

L'hon. M. COCHRANE: Il n'y a que \$900 pour les ponts dans l'île du Prince-Edouard.

M. MACDONALD: Dois-je comprendre qu'on ne se propose pas de modifier dès maintenant la largeur de la voie du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, dans le but d'utiliser le bateau transbordeur?

L'hon. M. COCHRANE: Pas cette année.

M. MACDONALD: A deux reprises différentes, au cours de cette session, j'ai représenté au ministère la nécessité d'augmenter le matériel roulant dans le but d'assurer le transport de la houille. L'état de choses qui existe présentement au Canada, au sujet de la houille est des plus sérieux. Les navires qui faisaient le transport du charbon de la Nouvelle-Ecosse aux ports du Saint-Laurent ont été réquisitionnés et encore aujourd'hui on se demande s'il est possible de faire des arrangements dans les ports de la Nouvelle-Ecosse pour le transport du charbon. Dans ces conditions, il est douteux que la population de la province de Québec qui a toujours, dans le passé, compté sur la Nouvelle-Ecosse pour son approvisionnement de charbon, puisse s'approvisionner au même endroit. Nous dépendons exclusivement de l'Intercolonial pour la distribution du charbon par toutes les Provinces maritimes, sauf un ou deux ports. Je suis informé que l'Intercolonial est loin d'avoir un nombre suffisant de wagons à charbon. Il y a quelques jours, le ministre me disait qu'il avait donné, il y a déjà un an, à une compagnie qui fabrique des wagons et qui est établie dans la division électorale que je représente, une commande pour la construction d'un certain nombre de wagons à charbon, et que cette commande n'avait pas été remplie. Je me suis enquis à ce sujet, et l'on m'informe que la commande dont le ministre parle a été donnée, il y a plus d'un an, et qu'elle a été remplie.

L'hon. M. COCHRANE: Je ne crois pas avoir dit des wagons à charbon; je voulais parler de wagons couverts.

M. MACDONALD: Alors comme aujourd'hui, et pour les raisons que j'ai données, je signalais au ministre la nécessité d'avoir de nouveaux wagons à charbon sur l'Intercolonial. Je crois que le ministère achète beaucoup de wagons car bien que j'ignore ce qui a pu se passer entre le Pacifique Canadien et l'Intercolonial, je sais que, l'an dernier, le Pacifique Canadien ne voulait pas accepter de marchandises destinées

à l'Intercolonial; des plaintes à ce sujet nous sont parvenues de partout et même de Terre-Neuve. L'autre jour, j'ai reçu un télégramme d'un homme d'affaires de Terre-Neuve me demandant de prendre des renseignements pour savoir s'il existait un moyen de faire expédier des marchandises qu'il avait achetées dans l'Ouest et qui devaient nécessairement arriver à Sydney-Nord par l'Intercolonial, pour être ensuite expédiées à Terre-Neuve, vu qu'il n'y avait pas de communication par eau, entre Montréal et Terre-Neuve. Le ministre sait comme moi que des différends sont survenus au sujet de l'échange de wagons et que, comme résultat de ce malentendu, les hommes d'affaires des Provinces maritimes, l'hiver dernier, ont eu à subir de grands inconvénients. Les fonctionnaires sur les lieux donnaient comme excuse l'impossibilité de se procurer des wagons. S'il en est ainsi et vu aussi le surcroît de trafic occasionné par le transport des munitions, c'est une raison de plus que le ministre a de donner une forte commande de nouveaux wagons. L'an dernier, pendant la discussion du budget du ministère des Chemins de fer, j'ai demandé au ministre des Douanes d'acheter de nouveaux wagons; je crois qu'une commande a été faite quelque temps après mais tard dans la saison, au mois de juillet, je crois.

L'hon. M. COCHRANE: Au mois de mai.

M. MACDONALD: C'est vers ce temps-ci, l'an dernier, que la discussion a eu lieu et la commande a été faite après.

L'hon. M. COCHRANE: A cette date, l'an dernier, le Parlement était prorogé depuis longtemps.

M. MACDONALD: La prorogation, l'an dernier, a eu lieu au commencement de juin.

Plusieurs DEPUTES: Au mois de mai.

M. MACDONALD: Alors, c'était en mai, immédiatement avant la prorogation, que nous avons discuté cette question. J'ai compris que le ministre parlait de wagons à charbon et non pas de wagons couverts. Encore une fois, je lui demanderai de voir à ce que l'Intercolonial ait un nombre suffisant de wagons à charbon et de s'assurer que les commandes seront données assez tôt pour que nous n'éprouvions pas de retard dans la livraison. Si les commandes ne sont pas faites immédiatement, nous n'aurons jamais les wagons en temps voulu,