon. M. BRUCE:

1. Quel est le montant total d'argent dépensé pour l'hôpital de la rue Christie, à Toronto, entre le 1er septembre 1939 et le 30 septembre 1945?

2. Quel était l'espace disponible pour les malades au 1er septembre 1939 et au 30 septembre 1945 respectivement?

3. Trouve-t-on à l'hôpital le logement pour les membres du personnel a) administratif, b) médical et c) des services d'infirmiers?

4. De combien de membres se compose chaque personnel respectif?

5. Au 30 septembre 1945, combien y avait-il de malades, dans cet hôpital, dans les catégories suivantes: a) cas de chirurgie, b) cas médicaux; c) cas neurologiques?

M. TUCKER:

1. \$1,004,286.80.

2. Au 1er septembre 1939: 499 lits; Au 30 septembre 1945: 1,417 lits.

3. Logement à l'hôpital: a) Non; b) Oui; c) Oui, à la maison des infirmières.

4. Le nombre des membres du personnel, ainsi qu'on l'a indiqué au n° 3, qui logent à l'hôpital, s'établit ainsi qu'on l'indique: a) Néant; b) 4; c) 56.

5. a) 850; b) 319; c) 93.

EXCÉDENT DE MATÉRIEL DE GUERRE—VÉHICULES—AUTOMOBILES

M. KNIGHT:

1. Pour des fins d'aliénation, a-t-on expédié dans l'est du Canada quelques régaleuses, voitures de construction, tracteurs, wagons de

[M. McIlraith.]

ravitaillement d'essence, jeeps et véhicules-automobiles de provenance d'aéroports et de camps militaires de la Saskatchewan?

2. Combien en a-t-on aliéné dans les limites de la province de la Saskatchewan et de quelle façon?

3. A-t-on annoncé la vente de tous ces véhicules dans la Saskatchewan avant de les expédier à l'extérieur de la province?

4. Dans l'affirmative, à quel moyen de réclame a-t-on eu recours et pendant combien de temps a-t-on utilisé ce moyen?

M. McILRAITH:

1. Aucun véhicule de cette nature n'a été expédié de la Saskatchewan dans l'est du Canada par la Corporation des biens de guerre.

2. a) Sept articles d'outillage de construction et trois cent soixante véhicules.

b) Ils ont été vendus.

3. Voir réponse numéro 1.

4. Voir réponse numéro 1.

PRIMES OU SUBVENTIONS SUR LE BOIS DE CHAUFFAGE—YUKON

M. BLACK (Yukon):

1. A qui, au Yukon, a-t-on payé des primes ou subventions sur le bois de chauffage?

2. Quel montant du trésor public a été versé à chaque bénéficiaire?

M. MAYHEW:

1 et 2. Conformément à la ligne de conduite suivie par le Gouvernement et exposée à la Chambre des communes en diverses occasions par le ministre des Finances, il n'est pas jugé conforme à l'intérêt public de fournir des renseignements sur les subventions versées par la Corporation de stabilisation du prix des denrées à des établissements privés. (Voir *Débats* de la Chambre des communes du 24 avril 1944, numéro 47.)

HÔTES DE GUERRE BRITANNIQUES

L'hon. M. BRUCE:

1. Combien est-il venu d'hôtes de guerre britanniques au Canada au cours de la récente guerre sous le régime du plan préconisé par le gouvernement?

2. Combien sont retournés en Grande-Bretagne?

3. Quel a été le montant total d'argent donné au gouvernement par les organisations de charité pour être utilisé comme aide financière à ce plan?

4. Combien reste-t-il de ce fonds?

5. Quelle utilisation en fera-t-on?

L'hon. M. GLEN:

1. 1,532.

2. 1,337.

3. \$80,114.92.

4. Tout le montant a été dépensé.

5. Voir réponse numéro 4.

OTIS-FENSON COMPANY—CANONS BOFOR

M. PEARKES:

1. A-t-on passé un marché avec la Otis-Fenson Company à Hamilton pour la modification des affûts des canons Bofor?