

À cet égard, nous félicitons de tout coeur l'ASEAN d'avoir rédigé un projet de résolution pour s'attaquer aux graves problèmes que constituent l'abus et le trafic des stupéfiants. Nous avons l'intention de donner suite immédiatement à certains de ses dispositifs, c'est-à-dire de proposer de financer des projets intégrés de développement rural en Thaïlande, visant par exemple à la substitution des cultures, à des mesures de compensation et autres, bilatéralement ou par le biais du Fonds des Nations Unies pour la lutte contre l'abus des drogues (FNULAD). Cette nouvelle initiative viendrait s'ajouter à notre programme habituel d'aide au développement en Thaïlande. Comme vous le savez, la question des stupéfiants a fait l'objet de discussions intensives entre les chefs de gouvernement lors du Sommet économique de Bonn. Suite à cette réunion, un groupe d'experts occidentaux sur les stupéfiants se réunira à Bonn les 17 et 18 juillet, en prévision de la Conférence des ministres des Affaires étrangères qui se tiendra à ce sujet cet automne.

Je passerai maintenant, si vous le voulez bien, au point que je voulais ajouter:

Le mois dernier, le monde a été témoin de quatre tragédies aériennes qui ont fait plus de 300 victimes - Francfort, Beyrouth, Narita et Air India. Trois se sont avérées être la conséquence directe d'actes de terrorisme; la troisième fait encore l'objet d'une enquête, mais la possibilité d'un sabotage ne peut être exclue. Le terrorisme est synonyme de lâcheté et est particulièrement ignoble lorsqu'il vise des civils. Aucune nation n'est à l'abri d'une tuerie non sélective. Aucune personne, jeune, innocente ou pleine d'avenir, n'est à l'abri de la malveillance aveugle du terrorisme international.

Le Canada est au premier plan des efforts en vue de resserrer la coopération internationale pour protéger les compagnies aériennes du terrorisme. Nous avons joué un grand rôle dans la rédaction de la Déclaration de Bonn de 1978. En mars dernier, au Sommet de Bonn, nous avons présenté des documents de travail au Groupe d'experts sur la sécurité aérienne afin d'accroître cette dernière.

Il y a deux semaines, mon collègue, le ministre des Transports du Canada, a présenté au Conseil de l'OACI, à Montréal, une série de propositions particulières. Nous ferons d'autres propositions en vue de combattre le terro-