

ORGANISATION COMPLÈTE D'UN SERVICE AÉRIEN

Pourquoi, d'après le département du Service Naval, nous avons dû la faire au Canada.

NOMBREUX VOLONTAIRES POUR LE NOUVEAU SERVICE.

Le département du Service Naval publie le communiqué suivant touchant l'organisation de notre service naval aérien:

L'établissement d'un service naval aérien, destiné d'abord exclusivement à la protection de nos côtes durant la guerre, vient d'être complété par le département du Service Naval.

De bonne heure en 1918, prévoyant que des sous-marins ennemis viendraient naviguer dans nos eaux, le gouvernement mit à l'étude l'opportunité d'améliorer notre système de défense côtière. C'est alors qu'il fut décidé d'établir un service aérien destiné à servir en harmonie avec notre patrouille navale. L'organisation du nouveau service fut effectivement confiée au département du Service Naval. Un officier d'une compétence éprouvée fut emprunté à l'amirauté anglaise et chargé de faire enquête sur les meilleurs moyens à prendre pour créer rapidement le nouveau service. Sur recommandation de cet officier, le gouvernement canadien s'assura les services de quelques autres aviateurs anglais et d'un ingénieur civil des Etats-Unis. Ces nouveaux officiers arrivèrent au Canada le 1er juillet et ont été occupés depuis, de concert avec les autorités navales d'Ottawa, à l'élaboration des plans de l'organisation projetée.

Le nouveau service est connu sous le nom de: "Service royal canadien d'aviation navale" et les fonctions des officiers et des hommes y sont distribuées comme dans le service d'aviation navale en Angleterre. De nombreux volontaires se sont offerts pour servir dans notre service d'aviation navale. Une quarantaine environ ont été acceptés et commenceront leur entraînement sans retard. Les demandes des autres volontaires sont à l'étude; ceux qui seront acceptés seront envoyés en Angleterre ou aux Etats-Unis pour y subir leur entraînement.

Le département s'efforce, dans l'engagement des nouveaux cadets, d'en prendre dans chaque province un nombre proportionnel à sa population. Les volontaires dont les services ne sont pas retenus pour le moment sont placés sur une liste de réserve et seront appelés dès qu'on aura besoin d'eux.

En plus de ces officiers aviateurs, le département a besoin d'environ un millier de mécaniciens qualifiés et non qualifiés qui seront employés au camp d'aviation. Dans la mesure du possible ces mécaniciens seront pris dans les classes d'hommes non encore appelées par la conscription. Cependant, si des mécaniciens experts d'âge militaire étaient engagés par le département du Service Naval, le département de la Milice se dé-

clare prêt à les libérer du service. Les chances de promotion dans le nouveau service seront excellentes: tous ses officiers techniciens seront choisis parmi les plus qualifiés des mécaniciens. Les demandes d'enrôlement dans le nouveau service, faites par des hommes qui font déjà partie de la milice ou de la marine, doivent être accompagnées du consentement écrit de leur officier commandant. Les demandes venant de membres du corps royal d'aviation ne seront pas prises en considération.

L'uniforme des officiers du nouveau corps, est fait de serge bleue, la coupe en est militaire. Les insignes indicateurs du grade seront les mêmes que dans le corps d'aviation royal. La casquette sera de la même forme que les coiffures ordinairement portées par les marins; elles seront ornées d'un insigne révélant le caractère canadien du nouveau service. Une ceinture brune, de forme "Sam Browne", complètera l'uniforme.

POUR AUGMENTER LA PRODUCTION DU CHARBON AUX ETATS-UNIS

L'administrateur américain des combustibles lance une campagne.

L'administrateur américain des combustibles, M. Garfield, vient de lancer une campagne pour augmenter de 16½ pour cent la production du charbon bitumineux et de 6½ pour cent la production de l'antracite aux Etats-Unis. Cette double augmentation est nécessaire, dit-il, pour satisfaire aux besoins ordinaires du pays et aux besoins nouveaux nés de la guerre.

Il demande aux champs bitumineux 12,234,000 tonnes par semaine, soit une augmentation de 1,721,000 tonnes sur la production de l'an dernier; et aux mines d'antracite une production moyenne de 2,030,000 tonnes par semaine, soit une augmentation de 121,000 tonnes sur la production de l'an dernier. Si la production demandée est atteinte, a-t-il dit, nous aurons tout le charbon dont nous aurons besoin cet hiver.

Expérience pour la fabrication de briquettes.

Le comité des Recherches industrielles et scientifiques a organisé un Bureau de charbon de lignite dont M. R. L. Thompson est le secrétaire. On établira une station d'expérience pour la fabrication de briquettes à Estovar, Man.

LES CANADIENS DÉCROCHENT SEPT NOUVELLES CROIX VICTORIA

Le nombre total des décorations glorieuses gagnées par les soldats du Dominion dans la présente guerre s'élève à 39.

La "Gazette" de Londres mentionne la récompense accordée à sept Canadiens de nouvelles Croix Victoria, ce qui, pour la présente guerre fait un total de 39. Quatre des décorés sont morts. Les noms des décorés sont les suivants:

Lieut. James Edward Tait, M.C., autrefois d'un régiment du Manitoba, pour bravoure remarquable et initiative à l'attaque.

Le lieut. James Tait est né à Dumfries, Ecosse, en 1888, et s'est enrôlé en février 1916. Il était ingénieur civil, à Winnipeg, et avait déjà la Croix militaire. Il avait été blessé trois fois et a été tué le 11 août dernier dans une action qui lui a valu la Croix. Sa proche parente est Jessie Tait, appartement Chelmo, rue Burnett, Winnipeg.

Le sergent Raphael Louis Zengel, M.C., d'un régiment de la Saskatchewan, pour bravoure des plus remarquables et fidélité au devoir en protégeant le flanc droit du bataillon.

Le serg. Raphael Zengel, âgé de 24 ans, est né à Faribault, Minnesota, et s'est enrôlé en juillet 1915. Il gagna la médaille militaire en mars dernier; il a été 15 mois en France. Sa mère demeure à Woolford-Station, Alta.

Le lieut. John Brillant, M.C., autrefois d'un régiment de Québec, pour bravoure remarquable et fidélité incomparable au devoir, quand il était en charge de sa compagnie qu'il conduisit à l'attaque pendant deux jours avec un courage absolu et une habileté et une initiative extraordinaires. Il avança sur une distance de douze milles.

Le lieut. John Brillant, né à Assanetunathau, Qué., 1890, s'est enrôlé en 1916, quittant le Canada trois jours après son enrôlement. Il a été blessé en 1918. Son père demeure à Rimouski.

Le caporal Herman Jones Good, d'un régiment de Québec, pour la bravoure la plus remarquable en conduisant sa compagnie à l'attaque qui fut arrêtée par le feu intense de trois mitrailleuses causant ainsi un

sérieux retard dans l'avance de l'ennemi.

Le cap. Herman Good, fils de Walter Good, de Bathurst, N.-B., âgé de 31 ans, s'embarqua pour la France en avril 1916, et il fut blessé deux mois plus tard. Il était cultivateur.

Le soldat Alexandre Brereton, d'un régiment du Manitoba, pour la bravoure la plus remarquable, pendant une attaque, alors qu'une ligne de mitrailleuses ennemie ouvrit soudainement le feu sur son peloton qui se trouvait très exposé, sans abri convenable. Ce brave soldat jugea immédiatement la situation critique et réalisa qu'il fallait faire quelque chose immédiatement pour que son peloton ne fût pas annihilé. De sa propre initiative, seul et sans perdre un moment, il s'élança en avant et s'approcha d'une mitrailleuse ennemie, il tua l'opérateur d'un coup de feu, et transperça de sa bayonnette un autre ennemi qui tenta de prendre la place de l'opérateur.

Cap. Alexandre Brereton vient de Winnipeg. Il est né à la Rivière-du-Chêne, Manitoba, et alla en France en février 1917. Son père demeure à Strathclere, Man. Il était cultivateur.

Caporal Frederick George Coppins, d'un régiment du Manitoba, pour la bravoure la plus remarquable et fidélité au devoir. Pendant une attaque son peloton eut à essuyer le feu inattendu de plusieurs mitrailleuses. Sans hésiter, Coppins, de sa propre initiative, commanda quatre hommes de le suivre et se lança à l'assaut des mitrailleuses. Les quatre hommes qui l'accompagnaient furent tués et Coppins fut blessé.

Cap. Frederick Coppins est né à Londres, Ang., où sa mère demeure actuellement. Il était établi à Calgary. Il a été blessé il y a un an et a fait partie pendant quelque temps des West Kents.

Le soldat John Bernard Croak, jadis d'un régiment de Québec, pour la bravoure la plus remarquable à l'attaque quand, ayant été séparé de sa section, il se trouva en présence d'une cache de mitrailleuse, qu'il réduisit au silence par une bombe, capturant la mitrailleuse et son équipe. La persévérance et la valeur de ce courageux soldat, qui fut encore blessé gravement et mourut de ses blessures, ont été un exemple encourageant pour tous.

Le soldat John Croak vient de Sussex, N.-B. Il est né à Glace-Bay et avait 26 ans. Il a été en France au delà de deux ans. Il était ouvrier avant son enrôlement.

UNE COMPARAISON DE CHIFFRES SUR L'IMMIGRATION L'immigration au Canada, d'avril à août 1918, comparée avec celle des mois correspondants de 1917.

	1917.				1918.				Pourcentage de diminution.
	Anglais.	Des Etats-Unis.	Autres pays.	Totaux.	Anglais.	Des Etats-Unis.	Autres pays.	Totaux.	
Avril.....	129	14,409	402	14,940	430	6,310	383	7,123	52
Mai.....	134	10,496	613	11,243	269	4,554	438	5,261	53
Juin.....	138	6,801	461	7,400	157	3,277	461	3,895	47
Juillet.....	197	5,169	423	5,789	305	2,719	444	3,468	40
Août.....	209	5,715	414	6,338	199	3,610	706	4,515	59
Totaux.....	807	42,590	2,313	45,710	1,360	20,470	2,432	24,262	47