

Mais comme les assemblées annuelles dans lesquelles on traite des intérêts catholiques et des bonnes œuvres de toutes sortes, sous la conduite et les auspices des Evêques, ont une salubre efficacité, — l'expérience l'a prouvé, — pour affermir la concorde et ranimer l'ardeur des fidèles, Nous souhaitons vivement voir se réaliser les projets que vous avez formés sur ce point, il y a peu de temps. Nous ne doutons pas, en effet, que de tels congrès, dont Nous avons Nous-même encouragé l'organisation ailleurs, ne soient fort utiles à votre but.

Vous devez aussi faire vos efforts pour que dans les assemblées législatives soient élus des hommes d'une religion et d'une vertu éprouvées, douées d'une grande persévérance, toujours prêts à soutenir les droits de l'Eglise.

Vous voyez, en outre, vénérables Frères, que, grâce au secours des livres et des journaux,¹ les ennemis de l'Eglise répandent en abondance dans la foule le poison de leurs erreurs et de leur perversité et détournent peu à peu le peuple d'une vie chrétienne. Que vos fidèles comprennent donc qu'ils ont, eux aussi, des efforts à faire dans ce sens, qu'ils doivent opposer les écrits aux écrits, et des remèdes appropriés aux maux.

(A suivre).

LE ROLE DES EGLISES CATHOLIQUES

Dans la navigation sur le fleuve St-Laurent

Le récent incendie de l'église de la Longue-Pointe a été un malheur pour les habitants de cette paroisse, évidemment, et en général, pour tous les amateurs de belle peinture et de belle sculpture.

Mais ce n'est pas tout !

Plusieurs journaux ont fait remarquer que ce désastre atteignait aussi les pilotes du fleuve St-Laurent, dans l'exercice de leurs périlleuses et délicates fonctions.

Inspirées par cette observation qui ne manquait ni de justesse ni d'à-propos, quelques notes, pleines d'intérêt, nous ont été transmises par un navigateur en retraite.

Nous avons aujourd'hui la bonne fortune de les communiquer aux lecteurs de la *Semaine Religieuse*.

Un demi-siècle passé, remarque notre correspondant, les phares