

Etat des affaires de la Station du Grand Tronc a St. Hyacinthe pour l'annee 1871.

A. Romuald St. Jacques, Ecr., Président de la Chambre de Commerce de St. Hyacinthe.
 Monsieur. — A la demande de plusieurs membres de votre Chambre et avec la permission du Directeur-Gérant du Grand-Tronc, je prends la liberté de fournir à votre Chambre quelques chiffres sur le montant des affaires de cette station durant l'année 1871.

ETAT DU NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES DE CETTE STATION PAR LE GRAND-TRONC DURANT L'ANNEE 1871.

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	To'tal.
De St. Hyacinthe à Montréal.....	510	516	627	555	521	410	663	678	746	514	588	593	6921
do do Québec.....	8	8	16	6	15	14	39	14	19	33	15	8	187
do do Portland.....	1	1	2	1	1	2	3	2	3	1	1	2	20
do do Boston via Portland.....	102	81	281	217	209	49	37	80	84	156	162	94	1552
do do autres stations.....	609	480	792	730	591	49	764	769	830	663	617	509	8273
Total.....	1223	1086	1719	1509	1337	1391	1506	1543	1682	1369	1383	1206	16953
Montant des recettes durant cette même période.....	\$1657 23	1377 40	3294 80	2593 60	1813 15	1687 00	1426 55	1833 20	2055 80	2155 15	2221 60	1571 15	23686 90

ETAT DU NOMBRE DE LIVRES D'EFFETS TRANSPORTES PAR LE FREIGHT DE CETTE STATION.

De St. Hyacinthe pour Boston.....	850	69280	60000	60362	21867	18290	45000	17700	17600	23000	1600	0100	341649
do do Portland.....	63365	120000	300000	80000	40000	220750	40450	3000	22100	121100	30800	50600	1091565
do do Montréal.....	77066	17828	73733	66777	74302	89440	36150	86210	148320	224 00	47165	973765	
do do autres stations.....	533442	744206	763128	492745	737737	513987	822188	217620	571416	592818	617436	663646	7270369
Total.....	675323	951314	1,195,861	699884	873907	842467	940411	274470	697326	885238	874236	766911	9,617,348
Montant des charges sur les effets transportés.....	836 70	1340 80	1810 23	1120 80	1315 70	1108 15	611 20	920 50	1136 10	1208 00	1098 00	1208 00	13714 15

ETAT DU NOMBRE DE LIVRES D'EFFETS RECUS PAR LE FREIGHT A CETTE STATION

Par effets recus de Montréal.....	446720	410040	428960	639190	565690	612760	817690	666090	579030	633400	455800	650570	7,206,240
do do autres stations.....	39965	81905	145620	164090	219928	428497	86327	248780	485460	290170	222140	59165	2,472,037
Total.....	486685	491915	574580	794280	785618	1,041,257	904317	914870	1,064,490	1,223,570	677940	718725	9,678,277
Montant des charges sur les effets recus.....	608 20	721 50	768 40	1142 70	991 80	1020 05	1120 07	1035 04	1282 09	1336 15	1107 50	1108 05	12241 25

RECAPITULATION: — Argent reçu des passagers..... \$23,686 90
 Argent reçu sur effets expédiés..... \$13,714 15
 Argent reçu sur effets reçus..... \$1,241 25
 Recettes totales en 1871..... \$49,642 30

G. F. BURNETT, Agent.
 Station de St. Hyacinthe ?
 25 janvier 1872

On nous écrit de St. Guillaume :
 Voici les noms des journaux reçus au bureau de poste de St. Guillaume : *Minerve* 13 ; *Nouveau-Monde*, 13 ; *Daily Witness*, 1 ; *Semaine Agricole*, 1 ; *Opinion Publique*, 6 ; *Journal des Trois-Rivières*, 1 ; *Constitutionnel*, 1 ; *Gazette de Sorel*, 11 ; *Messenger de Sorel*, 6 ; *Courrier de St. Hyacinthe*, 19 ; *Nation*, 5 ; *Union des Cantons de l'Est*, 3 ; *Pionnier de Sherbrooke*, 1 ; *Journal d'Agriculture*, 3

Il y a dans la paroisse de St. Guillaume quatre gros magasins et quatre petits magasins ; les boulangers sont au nombre de deux ; il y a dans le village deux médecins, deux notaires, un horloger, un tailleur, un peintre, un meublier, un voiturier, cinq menuisiers un cordonnier, deux selliers, deux maçons, quatre forgerons, deux maisons d'entretien public, y compris le grand hôtel près du dépôt de chemin à l'assés de bois ; il y a à St. Guillaume les magnifiques moulins à scie et à farine de MM. Sénécal et celui de M. Wilson ; il y a en outre cinq autres moulins à scie de plus petites dimensions ; St. Guillaume a l'avantage d'avoir une station télégraphique. Cette année, les chantiers de billots et autres bois emploient tous les bras ; M. Sénécal doit faire couper pour son moulin à scie de St. Guillaume plus de 70,000 billots, et M. Wilson doit approcher le nombre de 50,000.

Depuis le mois de mai dernier, cette paroisse a l'avantage d'avoir la malle tous les jours de St. Hyacinthe et Sorel.

Un accident qui n'a pas eu heureusement des conséquences aussi graves qu'on aurait pu le redouter, est arrivé au train de Québec, parti mercredi à dix heures de Montréal.

Le train était composé de dix wagons, le dernier était un Pullman. En approchant de la station d'Upton, un des rails s'étant brisé, sans doute par l'effet du froid, la locomotive, le tender et le premier wagon déraillèrent, mais sans être jeté cependant hors de la voie. Toutefois, le dernier wagon Pullman ne put résister à la secousse ; les liens qui l'attachaient au train furent brisés, il fut lancé avec violence de la levée et alla retomber en dehors, d'une hauteur de dix ou douze pieds.

Plusieurs voyageurs qui se trouvaient dans ce wagon reçurent des contusions, mais aucun ne fut blessé sérieusement.

L'Hon. M. Dessaulles a été atteint à l'œil ; nous apprenons qu'il est aujourd'hui tout à fait remis. Mme. Power, accompagnée de son fils, M. Power, associé de M. Dunkin, a eu la tête meurtrie ; M. Wilson, de Québec, a eu le bras brisé. M. Aubaine, de la même ville, a reçu quelques contusions, mais là, heureusement se bornent les accidents.

Après deux ou trois heures d'arrêt, le train reprit sa marche et arriva heureusement à la Pointe Lévis. Quelques passagers ont repris le chemin de Montréal, mais la plupart ont continué leur voyage.