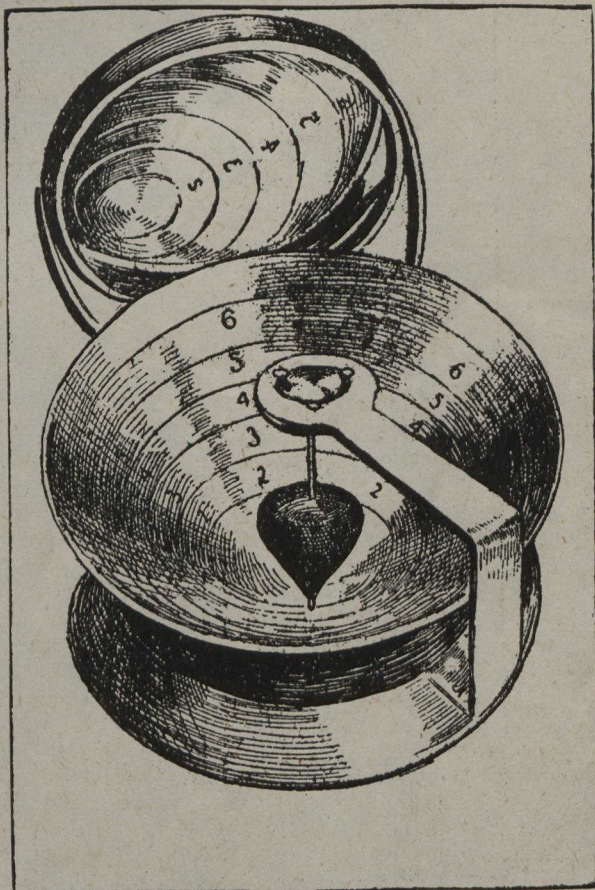


Son fonctionnement s'explique de lui-même. La portion de sphère creuse est divisée par des lignes circulaires dont l'éloignement les unes des autres a été soigneusement calculé.

Lorsque l'aéroplane monte, par exemple, le pendule de plomb se déplace en arrière du compas et sa pointe vient affleu-

aux inclinaisons à droite ou à gauche et toujours contrôle exact de la situation par l'aviateur.

On comprend dès lors que l'invention de ce compas quoique au premier abord paraissant n'être qu'un perfectionnement sans importance est destiné au contraire à jouir d'une faveur justement méritée.



Grâce à cet appareil, les chûtes en aéroplanes deviendront plus rares

rer une des lignes numérotées. D'un coup d'oeil l'aviateur contrôle son inclinaison et sait s'il peut encore l'augmenter ou s'il doit s'empresse de la diminuer.

Que l'aéroplane veuille descendre, l'inclinaison du pendule se produit en sens inverse ; même mouvement correspondant

A mon avis Lewkviez a fait plus pour l'aviation que ceux qui ont trouvé les superbes moteurs légers qui permettent de faire du cent milles à l'heure.

Il est beau d'aller vite assurément, mais il est mieux encore d'aller sûrement.