

N° 3.—PARTICULARITÉS du matériel roulant, etc.,

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.		Nombre de locomotives.		Nombre de wagons-lits.		Nombre de wagons-palais.	
		Terminé.	En voie de construction.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.
		Milles.	Milles.						
1	Cie houillère et de chemin de fer d'Alberta	64 62		17					
2	Albert-Sud	16 00		1					
3	Baie-des-Chaleurs	80 00		5					
4	Cie de ch. de fer et de navigat., Baie-de-Quinté, Kingston, Napanee et Western	4 00 60 82		5					
5	Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	45 00		2					
6	Boucotoche et Moncton	32 00		2					
7	Calgary et Edmonton	295 07							
8	Canada-Atlantique	138 00		24	5				
9	Comtés du Centre	21 00	17 00						
9	Canada-Est	136 00		9					
10	Canada-Sud	381 06		129	7	\$26		*2	
Chemins de fer du gouvernement canadien :—									
11	Intercolonial, y comp. l'embr. de Dartmouth, 4 milles	1,140 00		204		15		5	
12	Ile du Prince-Edouard	210 60		20					
13	Canadien du Pacifique	4049 50							
Lignes affermées—									
	Atlantique et Nord-Ouest	205 00							
	Colombie et Kootenay	27 70							
	Credit-Valley	175 10							
	Colonisation du Manitoba Sud-Ouest	217 80							
	Toronto, Grey et Bruce	191 30							
	Ontario et Québec	469 00							
	Pacifique d'Ontario-Ouest	26 60							
	Saint-Laurent et Ottawa	58 40							
	Frédéricton	22 10							
	Nouveau-Brunswick	173 95		584	10	*92		†27	
	Pont de Saint-Jean et ch. de fer de prol.	1 75							
	Nouveau-Brunswick et Canada	117 20							
	Saint-Jean et Maine	91 80							
	Ch. de f. Alberta (Dunmore à Lethbridge)	109 50							
	Vallée de la Tobique	28 00							
	Nakusp et Slocan	36 90							
	Shuswap et Okanagan	51 00							
	Montréal et Ottawa	23 60							
	Montréal et Ouest (3-10 non req. p. le trafic)	70 00							
	Montréal et Lac Maskinongé	12 90							
	Jonction de Guelph	15 00							
14	Colonisation du Lac-Témiscamingue	45 84	1 36						
15	Caraquette	68 00		2					
16	Carillon et Grenville	13 00		3					
17	Ligne Côtière, N.-E.		25 00						
18	Ontario-Central			8					
19	Central du Nouveau-Brunswick	104 00		1	2				
20	Cie de ch. de fer et de houille de Cumberland, y compris Springhill et l'embranchem. d'Oxford, 14 milles.	46 00		8					
21	Comté de Drummond	90 53		5	1				
22	Elgin et Havelock	27 00		2					
23	Erié et Huron	76 75		5					
24	Esquimalt et Nanaimo	78 00		5					
25	Cie de ch. de fer et de pont de Frédéricton et Ste-Marie	1 33							
26	Grand-Tronc	884 25							
	Grand-Occidental	561 80							
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell	34 78							

pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Nombre de voitures de 1re classe.		Nombre de voitures de 2e classe et pour les immigrants.		Nombre de wagons à bagage, malles, postes et messageries.		Nombre de wagons à bestiaux et à marchandises.		Nombre de wagons plates-formes.		Nombre de wagons à bascule.		Observations.
		En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	
1	Cie houillère et de chemin de fer d'Alberta	4		3		*12		28		8		286		*Y compris les cuisines.
2	Albert-Sud					1		1		7				1
3	Baie-des-Chaleurs	1		2		2		6		45				2
4	Cie de ch. de fer et de navigat., Baie-de-Quinté, Kingston, Napanee et Western	7		5		3		17		87				4
5	Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	1		1		1		20		17	7			5
6	Boucotoche et Moncton	2		1				6		29				6
7	Calgary et Edmonton													7
8	Canada-Atlantique	9		15		5		656 1300		337		6		8
9	Comtés du Centre	5		2		2		12		88				9
9	Canada-Est	42		21		†110		†2,075		285		49		10
10	Canada-Sud													
Chemins de fer du gouvernement canadien :—														
11	Intercolonial, y comp. l'embr. de Dartmouth, 4 milles	92		101		*162		2,174		2,209		2,185		11
12	Ile du Prince-Edouard	16		14		*11		178		125				12
13	Canadien du Pacifique	218		†192		\$509		11,029 1000		†4,134		†0		13
Lignes affermées—														
	Atlantique et Nord-Ouest													
	Colombie et Kootenay													
	Credit-Valley													
	Colonisation du Manitoba Sud-Ouest													
	Toronto, Grey et Bruce													
	Ontario et Québec													
	Pacifique d'Ontario-Ouest													
	Saint-Laurent et Ottawa													
	Frédéricton													
	Nouveau-Brunswick													
	Pont de Saint-Jean et ch. de fer de prol.													
	Nouveau-Brunswick et Canada													
	Saint-Jean et Maine													
	Ch. de f. Alberta (Dunmore à Lethbridge)													
	Vallée de la Tobique													
	Nakusp et Slocan													
	Shuswap et Okanagan													
	Montréal et Ottawa													
	Montréal et Ouest (3-10 non req. p. le trafic)													
	Montréal et Lac Maskinongé													
	Jonction de Guelph													
14	Colonisation du Lac-Témiscamingue													14
15	Caraquette													15
16	Carillon et Grenville													16
17	Ligne Côtière, N.-E.													17
18	Ontario-Central													18
19	Central du Nouveau-Brunswick													19
20	Cie de ch. de fer et de houille de Cumberland, y compris Springhill et l'embranchem. d'Oxford, 14 milles.													20
21	Comté de Drummond													21
22	Elgin et Havelock													22
23	Erié et Huron													23
24	Esquimalt et Nanaimo													24
25	Cie de ch. de fer et de pont de Frédéricton et Ste-Marie													25
26	Grand-Tronc													
	Grand-Occidental													
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell													