
lignes traversant la frontière mexicaine, notamment à El Centro (Californie), Nogales (Arizona), Douglas (Arizona) et El Paso, Eagle Pass et Brownsville (Texas). La SP expédie également des marchandises par Laredo, par l'entremise de la société *Texas Mexican Railways*.

Récemment, la SP a tenté, par deux moyens, d'accroître sa part du marché en établissant un service bihebdomadaire de trains à deux niveaux de chargement entre Los Angeles et El Paso et en louant à la FNM des locomotives empruntant des corridors précis SP-FNM au Mexique. La FNM manque de locomotives depuis longtemps, et cette entente, ainsi qu'un achat de 100 locomotives à la General Electric et l'utilisation des locomotives louées de la UP devraient permettre une amélioration des services du côté mexicain.

La société *Santa Fe (Atchison Topeka and Santa Fe) Railroad* est une autre entreprise qui offre des services entre Chicago et le Mexique (Chicago, tél.# (312) 890-5530). Les marchandises, qui sont acheminées par Kansas City et Dallas, franchissent la frontière mexicaine à San Diego (Californie), Presidio et El Paso (Texas).

La société de transport intermodal *Interamerican Transport* (Toronto, tél.# (416) 821-8700) offre des services réguliers de trains directs à deux niveaux de chargement (conteneurs de 40, 45 ou 48 pieds sur des trains de la UP) entre Toronto et Laredo; le trajet dure 9 jours avec un dédouanement préalable à la frontière du Mexique. Les expéditions au départ de Montréal peuvent utiliser ce service pour un temps de transit total de 10 ou 11 jours, alors que les expéditions au départ de Vancouver doivent se faire par ferroutage et compter 12 ou 13 jours pour un service régulier et 10 jours pour un service direct.

Transport maritime

Il n'existe aucun service direct régulier de transport maritime des marchandises générales entre le Canada et le Mexique. Dans la plupart des cas, les prix qu'offrent le train et le camion sont concurrentiels avec ceux du transport par mer, bien que les expéditions par bateau soient considérablement moins rapides. Pour certains types de marchandises, cependant, (grain ou pétrole en vrac, etc.) le transport par bateau convient parfaitement et, surtout pour ce qui est des marchandises expédiées en quantités importantes, les prix peuvent s'avérer très concurrentiels.

Pour les marchandises générales qui arrivent au Mexique par mer, les exportateurs peuvent compter un délai de 4 ou 5 jours, en plus des temps de transit de 10 à 20 jours avant que la cargaison soit dédouanée et livrée à l'entrepôt de l'importateur. La plupart des cargaisons sont transportées par camion à l'intérieur du pays (voir Carte, p. 51).