

[Text]

your observation that we had to meet and make some recommendation and this is the purpose behind the motion I introduced.

The Chairman: Are the members ready for the question? Those in favour of Mr. McGrath's motion, will you please rise? Mr. Reid, you are not on the Committee.

Mr. McGrath: Perhaps some of the members do not understand the vote we are taking at this time, Mr. Chairman. Could you read the motion again before you put the question.

The Chairman: Would you read the motion, Mr. Normand, please?

The Clerk: It is moved by Mr. Skoberg:

That this Standing Committee on Transportation and Communications recommend to the House of Commons that the terms of reference concerning the transportation problem of the Atlantic Provinces part II—Quebec—Labrador and the subject of the Great Slave Line of Railway—be re-instituted at the new session of Parliament.

• 1120

Mr. Pringle: Mr. Chairman, could I ask for clarification? You made the statement that if we did not meet at this time then our Committee would be dissolved, as I understood it, as of Wednesday, and we would have to be reconstituted.

An hon. Member: No.

Mr. McGrath: New terms of reference, not the Committee but the terms of reference.

The Chairman: If the House Leader would so recommend.

Mr. McGrath: We have no business before us after Wednesday.

Mr. Skoberg: Surely the House Leader would recommend it, after all.

Mr. Reid: Mr. Chairman, perhaps I might make a suggestion. While I approve of the resolution in principle and would vote for it had I a vote in this Committee, it might be easier, to get around the difficulty we have, instead of asking for specific terms of reference, to ask for the government to refer the annual report of the CNR or perhaps even the annual report of the Department of Transport, which would permit the Committee to

[Interpretation]

témoigné. Je ne suis pas tout à fait d'accord avec vous. Nous devrions nous réunir afin de présenter des recommandations, c'est l'objet de la motion que j'ai présentée.

Le président: Les membres sont-ils prêts à se prononcer sur la motion?

Que ceux qui appuient la motion de M. McGrath veuillent bien se lever. M. Reid, vous n'êtes pas membre du Comité?

M. McGrath: Peut-être que certains membres ne comprennent pas le vote que nous allons prendre, monsieur le président. Peut-être devriez-vous lire la motion encore une fois avant que nous prenions le vote.

Le président: M. Normand, voudriez-vous relire la motion encore une fois?

M. Normand (le secrétaire): Il est proposé par M. Skoberg:

Que le Comité permanent des transports et Communications recommande à la Chambre des communes que le mandat touchant le problème du transport des provinces de l'Atlantique—Partie II—Québec-Labrador et la question du chemin de fer Great Slave Lake Line—soit rétabli lors de la nouvelle session de la Chambre.

M. Pringle: Monsieur le président, puis-je demandé un éclaircissement? Vous avez déclaré que si nous ne nous réunissons pas ce jour-là, notre Comité sera dissous mercredi et il faudra le remettre sur pied.

Une voix: Non.

M. McGrath: De nouvelles attributions, non pas un nouveau Comité.

Le président: Si le leader de la Chambre le décide.

M. McGrath: Nous n'avons plus rien à faire avant mercredi.

M. Skoberg: Je pense que le leader de la Chambre en fera une recommandation.

M. Reid: Monsieur le président, si vous me le permettez, j'ai quelque chose à proposer. J'approuve la résolution en principe et, si j'avais voix dans ce Comité, je voterais en faveur de la résolution. Toutefois, pour contourner la difficulté, plutôt que de demander un mandat précis, de demander simplement au gouvernement de renvoyer au Comité le rapport annuel des Chemins de fer Nationaux du Canada, ou même celui du ministère des