Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

# LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONELL, Directeur

10eme ANNEE No 184

OTTAWA, LUNDI, 10 JUIN 1889

LE NUMERO : 2 CENTINS

**RHUM**
J'importe directement mon rhum de la Jamaïque ; séjour de 15 ans en futaille garantie. C'est le meilleur remède au monde pour le froid.
C. NEVILLE
97 rue Rideau, et par le marché B

**PIANOS ET ORGUES**

Pianos de Chickering, Steinway, Haines, Everett et Nordheimer
Orgues de Estey et de Kimball.

Nous avons un asssortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

**A & S Nordheimer**
**67 RUE SPARKS**

## EN CAS DE GUERRE

Le correspondant de Londres du *New-York Times* nous reparle du commencement de panique qui s'est produit dernièrement aux Bourses de Paris de Berlin et de Vienne. On est persuadé dans les régions financières que l'Europe a couru un grand danger, un danger de guerre, le plus grave qu'elle ait vu depuis 1870 ; car les relations de la France avec l'Allemagne et l'Italie ont failli être sérieusement compromises par le voyage du roi Humbert en Alsace. Les organes de M. de Bismark attribuent au chancelier le mérite d'avoir écarté ce danger; c'est lui qui aurait empêché le voyage de Strasbourg ; c'est lui qui aurait agi sur M. Crispi afin qu'il dissuadât le roi Humbert d'accepter l'invitation de Guillaume II. Mais le correspondant du *Times* est d'avis que les organes du chancelier trompent le public, et nous le pensons aussi.

En réalité, l'invitation faite au roi d'Italie était bien une manœuvre préméditée à Berlin. Depuis 1871 aucune puissance européenne n'a formellement sanctionné la conquête de l'Alsace-Lorraine par l'Allemagne ; aucun souverain étranger ne s'est montré en personne sur le territoire annexé. Or, Guillaume II avait décidé que le fils de Victor-Emmanuel ferait ce qu'aucun autre souverain n'avait encore fait. Il a donc envoyé à Strasbourg l'ordre d'y préparer une grande réception militaire pour le roi d'Italie. Mais à peine son projet était il connu que l'émotion causée à Paris et à Rome a donné l'éveil à Humbert : le souverain italien a reculé devant les conséquences possibles de cet acte de provocation. Il a fait comprendre à Guillaume II que l'air d'Alsace pouvait lui être nuisible, et M. Crispi a télégraphié à ses journaux de Rome que le prétendu voyage n'était qu'un faux bruit de Bourse. Il ignorait, semble-t-il, que le journal officiel allemand de Strasbourg avait publié la veille l'ordre impérial prescrivant les préparatifs de la réception. On ne peut tout prévoir.

Du reste, si le voyage d'Alsace a été abandonné, le gouvernement de M. Crispi n'a pas renoncé à ses négociations militaire avec l'Allemagne. Il ne s'agit pas, comme certains journaux l'ont prétendu, de conclure une convention militaire spéciale en prévision d'une guerre contre la France, par la raison que cette convention existe déjà ; mais on veut introduire, d'un commun accord, de notables modifications dans le plan de mobilisation de l'Italie, toujours en prévision d'une guerre franco-allemande. La tâche est difficile, d'après les hommes du métier, On est d'accord en Europe pour dire que l'état-major prussien, malgré son incontestable habileté, ne pourra pas modifier la situation très particulière de l'Italie, au point de vue militaire.

Les généraux du roi Humbert, disent les journaux qui traitent spécialement les questions d'armement et de mobilisation, auront beau s'ingénier : ils rapporteront de Berlin tout ce qu'on peut apprendre de mieux en fait de théories touchant la mobilisation et la concentration des armées. Mais ce qu'ils n'en rapporteront pas ce sont les voies et moyens d'application de ces théories. Il ne suffit pas, en effet, de posséder les règles les plus parfaites du monde en ces matières : il faut, pour en faire un emploi efficace, certaines conditions matérielles et morales.

Or, l'état-major du roi Humbert ne rapportera pas de Berlin la double voie qui fait défaut à la plupart des lignes italiennes de chemins de fer, et sans laquelle il n'y a pas de concentration rapide ; les principales de ces lignes n'en resteront pas moins avec leur trace le long du littoral, c'est-à-dire sous le canon des escadres françaises ; la plupart des centres de recrutement et de mobilisation de l'Italie méridionale et de le Sicile ne seront pas pour cela dotées mêmes des chemins de fer à simple voie qui leur manquent encore. Toutes les lumières de l'état-major berlinois ne fourniront pas davantage à la péninsule la population chevaline qu'elle n'a pas, et ne gratifieront pas le roi Humbert des attelages indispensables à la mise rapide sur pied de guerre ses armées. Les généraux prussiens seront également impuissants à soustraire l'état-major italien à ce dilemme : ou conserver le système actuel de recrutement, chaque régiment tirant ses réservistes des quatre coins de l'Italie, ce qui interdit la mobilisation instantanee comme en France et en Allemagne, ou créer des régiments régionaux, des régiments napolitains, siciliens, romains, qui, privés des contingents vigoureux du Piémont et de la Lombardie, risqueraient de n'avoir ni nerfs ni consistance.

On pourrait multiplier ces observations. Les combinaisons stratégiques les plus profondes de l'état-major de Berlin ne supprimeront pas le formidable rampart des Alpes qui se dresse entre la France et l'Italie. Il n'en restera pas moins acquis que la frontière française du sud-est absolument inabordable pendant les mois d'hiver, du Mont-Blanc au Mont-Viso, et que, durant les mois d'été, où la fonte des neiges rend praticables les cols des grandes Alpes, des forces françaises numériquement très inférieures seront en mesure d'arrêter net tout ce qui tenterait de les escalader. Complétée par les beaux travaux de fortification permanente qui maintrisent tous les débouchés des Alpes, la frontière française du sud-est ne redoute rien. Il importe fort peu qu'elle soit assaillie, le cas échéant, par des masses italiennes plus ou moins considérables ; car, en pays de montagne, les têtes de colonnes agissent seules, et ces têtes de colonne trouveront à chaque défilé der forces françaises pour les recevoir.

Encore un fois, les conférences militaires de Berlin peuvent laisser les Français très froids. Que le roi Humbert ait choisi pour resserrer ses liens avec l'Allemagne le moment où le peuple italien, naguère si féru de la triple alliance, eu est aux déboires et à la désillusion, c'est un acte de clairvoyance et de perspicacité politique qui n'est pas pour jeter la France dans les alarmes Encore un semestre pareil à celui que l'Italie vient de traverser, et l'on verra ce que pèseront, de l'autre côté des Alpes, les profonds politiques qui ont engagé le jeune royaume à contre-sens de ses traditions, de ses aspirations naturelles et de ses intérêts matériels et moraux les plus clairs ! La conscience italienne est en train de se réveiller. Les incidents récents pourraient bien tourner de façon à la tirer tout à fait de sa léthargie.

### En Alsace

D'après l'*Allgemeine Militar-Zeitung*, le nombre des jeunes gens Alsaciens-Lorrains qui se sont soustraits depuis 1874 au service militaire prussien est de 150,000, une véritable armée.

### Le successeur de M. Antoine

On annonce comme absolument sérieuse la candidature, à Metz, de M. Billotte pour l'élection au reichstag, M. Billotte est un ancien avocat, âgé de quatre-vingts ans. Il se place sur le terrain du traité de Westphalie de 1648 et, en attendant sa profession de foi, il fait distribuer des prospectus reproduisant le texte du traité de Westphalie.

Ce traité donnait l'Alsace à la France, à l'exception de Strasbourg, qui restait ville libre.

### Chacun à sa place

Le ministre de l'intérieur de Bavière a fait saisir, à Munich, un journal illustré, qui représentait le roi Humbert embrassant avec effusion les bottes de Bismark.

Sur la table du chancelier, on voit une carte des frontières autrichiennes qui touchent à l'Italie.

### Naiveté provinciale

Un ménage de provinciaux se promène à l'exposition, examinant toutes choses et feuilletant le catalogue.

Arrivé au pied de la gigantesque tour, le mari dit tout bas et un peu timidement à sa femme :

—Je crois que c'est la tour Eiffel.

UNE INSTITUTRICE DIPLOMÉE pour école élémentaire, sachant très bien le français et ayant plusieurs années d'expérience dans l'enseignement, offre ses services pour l'année 1889-90, pour enseigner dans le comté d'Ottawa, P. Q. Elle peut fournir les meilleures recommandations. S'adresser à ce bureau, 5j 1m

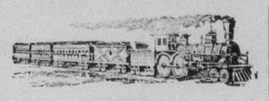
**100.000.00 de Marchandises Sèches**
A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
**D. GARDNER & Cie**
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
*Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises*
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE
**Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes a Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes especes**

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE $1.00 JUSQU'A $3.00
TAPIS, TOILES CIRÉES ET TAPIS HUILÉS.
Le contenu de 9 departement — Il faut que tous soit vendu.

D. GARDNER & CIE.



LE
**Pacifique Canadien**
TABLE HORAIRE

Les convois quittent la gare UNION comme suit :

**12.20** A. M.—* Express du Pacifique pour PORT ARTHUR, WINNIPEG, CALGARY, BANFF, VANCOUVER, VICTORIA, et tous les points sur la côte du Pacifique et au Nord-Ouest.

**4.30** A. M.—* Express de l'Atlantique pour MONTREAL, QUEBEC, BOSTON, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

**7.00** A. M.—* Express local — Pour MONTREAL, et tous les points intermédiaires.

**7.45** A. M.—* Pour KEMPTVILLE, PRESCOTT, SYRACUSE, ROCHESTER, et tous les points de New-York oriental.

**11.35** A. M. —* BROCKVILLE, PERTH, KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, BUFFALO, et tous les points d'Ontario-Ouest

**11.45** A. M —‡s Express de Boston— Pour MONTREAL (station Windsor), ST. JEAN, LOWELL, BOSTON, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

**1.45** P. M —* Express de New-York— Pour KEMPTVILLE, WINCHESTER, PRESCOTT, ALBANY, TROY, NEW-YORK, PHILADELPHIE et le sud.

**1.50** P. M.—‡s Express St Paul et Minneapolis—Pour toutes les stations du Sault Ste MARIE, ST PAUL, MINNEAPOLIS, DULUTH, et de tous les points au nord de Michigan, Wisconsin, Minnesota, Dakota et Montana En ligne directe pour St Paul, sans changer de chars.

**4.40** P. M.—* Express rapide pour MONTREAL, QUEBEC, ST JEAN, HALIFAX et tous les points du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse via le chemin de fer *Short Line*.

**8.30** P. M.—* Train local mixte pour CARLETON, SMITH'S FALLS et BROCKVILLE.

**10.45** P. M.—‡s Express de l'ouest— Pour KINGSTON, PETERBOROUGH TORONTO, BUFFALO, DETROIT, CHICAGO, OMAHA KANSAS CITY et de tous les points des états de l'ouest.

SERV-CE SUBURBAIN

**Aylmer,** 9.30 A.M. *, 12.50 et 5.00 P.M.
**Britannia,** 7.40 A.M. 11.35 A.M. 1.50, 6,00, 8.30 et 10.45 p.m.
* Tous les jours, les dimanches exceptés.
‡Tous les jours. s Sleeper.
J. E. PARKER,
Agent des billets de la cité.
42 rue rks.

Ottawa, 3 juin 1889.

ATTENTION !

**FITZPATRICK ET HARRIS** se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin ; leurs marchandises sont du premier choix,
**FITZPATRICK & HARRIS**
65 rue William.

**VOITURES DE PLACE**
DE PREMIERE CLASSE.
Communication téléphonique en tout temps
**266, rue Saint-Patrice, Ottawa.**
1 12-87-88 GUSTAVE RICARD

**HOTEL CANADIEN**
CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange."
Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.
Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au par "Eajor's Hill."
L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSTON, Propriétaire

## Bureau de Poste d'Ottawa.

**Arrivée et départ des malles.**

| MALLES | Fermeture A.M. | Fermeture P.M. | Fermeture P.M. | Arrivée A.M. | Arrivée A.M. | Arrivée P.M. | Arrivée P.M. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ouest — Toronto, Hamilton, etc | 1030 | .... | 9 30 | 8 00 | .... | 6 20 | .... |
| Ouest—Belleville, Brockvil., etc | 7 00 | .... | 7 00 | 9 30 | .... | .... | .... |
| Ouest—Manitoba T. du N. Ouest | 1030 | .... | 7 00 | 9 30 | 8 00 | 6 00 | .... |
| Ouest — Toronto, Petersboro, etc | .... | .... | 9 30 | 8 00 | .... | .... | .... |
| Est—Montréal, etc— | 1030 | .... | 9 30 | 8 00 | .... | .... | .... |
| | 3 30 | 3 30 | 7 00 | 8 00 | 1 30 | .... | .... |
| | | | | 9 30 | | | |
| Est—Prov. Maritimes. | .... | 3 30 | .... | .... | 1 20 | .... | .... |
| Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc | .... | 2 00 | 7 00 | 9 30 | .... | 6 30 | .... |
| Est — Québec, Trois-Rivières, etc | 7 00 | 3 30 | .... | 9 30 | 1 20 | .... | .... |
| E.-Unis, via Odgensburg | .... | 2 00 | 7 00 | 9 30 | .. | .... | .... |
| Ouest, Etats-Unis | 9 00 | .... | 7 00 | 9 30 | .. | .... | .... |
| New-York, m. directe | .... | 2 00 | 3 30 | .... | .. | 2 40 | .... |
| do do | .... | .... | 7 00 | 1145 | .. | .... | .... |
| Boston | .... | 3 30 | .... | 8 00 | .. | .... | .... |
| Prescott | .... | 2 00 | 7 00 | 9 30 | .... | 2 4 | .... |
| Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc | .... | 2 00 | .... | .... | .... | 4 8 | .... |
| Kars, Kenmore | .... | .... | .... | 1100 | .... | .... | .... |
| Merrickville, Russell, etc | .... | 2 00 | 1100 | .... | .... | .... | .... |
| Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc | .... | 2 30 | 9 30 | 8 00 | .... | 2 20 | .... |
| Ashton, Huntly, Carp, etc | 9 00 | .... | 9 30 | .... | .... | 6 20 | .... |
| Bristol, Clarendon, etc | 9 00 | .... | 9 30 | .... | .... | 6 20 | .... |
| Smiths Falls | 1030 | .... | 7 00 | 9 30 | .... | 6 50 | .... |
| Mattawa, etc | 9 30 | .... | .... | 8 00 | .... | 2 20 | .... |
| Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc | .... | 3 30 | .... | 1145 | .... | .... | .... |
| Ch. de fer Can. At.—Alexandrie, Athol, Lagan, Eastman Springs, etc | 7 00 | .... | 3 30 | 8 00 | 1 20 | .... | .... |
| Par diligence — Bell's Corners, Hint'burgh Fallowfield, etc | .... | 2 00 | .... | .... | 1100 | .... | .... |
| Hull | 6 00 | 1000 | 4 45 | 8 00 | 2 00 | 6 00 | .... |
| Aylmer, Eardly, etc | 1000 | .... | 4 45 | 8 00 | 2 00 | .... | .... |
| Quyon, Tétreauville | .... | .... | 4 45 | 8 00 | .... | .... | .... |
| Gatineau, t. le jours, à River Désert | 6 00 | .... | .... | .... | .... | 6 00 | .... |
| Billing's Bridge | 10 0 | .... | .... | 1030 | .... | .... | .... |
| Cummings' et Herdmans' Bridges | .... | 1000 | .... | .... | 1000 | .... | .... |
| Rochesterville, etc | 1000 | .... | .... | .... | 1100 | .... | .... |
| Briceans et Robillard | 1000 | .... | .... | .... | 1000 | .... | .... |
| Archville | 9 30 | .... | .... | .... | 1000 | .... | .... |
| Merivale—lundi, mercredi et vendredi | .... | .... | .... | 3 30 | .... | .... | 3 30 |
| Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi | .... | .... | .... | 6 30 | .... | .... | .... |
| Via Halifax, jeudi | .... | .... | .... | 3 00 | .... | .... | .... |
| do sac supplém. | .... | .... | .... | 4 10 | .... | .... | .... |

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la postes 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.
Heures du Bureau, de 8 a.m. à 9 p.m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a.m. à 4 p.m.
G. QUINN, Maître de Poste.
Bureau de Poste d'Ottawa, Mai 1889.

**Grande Vente de Hardes**
Pendant ce Mois
Habillements complets tout laine pour $4.50
Habillements faits sur commande seulement $10
**Au Grand Magasin de Hardes**
Nos 266 et 271, rue Wellington
**P. O'Reilly**

**LOTERIE NATIONALE**
CLASSE D.
LE 24EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE
**MERCREDI, 19 JUIN 1889**
A 2 HEURES, P.M.
VALEUR TOTALE DES LOTS
**$50,000.00**
Gros Lot : Un Immeuble de $5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Immeuble de | $5,000.00 | $5,000.00 |
| 1 | do | 2,000.00 | 2,000 00 |
| 2 | Immeubles de | 1,000,00 | 1,000 00 |
| 4 | do | 500.00 | 2,000 00 |
| 10 | do | 300 00 | 3,000.00 |
| 30 | Ameublements | 200.00 | 6,000.00 |
| 60 | do | 100.00 | 6,000.00 |
| 00 | Montres d'or | 50.00 | 10,000.00 |
| 1000 | Montres d'argent | 10.00 | 10,000.00 |
| 1000 | Services de toilette | 5.00 | 5,000.00 |
| 2307 | Lots valant | | $50,000.00 |

COUT DU BILLET - - $1.00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.
Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.
Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.
Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.
Le Secrétaire : S. E. LELEBVRE,
Bureaux : 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada

CHEMIN DE FER
**"CANADA ATLANTIC"**
LA VOIE LA PLUS COURTE
ENTRE
**Montreal et Ottawa**
ET
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

**8.00 A.M.** TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.

**4.50 P.M.** TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,

Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8.10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.
Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.
Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
*VIA* ROUSE'S POINT
**1.20 P.M.** Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.
Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.
Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.
E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général
PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

**NETTOYAGE des TAPIS**
A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 78, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

**G. PHILBERT**
IMPORTATEUR
DE
**TAPISSERIES**
AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAISES
Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice, Ottawa.
Peinture,
Tapisseries,
Peintures préparées,
Huile,
Mastic,
Pinceaux,
Vitres, Etc.
ARTICLES DE PEINTRE EN GÉNERAL

GRANDE OUVERTURE
D'UN
MAGNIFIQUE MAGASIN
DE
TAPISSERIES, PEINTURES, HUILES VERNIS, ETC., ETC.
Nous exécutons aussi toutes sortes d'ouvrages à fresque et décorations en papier de tout genre. Venez nous voir avant d'aller ailleurs. Tout ouvrage sera garanti.
ALFRED LEMIEUX
Résidence privée : 268, rue de l'Eglise.
22m-la Magasin : 31, rue Duke, Chaudières.

**JOS. FORTIER**
EPICERIES EN GENERAL
Coin des rues Cumberland et Clarence.
Constamment en magasin les épiceries, thés et cafés de toutes sortes a des prix raisonnables. Venant d'ouvrir ce nouveau poste de commerce le soussigné compte sur l'encouragement du public.

**VINAIGRES**
VINAIGRERIE DE KINGSTON.
A. HAAZ & CIE
MANUFACTURIERS
de Vins Blancs Cidre, Malte et autres VINAIGRES
Garantis Purs sous tous les Rapports,
EN VENTE A OTTAWA
Par tous les Principaux Epiciers.

**SPECULATION.**
Geo A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts, Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

AVIS AUX MERES—Le "Sirop Calmant de Mme Winslow" devrait toujours être employé quand les enfants font leurs dents. Il soulage immediatement les souffrances de ces pauvres petits, produisant un sommeil naturel, paisible, en faisant disparaître la douleur, et les jeunes chérubins s'éveillent aussi "brillants et frais qu'un bouton de rose." Ce sirop est très-agréable au goût. Il apaise l'enfant, amollit ses gencives, enlève toute douleur, fait disparaître les souffrances intestinales en réglant la digestion, et est le meilleur remède connu contre la diarrhée, soit qu'elle provienne de la dentition ou d'autres causes. Vingt-cinq cents la bouteille. Ayez confiance et demandez le "Sirop calmant de Mme Winslow" et ne prenez aucune autre préparation.

**T. J. SEATON**
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.
Nos.309 et 311 rue Wellington, Ottawa

**W. O. McKAY**
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

**W. J. ELLARD**
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

**MODES**
*De saison, des derniers gouts et fashionables*
STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
MLLE. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

**10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE**
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents en montant.
Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents la verge. J'invite le public à venir me rendre une visite.
**Peinture de toutes Sortes**
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER,
*159 RUE BANK,*

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITUREF
—:o:—
**F. G. JOHNSON & CIE**
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
*Wrenches*, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Evlers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.
**558, RUE SUSSEX, 558**
*En face de la rue George.*

**N. LANDRY**
Plombier Sanitaire
POSEUR D'APPARILS a GAZ
*Et à Eau Chaude, Etc.*
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

Aux Peintres et au Public en Général
Tapisseries, Peintures, Huiles, etc.
Je pose les grandes vitres de chassis (Plate Glass)
ESTIMATIONS FOURNIES SUR DEMAND
JOHN SHEPHERD
227 Rue Rideau, Ottawa

**DR R. A. KENNEDY**
Gradué de l'Université McGill, Montréal et membre de l'Association des Médecins et Chirurgiens d'Ontario.
248 Rue Rideau

CHITTY & CO.
**Encanteurs et Agents**
DE
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

**PAS DE GOUTER GRATIS**
Mais un bon goûter substantiel et à bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéte de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et juges par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

Vente exceptionelle de
**Bijouteries**
*Presque sacrifiées*
Poivrières en argent plaqué valant ..... $5 00 pour 3.50
Beurriers (argent plaqué) ... 2 50 pour 1.40
Cuillères à thé (argent plaqué) 1.25 pour 75
Pots à la glace " 15.00 pour 9.00
Couteaux " 5.00 pour 3.00
Ainsi une quantité de montres d'or et d'argent à des prix extrêmements réduits.
98 Rue Rideau
**A. & A. McMILLAN**
Bijoutiers en gros et en détail

GRANDE SPECIALITE DANS LES LIGNES SUIVANTES
TWEEDS, ETOFFES A ROBES, COTONS A BON MARCHE

**LAROSE & CIE**

Balance, MARCHANDISES ENDOMMAGEES à moitié prix
Nous defions toute competition.