

suffisantes auront été mises en place à Lahr afin d'accueillir toute division de l'armée dont la présence serait nécessaire. Entre temps, des négociations sont en cours entre les gouvernements canadien et allemand afin d'assurer l'agrandissement correspondant des installations de soutien logistique.

L'accroissement des engagements du Canada à la défense de la République fédérale s'est accompagné d'un élargissement constant des activités de formation des forces armées allemandes au Canada. Aux termes d'un accord bilatéral, l'Armée de l'air allemande peut, à l'heure actuelle, utiliser les installations de formation au pilotage à basse altitude de Goose Bay, au Labrador, jusqu'à concurrence de 25 appareils tactiques soutenus par environ 400 personnes de l'aviation. Assujetti à une surveillance rigoureuse de ses effets sur l'environnement, ce programme de formation au vol à basse altitude à Goose Bay (dont se prévalent également les forces aériennes de la Grande-Bretagne, des Pays-Bas et des États-Unis) a été bien accueilli en raison de l'essor qu'il donne à l'économie régionale. L'aviation militaire allemande le considère comme un instrument de formation très précieux qui n'existe nulle part, à l'échelle nécessaire, en Europe de l'Ouest. Cette formation, à son tour, accroît la capacité de dissuasion de la République fédérale et, par là même, accroît les perspectives de préservation de la paix.

La République fédérale d'Allemagne procède à un programme de formation de son infanterie sur une échelle encore plus grande à la BFC de Shilo, au Manitoba. Cette formation, assurée chaque année, de mai à octobre, porte sur l'utilisation de véhicules de combat d'infanterie mécanisée et de chars Léopard A2; des effectifs pouvant comprendre 700 hommes de troupe participent aux diverses phases de ces manoeuvres, le total annuel atteignant environ 6 000 soldats. Depuis le lancement de ce programme, en 1974, plus de 70 000 soldats allemands ont reçu une formation à la BFC de Shilo, ce qui ajoute une importante dimension d'échanges humains et culturels à notre coopération bilatérale en matière de défense.

L'augmentation des contacts dans le domaine connexe du commerce du matériel de défense vient approfondir les relations de défense entre le Canada et la RFA. En 1986, une mission conjointe du gouvernement et du secteur privé de la République fédérale est venue au Canada afin d'étudier de nouvelles possibilités de commerce et d'investissements en matière de défense, et une mission canadienne de même nature doit se rendre en Allemagne en juillet 1988. Parmi les récents succès de la coopération industrielle bilatérale dans le domaine de la défense, on peut citer la mise au point conjointe des avions-robots de surveillance CL-89 et CL-289, la concession