

	Page.
Ligne de conduite originaire du Grand Tronc pour éviter la correspondance avec la navigation, et ses mauvaises conséquences.....	47
Distance incommode des stations des principales villes.....	47
Vraie bonne politique du Grand Tronc d'opérer de concert avec la navigation. Seule ligne de conduite qui peut le faire rivaliser avantageusement avec les routes plus courtes.....	48
Inégalité des taux de localité.....	50
Taux de localité pourront être réduits avec avantage en quelques cas.	50
Plainte, que le Grand Tronc a subi l'influence politique, et n'a pas opéré d'après " principes de commerce," considérée.....	50
Marché de trafic avec le chemin de fer le Great Western.....	51
Contrat avec les Steamers du Lac Ontario.....	52
Bail de la ligne de Détroit.....	53
Le trafic de la route de Détroit comparée avec celle de la section de la Rivière-du-Loup.....	53
Marché avec la compagnie des Docks du St. Laurent.....	54
Contrat avec Mr. Pomeroy pour l'huile.....	54
Contrat avec les laminoirs de Toronto.....	54
Qualité supérieure des rails laminés à neuf aux laminoirs de Toronto.	56
Prodigalité générale de la dépense.....	56
Hôtel de Sarnia.....	56
Trains spéciaux.....	57
Passes libres.....	57
Département du magasin.....	57
Relevés statistiques pourraient être faits plus instructifs avec moins de travail.....	58
Incommodité des comptes nombreux par lesquels on fait passer les paiements qu'on fait.....	58
Comparaison entre le Grand Tronc et le New York Central, par rapport aux gages, et autres chefs de dépense....	59
Excédant du poids du blé en masse au delà de ce qu'on fait payer..	60
Paiement actuel pour service postal.....	60
Comparaison entre les taux payés au Grand Tronc et ceux payés à d'autres chemins.....	61
Espérances d'avenir du Grand Tronc.....	62
Condition de la voie.....	63
Autre appareil et fond de matériel et facilités nécessitées pour le trafic	63
Besoin de réduire le capital de la compagnie.....	65