

4. Télécommunications air-sol HF et VHF aux fins du contrôle de la circulation aérienne.
  5. Services de télétypes par fil—
    - a) Exploitation Keflavik—ATC Reykjavik
    - b) MET Keflavik—centre récepteur MET de Reykjavik
  6. Services téléphoniques
    - a) ATC Reykjavik—tour de contrôle d'approche de Keflavik
    - b) ATC Reykjavik—MET Reykjavik
    - c) MET Reykjavik—MET Keflavik
    - d) MET Reykjavik—Standard principal Reykjavik
- B. Gufunes\*—
1. Circuit radiotélétype duplex vers Prins Christians Sund (le circuit radiotélétype vers Gander sera maintenu en service en attendant la mise en œuvre du circuit ci-dessus)
  - 2.\*\* Circuit radiotélétype duplex vers Londres.
  3. Circuit radiotélégraphique manuel vers Stavanger.
  4. Réception des émissions météorologiques par radiotélétype de WSY.
  5. Communications HF et communications air-sol par ondes de sol VHF et HF.
  6. Services de télétype par fil—
    - a) Gufunes—ATC Reykjavik (service air-sol)
    - b) Gufunes—ATC Reykjavik (service de point à point)
    - c) Gufunes Duplex—Exploitation et MET Keflavik
    - d) Gufunes—MET Keflavik, MET Reykjavik, ATC Reykjavik, centre télégraphique (circuit omnibus)
    - e) Gufunes—COM Keflavik (en attendant la mise en œuvre du circuit radiotélétype vers Prins Christians Sund).
  7. Lignes téléphoniques—
    - a) Gufunes—ATC Reykjavik
    - b) Gufunes—Rjupnahaed
    - c) Gufunes—Centre récepteur MET de Reykjavik
  8. Lignes télégraphiques—
    - a) Gufunes—Rjupnahaed: 16 lignes
    - b) Gufunes—Vatnsendi: 5 lignes
    - c) Gufunes—Grindavik: 2 lignes
  9. Télécommunication VHF entre Gufunes, le contrôle de la circulation aérienne de Reykjavik et l'aérodrome de Keflavik, pour suppléer aux services d'intercommunication ci-dessus en cas d'interruption des communications par fil.

\* Mise en œuvre subordonnée à la décision du Conseil.

\*\* Exécution de certaines améliorations subordonnées à la décision du Conseil.