

nécessité de la navigation maritime, est pour beaucoup dans le génie commercial et d'expansion mondiale qu'on doit reconnaître à l'Angleterre, devenue le centre du plus vaste Empire que l'histoire ait enregistré. Sa domination s'étend, en effet, sur le quart du Globe, soit en territoire : 31 millions de kilomètres carrés, soit en population : 410 millions de sujets.

Aussi le 24 mai dernier, à Londres et dans le Royaume-Uni, célébrait-on la fête traditionnelle du « Jour de l'Empire » — Empire Day —, qui donne lieu à des manifestations patriotiques et religieuses grandioses.

D'ailleurs, l'*impérialisme britannique* s'est accentué en août dernier dans une Conférence intercoloniale, tenue pour la défense commune de la métropole et de ses colonies. Il s'agit pour l'Angleterre de se garer contre les aspirations trop évidentes de l'Allemagne d'abord, des Etats-Unis ensuite, à l'hégémonie des mers et du commerce mondial.

En même temps que le Parlement anglais accordait le *self government* réclamé par les nouvelles colonies sud-africaines, le Canada (1) et l'Australie votaient des fonds pour indemniser la construction, en Angleterre, de croiseurs rapides propres à garder les côtes de leurs immenses territoires. De plus, le Canada fortifiera les ports d'Eskimalt et d'Halifax ; l'Australie, celui de Sydney. La Nouvelle-Zélande fera les frais d'une flotte de croiseurs, pour agir de concert avec la flotte anglaise dans l'Extrême-Orient.

Quant aux armées territoriales, il y aura unité de direction générale partant de l'état-major anglais. Le mode d'instruction, l'armement, les cadres seront uniformes ; mais chaque « nation sœur » reste maîtresse de son recrutement et du commandement de ses troupes. Celles-ci auront d'ordinaire à défendre leur propre pays ; mais en cas de besoin, elles pourront être appelées d'une colonie à l'autre pour la défense des points attaqués.

Comme l'union britannique a aussi un *but mercantile* et que plusieurs colonies tiennent au système protectionniste, il en résulte que l'Angleterre devra se départir en certains

---

(1) Le détail dont il s'agit, relativement au Canada, est peut-être « prophétique », mais non historique. *Sem. rel.*